



KF155.125U

KF155.125U/PL/03/2022

Zalecenia do montażu/demontażu

OPEL: Vivaro, Vivaro FL	OE reference
RENAULT: Trafic III, Trafic IliFL	432007343R, 432022742R,
VAUXHALL: Vivaro, Vivaro FL	4422288, 95516956,
FIAT: Fiorino (225) FL	95523187, 6000620071

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW TARCZY HAMULCOWEJ Z ŁOŻYSKIEM KF155.125U



Numer identyfikacyjny : SNR FC
40772 S03



Tarcze hamulcowe zawsze należy wymieniać parami

INFORMACJE DOTYCZĄCE ZESTAWU: KF155.125U

Zestaw KF155.125U to uaktualniona wersja zestawu KF155.70U. Główna zmiana dotyczy średnicy rozstawu śrub mocujących koło (ze 116 mm na 114.3 mm).

Pozostałe komponenty zestawu KF155.125U są takie same jak w zestawie KF155.70U:

- Łożysko
- Pierścień Segera
- Pierścień zębaty (ABS)
- Nakrętka
- Osłona zabezpieczająca

Zwróć uwagę: Aby ułatwić wymianę tarczy hamulcowej z piastą przy użyciu standardowych narzędzi, firma NTN Europe nie załączyła podkładki obecnej w wersji OE, oryginalnie montowanej w pojeździe. Brakująca podkładka w żaden sposób nie wpływa na funkcjonalność wymienianej tarczy hamulcowej z piastą.

Narzędzia niezbędne do wymiany zestawu KF155.70 U

- Tuleja do centrowania wstępno Nr ref. Clas OM 4217
- Narzędzie do wkręcania tłoka zacisku hamulcowego OE (KM-6237-C) Nr 8154



DEMONTAŻ

- 1) Podnieś pojazd
- 2) Zdemontuj tylne koła
- 3) Zdemontuj zacisk hamulcowy i jarzmo zacisku
- 4) Zdemontuj osłonę
- 5) Odkręć nakrętkę łożyska koła
- 6) Zdemontuj tarczę hamulcową
- 7) Zdemontuj pierścień zabezpieczający
- 8) Wkręć tłok z zacisku hamulcowego przy pomocy narzędzia specjalistycznego OE:KM-6237-C

MONTAŻ

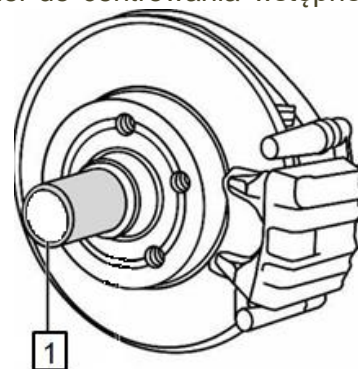
- 1) Zamontuj poszczególne elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu

W celu ułatwienia montażu łożyska na czopie, zaleca się użycie tulei do centrowania wstępno (Nr 1).

Moment dokręcania nakrętki centralnej: 280 Nm

Moment dokręcania śrub mocujących koła: 160 Nm

- 2) Wykonaj jazdę próbną na drodze



Konieczne jest użycie nowej nakrętki dołączonej do zestawu.





Zalecenia

Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących montażu i stosować odpowiednie momenty dokręcania. Jako że jest to część istotna dla bezpieczeństwa podczas jazdy, zaleca się wymianę obu tarcz jednocześnie.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**STOSUJ SIĘ DO ZALECEŃ
PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy i pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z ich wykorzystania.

