

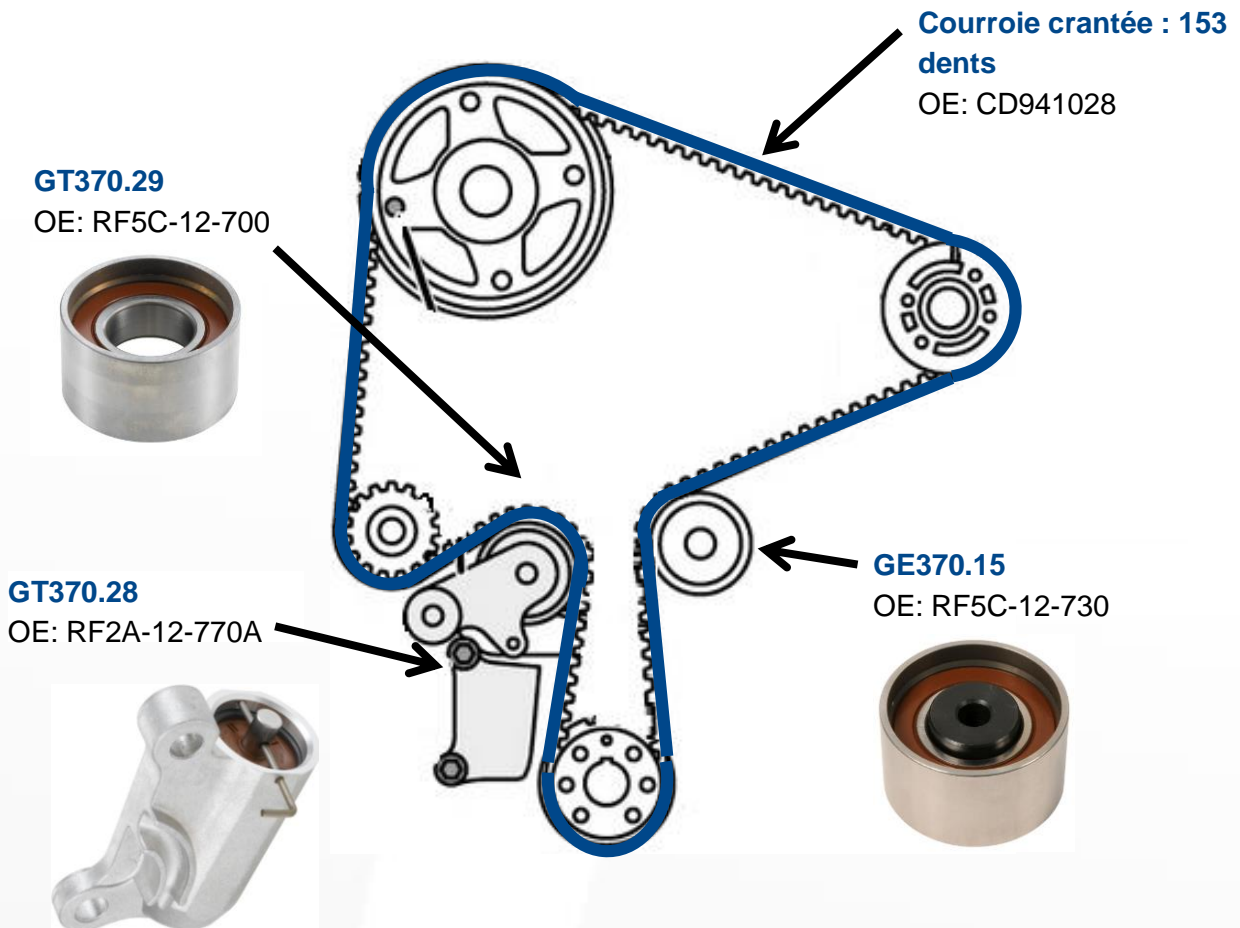


KD470.32

Préconisations de démontage / montage

<p>MAZDA: Mazda 6</p>	<p>MOTEURS 2.0 DiTD</p>	<p>Référence OE RF2A-12-770B, RF5C-12-205A, RF5C-12-700, RF5C-12-730</p>
------------------------------	------------------------------------	---

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE DISTRIBUTION KD470.32



PROBLÈMES RENCONTRÉS

PROBLÈME DE MAUVAIS MONTAGE

CAUSES PROBABLES

Une mauvaise manipulation du tendeur

L'utilisation d'un tendeur hydraulique nécessite de prendre des précautions lors de son montage.

- Ne pas dégoupiller le tendeur avant qu'il ne soit monté



Pour vérifier le bon fonctionnement d'un tendeur hydraulique, vous pouvez vous référer à la TechInfo « Tendeurs hydrauliques ».

PROBLÈMES DE MAUVAISE TENSION DE LA COURROIE

Cause probable

Un mauvais montage du galet

Le tendeur hydraulique nécessite une procédure de montage particulière. Si elle n'est pas bien suivie, la tension de la courroie de distribution risque d'être incorrecte et l'on retrouvera une empreinte importante ou décalée sur la tige de vérin.



Empreinte sur la tige de vérin

Conséquences

Domages moteur

Ces dysfonctionnements provoquent généralement des dommages conséquents au moteur et à son environnement (casse moteur).



Rappel :

- Il est interdit de comprimer le vérin hydraulique à l'horizontal.
- Ne jamais dégoupiller le tendeur avant installation complète du galet et de la courroie.



