



R140.17

R140.17/ES/03/2022

Instrucciones de montaje/desmontaje

<p>CITROËN: Jumper (I y II), Relay (I y II) FIAT: Ducato, Ducato (made in Russia) PEUGEOT: Boxer (I y II)</p>	<p>Referencia OE (Rodamiento) <u>1347527080, 1328046080,</u> <u>1606375080</u></p>
--	---

IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL KIT DE RUEDA R140.17



Trazabilidad:
SNR FC.41544.S01

PROBLEMAS ENCONTRADOS

PROBLEMA DE RUIDO EN RODADURA Y ROTURA DEL RODAMIENTO

CAUSAS PROBABLES

Mal montaje del rodamiento

Se puede dar el problema de colocación del rodamiento desalineado con respecto al eje, en el momento del montaje del buje.

Cuando queramos retirar el cono desalineado, se puede provocar la salida del anillo metálico de ensamblaje (BAS) de su alojamiento y posteriormente, en el nuevo intento de montaje, correr el riesgo de pinzar o bloquear los flancos del anillo de ensamblaje (BAS) entre las caras interiores de los conos.

Durante el montaje con prensa, un aplastamiento del anillo de ensamblaje (BAS), conduce una vez apretada la transmisión, a una rotura del collarín de la cara interior de los conos (**Detalle1**), así como a la aparición de fisuras (**Detalle2**).



Esta situación puede provocar que diversas partículas pasen a las pistas de rodadura, produciendo rápidamente ruido y la consecuente destrucción del rodamiento.



En tales condiciones, el rodamiento funcionará en juego (juego en la rueda), y hará ruido rápidamente, con el riesgo de una inminente destrucción del rodamiento y de los elementos periféricos (pivote, buje, transmisión, disco de freno...).

Funcionamiento con juego

Puede tratarse de un mal apriete inicial, de un desapriete en funcionamiento o bien de un desgaste del diámetro del buje de rueda.



El par de apriete de la tuerca de transmisión es de 450 Nm.

SUSTITUCIÓN

Utillaje específico

Prensa hidráulica.

Consignas de seguridad

Los tornillos y las tuercas oxidados o deformados deben ser sustituidos sistemáticamente.

Pares de apriete

- Tornillo del captador de velocidad de la rueda (**Detalle1**): **8 Nm**
- Tuerca(s) del eje de impulsión (**Detalle4**): M28 **450 Nm**
- Rótula de la bieleta de dirección sobre el pivote (**Detalle5**): **75 Nm**
- Tornillo - rótula inferior (**Detalle7**): **99 Nm**
- Montante (**Detalle12**): sobre el cuadro **53 Nm** ; el pivote **210 Nm**
- Fijación de rueda: M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



DESMONTAJE

1) Elevar el vehículo y retirar las ruedas delanteras

2) Aflojar el tornillo del captador de la rueda (Detalle1)

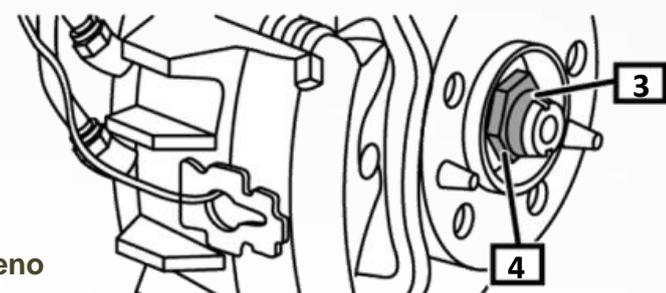
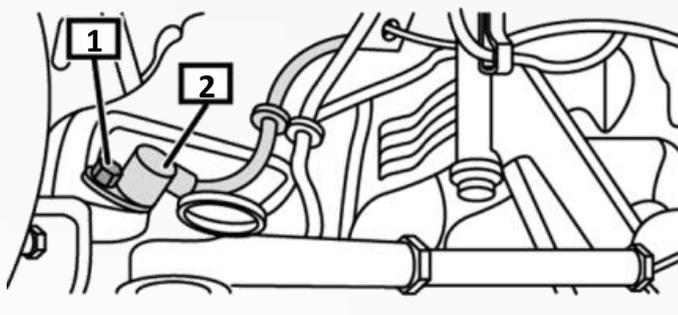
3) Desmontar el captador de velocidad (Detalle2)

4) Separar la patilla de seguridad (Rep.3)

