



KF155.70U/RU/04/2022

# KF155.70 U

## Рекомендации по монтажу и демонтажу

<p><b>NISSAN:</b> Primastar, Primastar FL,  <b>OPEL:</b> Vivaro, Vivaro FL  <b>RENAULT:</b> Trafic II, Trafic II FL  <b>VAUXHALL:</b> Vivaro, Vivaro FL</p>	<p><b>Оригинальные номера</b>  <u>7711130076, 93161254,</u>  <u>4413736, 43206-00QAE</u></p>
---	--

### КАК ПРАВИЛЬНО ОПРЕДЕЛИТЬ КОМПЛЕКТ СТУПИЦЫ ТОРМОЗНОГО ДИСКА KF155.70U



Идентификация:  
SNR FC.40772.S03

## ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

**ПОВРЕЖДЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ДИСКА, ШУМ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ**

### Вероятные причины

**Неисправность тормозной системы.**

Такая неисправность может произойти при заклинивании стояночного тормоза или подклинивании тормозного механизма.

Когда диск остается в состоянии торможения, ступица диска перегревается. Повреждение тормозного диска необратимо (Рис.1).



Рис.1



Перед тем, как возобновить движение, необходимо осуществить ремонт автомобиля.

### Неправильная установка ступицы диска на шпиндель.

При монтаже диска с подшипником на ступицу есть риск того, что подшипник будет садиться на неё с перекосом. Запрессовать перекошенный диск невозможно. Затем, при попытке снять застрявший подшипник со ступицы есть риск выдернуть внутреннее кольцо.

Внутри подшипника есть втулка, которая удерживает внутренние кольца. При неаккуратном выдергивании внутреннего кольца, это кольцо выскакивает из втулки и потом назад уже может не сесть. Если этого не заметить, то при последующей установке и затяжке подшипника, внутреннее кольцо сомнет эту втулку и дальше последствия могут быть разными: либо внутреннее кольцо лопнет практически сразу либо подшипник будет неправильно работать и быстро начнёт шуметь и выйдет из строя.

Также можно сильно повредить уплотнительную прокладку, что приводит к попаданию загрязнений (**Рис.2**). Со временем такое нарушение уменьшает срок службы подшипника и приводит к появлению у него шума (**Рис.2**).



Рис.2



Такая неисправность является необратимой. Она требует замены двух комплектов ступицы с тормозным диском KF155.70U.

### Приспособления для замены KF155.70U

- Центрирующая втулка (например, производства фирмы Clas OM 4217)
- Набор для утапливания поршней механизма OE (KM-6237-C) артикул Clas OM 8154



### СНЯТИЕ

- 1) Приподнимите автомобиль
- 2) Снимите задние колеса
- 3) Снимите тормозной суппорт со шпинделя оси
- 4) Снимите колпак для защиты от пыли
- 5) Снимите гайку ступицы колеса  
Момент затяжки при установке **280 Нм**
- 6) Снимите тормозной диск  
Момент затяжки тормозного хомута при установке **35 Нм**
- 7) Нажмите – зажмите подшипник колеса с помощью специального инструмента  
Комплект для опорной пластины, оригинальный инструмент: KM-6237-C



## УСТАНОВКА

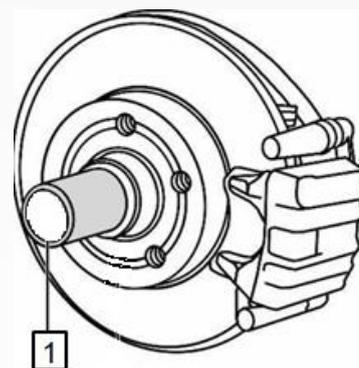
### 1) Сборка в обратном порядке

Для облегчения правильной установки ступицы диска на шпиндель рекомендуется использовать втулку для предварительной центровки (поз. 1).

Момент затяжки центральной гайки **280 Н\*м**

Момент затяжки направляющих суппорта **35 Н\*м**

### 2) Проведите пробную поездку



**Строго обязательно использовать новую центральную гайку!**

### Рекомендации

Соблюдайте последовательность выполнения процедуры монтажа, рекомендованной производителем, а также указанный момент затяжки. Замените все детали, поставленные в коробке комплекта.

Речь идет об устройстве, связанном с безопасностью. Напоминаем, что необходимо осуществлять замену дисков по парам.

Ознакомьтесь с применением транспортной продукции в нашем каталоге на сайте:

[e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца.

Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