CONSEILS

- Il faut monter le kit de distribution en respectant les procédures de montage constructeur, car la distribution sur ces types de moteur est très spécifique
- Pour le montage, il faut utiliser l'outillage spécifique, comme décrit ci-dessous

REPLACEMENT

Outillage spécifique :

- Outil de traverse de maintien de moteur OE (49 C017 5A0)
- SNR recommande l'utilisation de l'outil HAZET 220-1

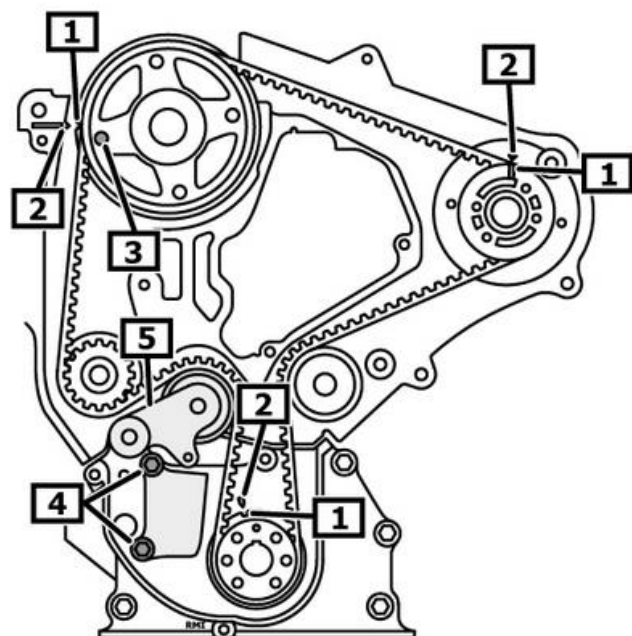


Précautions :

- Débrancher la masse de la batterie
- NE PAS tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie de distribution a été déposée
- Déposer les bougies d'allumage pour faciliter la rotation du moteur
- Faire tourner le moteur dans le sens normal de rotation (sauf indication contraire)
- NE PAS faire tourner le moteur avec l'arbre à cames ou d'autres pignons d'entraînement
- Respecter tous les couples de serrage

Dépose du GT370.28

- 1) Tourner le vilebrequin jusqu'à ce que les repères de calage (1 et 2) soient alignés
- 2) Installer l'outil de blocage du pignon d'arbre à cames (Vis M8 X 1.25) (3) Sans trop le serrer
- 3) Déposer le tendeur GT370.28 (4)



Repose du GT370.28

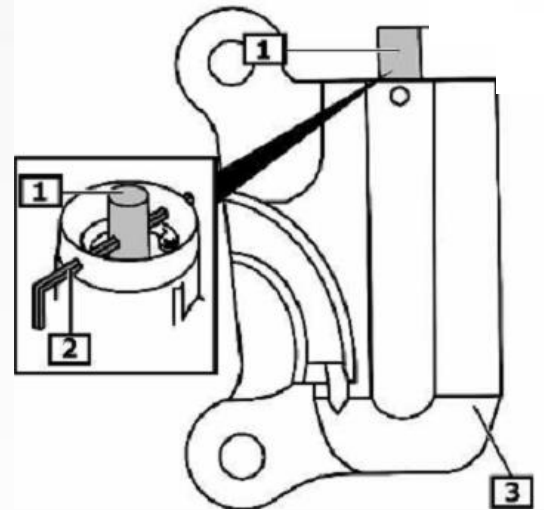
En cas de dégoupillage prématuré : comment repositionner la pigne de calage du galet tendeur hydraulique ?



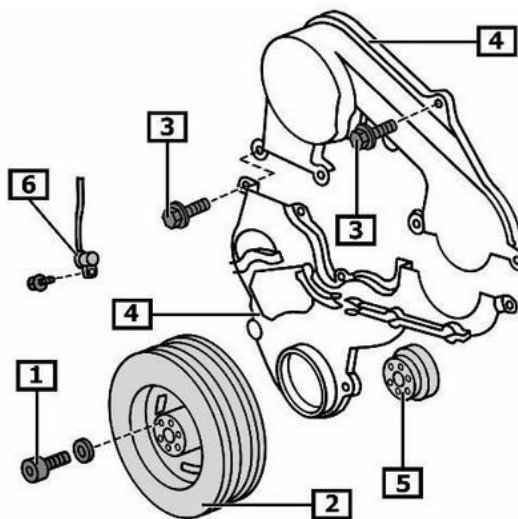
Lentement, comprimer le piston (1) dans le corps du tendeur hydraulique (3) à l'aide d'une presse jusqu'à ce que les trous soient alignés. Cette opération doit être faite en position verticale.



Ne pas dépasser une force de 1000 N



- 1) Bloquer le piston en insérant une pignone dans le corps du galet tendeur (2)
- 2) Vérifier que les repères de calages soient alignés reposer la courroie crantée
- 3) Reposer le tendeur visser les deux vis d'abord à la main puis au couple
En commençant par la vis supérieure
- 4) Retirer la pignone et laisser le tendeur se mettre en place
- 5) S'assurer que les repères s'alignent bien en faisant deux tours avec le vilebrequin
- 6) Fin de la reposes dans l'ordre inverse de la dépose



1 Vis - poulie du vilebrequin

2 Poulie de vilebrequin

3 Vis - protection de courroie crantée.

4 Protection de la courroie crantée

5 Poulie de commande

6 Capteur de régime moteur



Recommandations



Respecter la procédure de mise sous tension du vérin hydraulique pour éviter un jeu trop important entre la tige du vérin et l'appui sur le bloc moteur.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU
CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