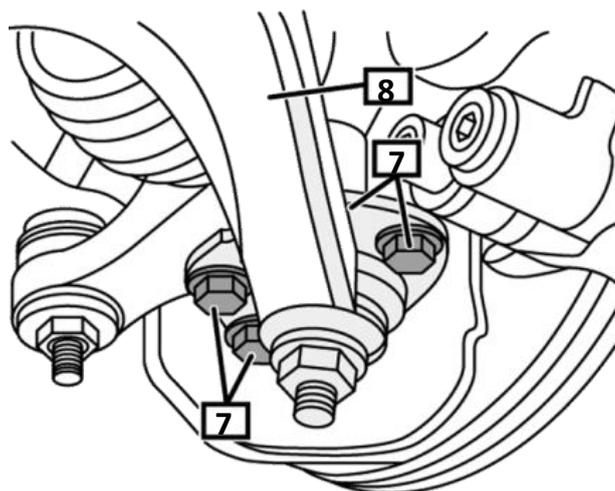
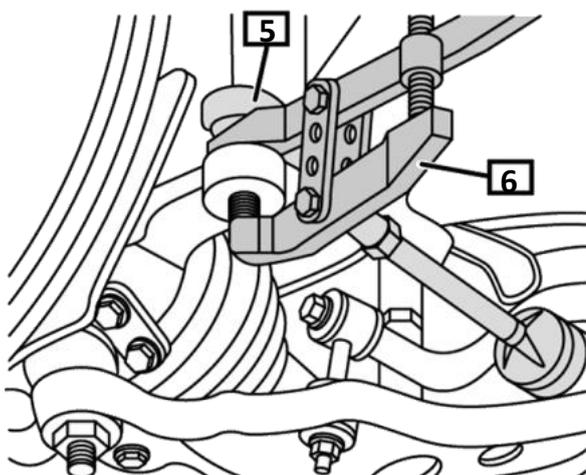
5) Aflojar la tuerca de la transmisión (Detalle4)

6) Retirar la pinza de freno y extraer el disco de freno

7) Con ayuda de un extractor de rótulas, separar la rótula de dirección del porta mangueta(Detalle5)



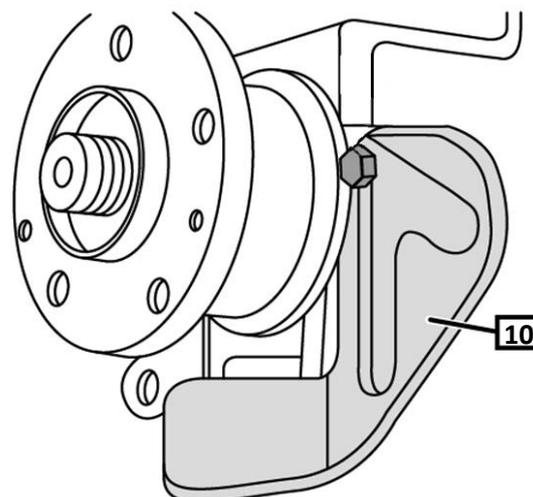
Útil especial necesario: Extractor de rótulas (Detalle6): OE 1847038000



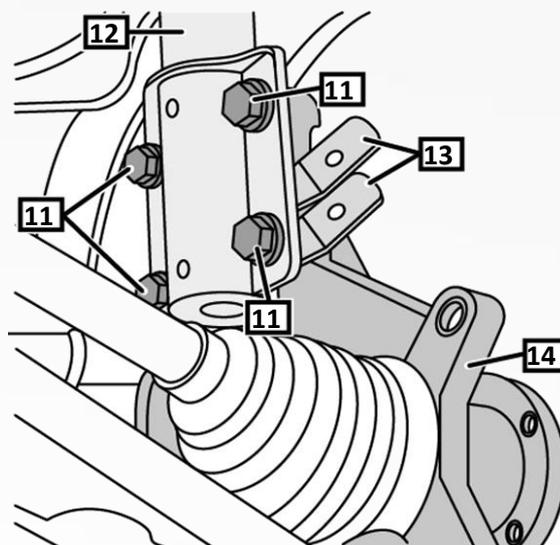
8) Aflojar los tornillos de la articulación inferior (Detalle7) para liberar el brazo de suspensión transversal (Detalle8)

9) Desmontar la rótula inferior de la mangueta

10) Desmontar la chapa anti-proyección (Detalle10)



- 11) Aflojar los tornillos del montante (Detalle11)
- 12) Separar el montante del pivote (Detalle12) y (Detalle14)
- 13) Desmontar el pivote (Detalle14)
- 14) Desmontar el soporte de la conducción de freno (Detalle13)
- 15) Proceder a la sustitución del rodamiento



MONTAJE

Una vez montado el rodamiento, el resto del montaje se efectúa en orden inverso al desmontaje

Recomendaciones

Se deben respetar las instrucciones y usar los medios de montaje correctos, pero sobre todo se deben cambiar todas las piezas suministradas en el kit.

Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes, así como los pares de apriete indicados.

Para la sustitución del kit, consultar la ficha "Montaje / Desmontaje Rodamiento de Rueda" disponible en nuestro sitio: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20



Consulte las aplicaciones vehículo en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

