



KB659.35

KB659.35/IT - 06/2022

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p>CITROËN : Jumper (I, II, III), Relay (II, III) FIAT : Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251) PEUGEOT : Boxer (I, II)</p>	<p>Riferimenti OE [5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]</p>
--	---

Kit SNR KB659.34



Kit SNR KB659.35



PROBLEMI RISCONTRATI:

DETERIORAMENTO PREMATURO DEL REGGISPINTA

CAUSE:

Errato montaggio del kit

Il deterioramento è dovuto ad un' inquinamento a seguito di un errato montaggio dei reggispinta e delle guarnizioni che sono stati montati nel senso contrario.

E'importante sostituire tutti i componenti e soprattutto seguire correttamente la procedura d'installazione.

RACCOMANDAZIONI

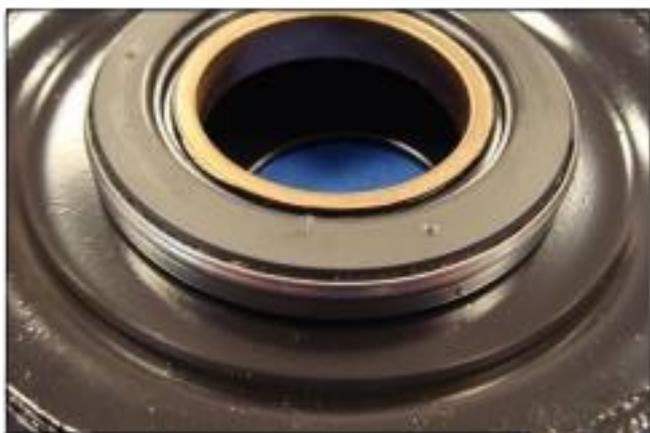
- Rispettare il senso di montaggio del reggispinta: faccia nera del reggispinta lato blocco filtrante
- Rispettare il senso di montaggio della guarnizione: labbro stagno lato blocco filtrante
- Stare attenti a non deformare le guarnizioni durante il montaggio e non lubrificarle in modo esagerato.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Rispettare il senso del montaggio del reggispira: non si deve vedere la faccia metallica



Installazione corretta del reggispira



Installazione della guarnizione sul reggispira

Rispettare il senso di montaggio della guarnizione: labbro stagno lato blocco filtrante

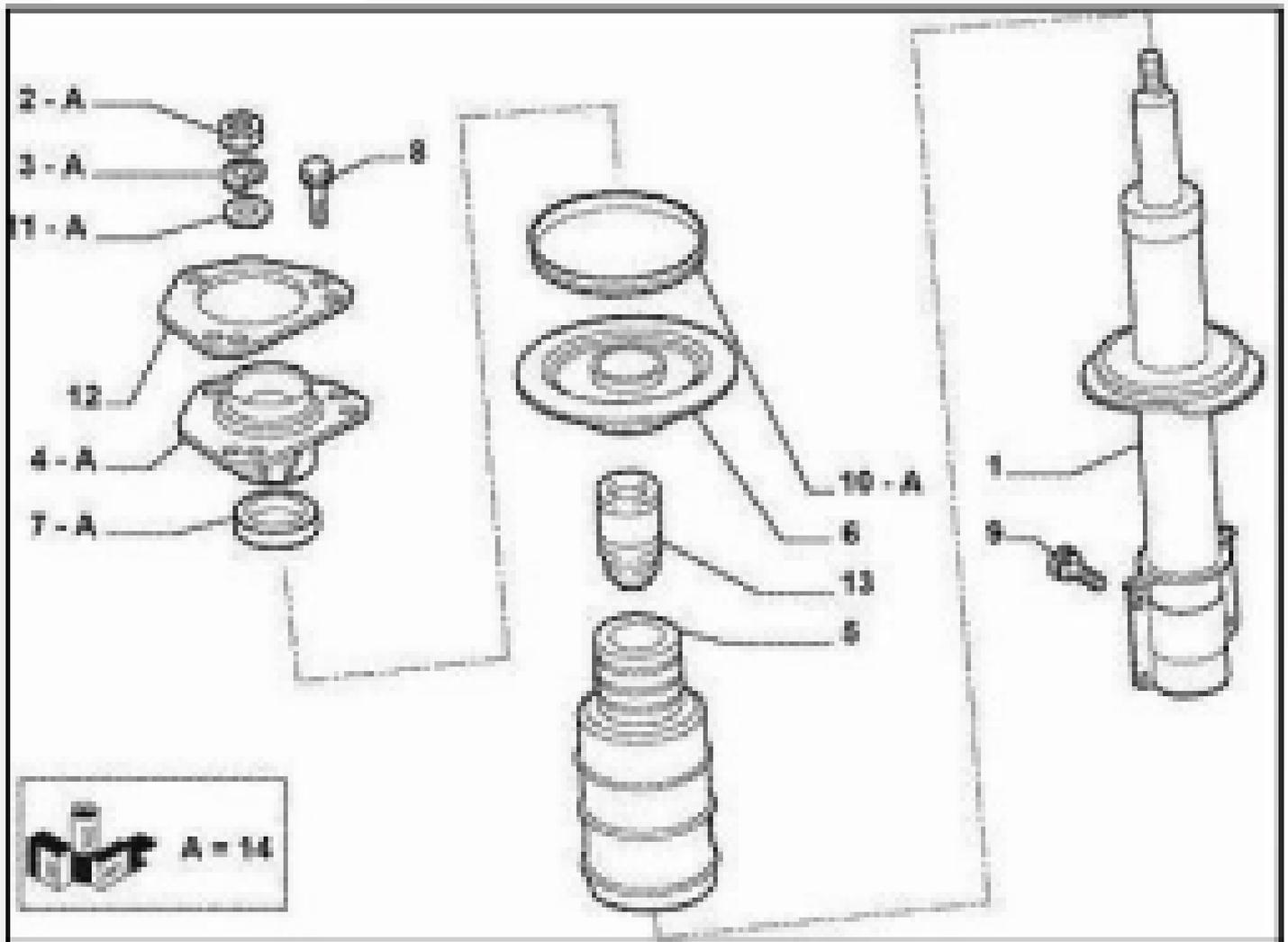


Inserimento del blocco filtrante nella coppa



Aspetto finale dell'installazione





Schema di montaggio

Raccomandazioni



Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.
 Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: eshop.ntn-snr.com



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN SNR Roulements

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN Europe e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN Europe non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

