



KF155.81U/PL/04/2022

# KF155.81U

## Рекомендации по снятию/установке

**RENAULT :** Laguna II (BGO), Laguna II Phase 2, Scenic II

**Оригинальные номера:**  
7701472838D, 7701713008,  
8200655249D, 8200367094D

### ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТОРМОЗНОГО ДИСКА KF155.81U В СБОРЕ СО СТУПИЦЕЙ И ПОДШИПНИКОМ В КОМПЛЕКТЕ С ГАЙКОЙ И КРЫШКОЙ



**Тормозные диски рекомендуется менять парами!**

### ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Перегрев тормозного диска, шум при вращении

## ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

### Перегрев заднего тормозного диска

Убедитесь в правильности работы тормозного суппорта и стояночного тормоза. Если тормозной механизм или механизм стояночного тормоза не полностью растормаживают диск, это может привести к перегреву тормозного диска, что может привести к повреждению подшипника и короблению диска.



### Тормозной диск со ступицей некорректно установлен на оси.

В процессе установки диска на ось существует риск первоначально насадить его на ось неровно, под углом. Затем, при попытке снять диск с оси, чтобы установить его правильно (соосно с осью ступицы), есть риск, что внутреннее кольцо подшипника выскочит из фиксирующей втулки и «закусит» край сальника. Фиксирующая втулка расположена между двух внутренних колец, удерживает их и препятствует выпадению внутренних колец из подшипника.

При дальнейшей установке край сальника попадает между сепаратором и кромкой внутреннего кольца и повреждается. Поврежденный сальник уже не сможет удерживать смазку и предохранять подшипник от загрязнений. Без смазки подшипник быстро выходит из строя.

Корродированные  
элементы подшипника  
из-за попадания воды



Поврежденное уплотнение,  
вышедшее из своего  
посадочного места

### Приспособления для замены KF155.81U

- Центрирующая втулка (например, производства фирмы Clas OM 4217)
- Набор для утапливания поршней механизма OE (KM-6237-C) артикул Clas OM 8154



## СНЯТИЕ

- 1) поднимите автомобиль
- 2) снимите задние колеса
- 3) снимите тормозной суппорт и скобу (проявляйте осторожность, если суппорт снабжен электроприводом)
- 4) снимите защитный колпак
- 5) открутите центральную гайку
- 6) снимите тормозной диск
- 7) Утопите поршень тормозного суппорта вращая его, используйте приспособление KM-6237-C

## УСТАНОВКА

- 1) очистите новые диски подходящим средством (избегайте распыления средства непосредственно на подшипник)  
Для облегчения правильной установки ступицы диска на шпиндель рекомендуется использовать втулку для предварительной центровки (поз. 1).

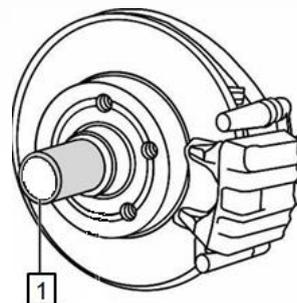
- 2) установите элементы в обратной последовательности, соблюдая требуемые моменты затяжек.

Болт колеса: 110 Нм

Болты крепления скобы тормозного суппорта: 105 Нм

Центральная гайка ступицы: 280 Нм

- 3) Проведите пробную поездку.



### Рекомендации

Выполняйте все рекомендации изготовителя автомобиля, соблюдайте требуемые моменты затяжек, убедитесь, что использовали все детали из нового комплекта. Тормозная система служит для обеспечения безопасности. Мы напоминаем, что тормозные диски должны заменяться парами. Ищите техническую информацию на нашем сайте: [https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket\\_20](https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket_20)  
Уточняйте применимость детали в нашем онлайн каталоге: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ  
АВТОМОБИЛЯ!**

©NTN-SNR ROULEMENTS Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа

