

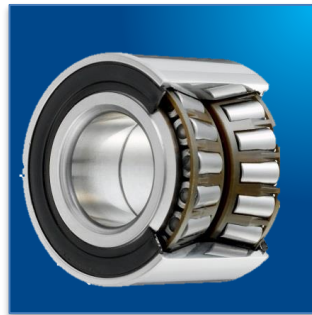
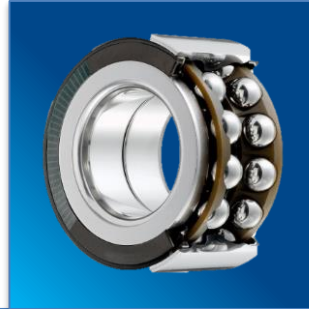


Cartridge bearings
(GEN 1)/RU/04/2022

ПОДШИПНИКИ (1 поколение)

Рекомендации по монтажу/демонтажу

Двухрядные
шариковые
подшипники



Двухрядные
роликовые
подшипники

Общие рекомендации

- 1) Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации автомобиля.
- 2) Приготовьте все необходимые инструменты перед заменой подшипников. Убедитесь, что инструмент в нормальном состоянии.
- 3) Рабочее место должно быть чистым и не заставленным посторонними предметами.
- 4) Убедитесь, что комплект подшипника подобран правильно. Не вынимайте подшипник из упаковки до его непосредственной установки во избежание повреждений.
- 5) Проверьте все смежные с подшипником детали: ступицу, поворотный кулак и привод. Замените поврежденные детали.
- 6) Никогда не разбирайте подшипник.
- 7) Необходимо заменить подшипник, если в процессе установки появились посторонние шумы.
- 8) Не затягивайте гайку ступицы колеса, когда автомобиль находится колесами на полу.
- 9) Не опускайте автомобиль колесами на пол, если приводной привод снят с автомобиля.
- 10) Бережно обращайтесь с подшипниками во избежание повреждений.
- 11) Не давите на сальник подшипника. Это может привести к повреждению тел и дорожек качения. Никогда не давите на оба кольца подшипника одновременно.
- 12) Убедитесь, что на магнитном энкодере отсутствуют повреждения, такие как трещины, вмятины или царапины. Держите магнитный энкодер вдали от грязных и намагниченных поверхностей.
- 13) Следуйте инструкциям производителя и моментам затяжки. Данную информацию можно найти на упаковке подшипника.

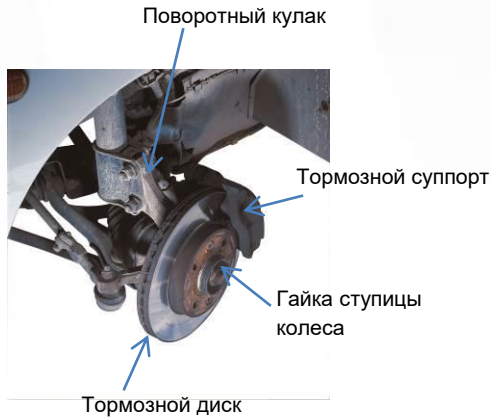
Необходимые инструменты

- Пресс с давлением минимум 6 тонн
- Плоская площадка для прессы
- Оправки

Демонтаж

1. Снимите в следующей последовательности:

- тормозной суппорт
- тормозной диск
- гайка ступицы колеса
- поворотный кулак



2. Установите поворотный кулак в пресс на подставку.

При помощи оправки или трубки нужного диаметра выдавите ступицу из поворотного кулака.



3. Подшипник разделяется на 2 части: одна часть с внутренним кольцом остается на ступице, вторая часть с наружным кольцом остается в поворотном кулаке.



4. Если сепаратор с шариками остался на внутреннем кольце, используйте съемник для его удаления. Съемник необходимо зажать по дорожке качения. Если дорожка качения отсутствует, зажмите съемник между ступицей и подшипником.



5. Установите съемник на пресс. Надавите оправкой или трубкой (см. пункт 2) на ступицу.

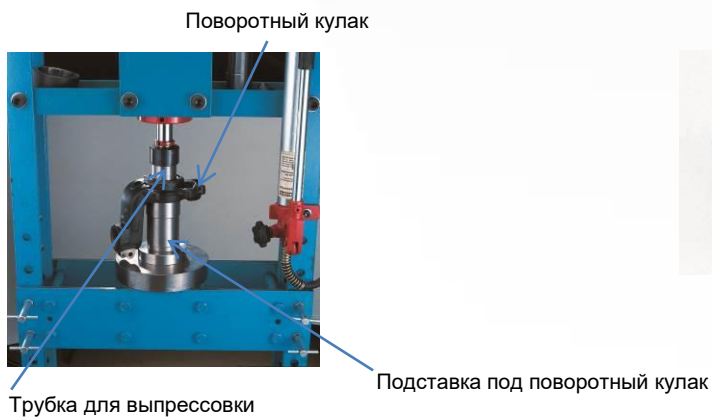


6. Для демонтажа стопорного кольца используйте съемный инструмент.



7. Установите внутреннее кольцо с сепаратором в наружное кольцо в поворотном кулаке. Установите поворотный кулак на пресс и надавите на внутреннее кольцо.

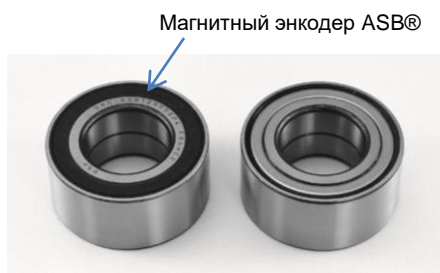
*Диаметр трубки для выпрессовки должен соответствовать поверхности, на которую действует сила прессы.




Установка

8. Комплект SNR содержит все необходимые детали для замены. Необходимо заменить все детали комплекта. Некоторые детали очень малы, но они влияют на правильную работу подшипника.

9. Убедитесь, что ступица и поворотный кулак в нормальном состоянии. Поверхности должны быть чистыми. Защитный колпак ASB® подшипников необходимо снимать непосредственно перед установкой. Избегайте грязных и намагниченных поверхностей во избежание повреждений магнитного энкодера.



Для идентификации стороны с магнитным энкодером подшипника ASB® используйте тест-карту NTN Europe.

 **Обращайте внимание, на какой стороне подшипника находится магнитный энкодер.**



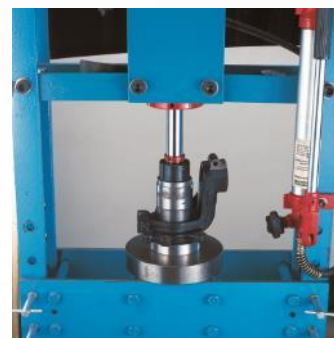
10. Установите поворотный кулак в пресс. Установите подшипник магнитным энкодером на сторону, смотрящую наружу автомобиля. Надавите на наружное кольцо подшипника. Не давите на магнитный энкодер во избежание повреждений.



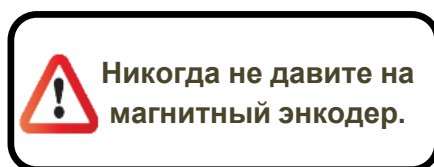
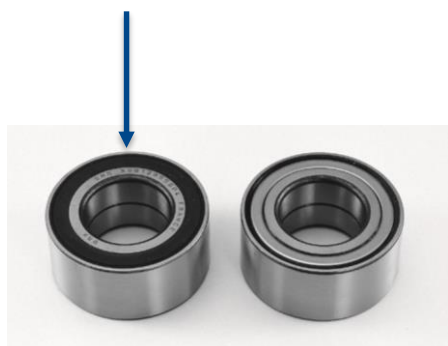
11. Установите стопорное кольцо, если требуется.
- Осторожно! Не повредите плоскогубцами магнитный энкодер.
- Стопорное кольцо должно быть установлено местом разрыва к датчику ABS.



12. Установите ступицу в пресс. Наденьте поворотный кулак на ступицу. Надавите на внутреннее кольцо подшипника до полной установки. Не давите на магнитный энкодер ASB® подшипника. Повышение давления пресса считается нормальным явлением. (требуется давление до 4 тонн)



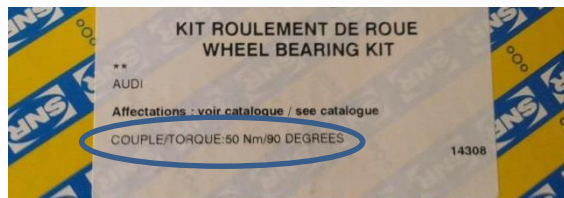
*Диаметр трубки для запрессовки должен соответствовать поверхности, на которую действует сила пресса.



13. Установите приводной вал на место. В случае загрязнения магнитного энкодера, протрите его сухой чистой ветошью. Установите тормозной диск и тормозной суппорт. Для затяжки болтов и гаек используйте динамометрический ключ. Для затяжки ступичной гайки необходимо предотвратить вращение ступицы путем активации тормозной системы.



SNR указывает моменты затяжки на упаковке своей продукции.



14. Всегда необходимо чистить датчик ABS.



Рекомендации

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [e-shop](#)

Просмотрите видеоинструкцию по установке подшипников первого поколения на YouTube канале SNR : <https://youtu.be/oSNyXT4rKQg>



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

