



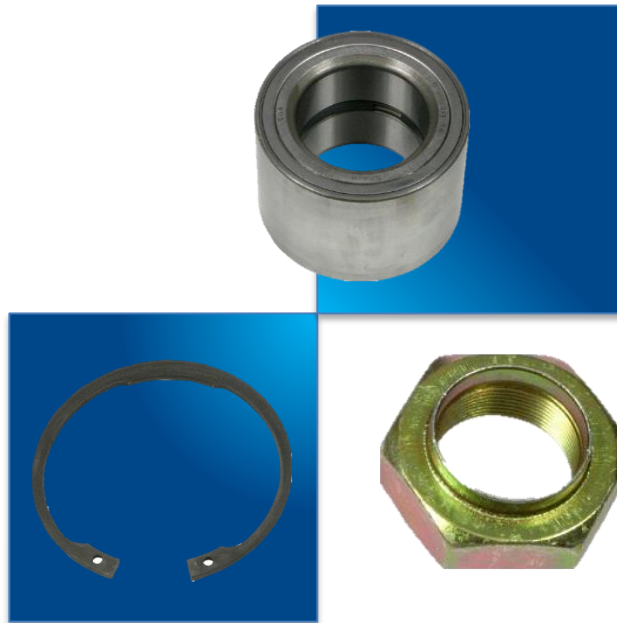
R140.38/FR/03/2022

# R140.38

## Préconisations de montage / démontage

<p><b>CITROEN :</b> Jumper (I et II), Relay (I et II)  <b>FIAT :</b> Ducato, Ducato (RUS)  <b>PEUGEOT :</b> Boxer (I et II)</p>	<p><b>Référence OE</b>  <b>(roulement)</b>  <b>1328054080, 1606375180</b></p>
---	---

### BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE R140.38



## PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

**Problème de bruit au roulage et de casse du roulement**

### CAUSES PROBABLES

#### Un mauvais montage du roulement

On peut rencontrer des problèmes de mise en biais lors du montage du moyeu.

En voulant retirer le cône mal engagé, on finit par sortir la bague d'assemblage métallique (**BAS**) de son logement. On risque ainsi de pincer un de ses flancs.

Lors du montage à la presse, un écrasement de la bague métallique d'assemblage (**BAS**) conduit, après serrage de la transmission, à une rupture du petit collet des cônes, ainsi qu'à des fissures (**Rep.1**).

Des éléments peuvent alors passer dans les pistes du roulement, ce qui entraînera du bruit, puis conduira à la destruction du roulement.



Dans de telles conditions, le roulement fonctionnera en jeu (jeu à la roue), puis il sera rapidement bruyant, avec à court terme, un risque de destruction du roulement et des éléments périphériques (pivot, moyeu, transmission, disque de frein...).

### Un fonctionnement avec jeu

Il peut s'agir d'un serrage insuffisant de l'écrou de transmission ou d'un desserrage progressif de l'écrou.



Le couple de serrage de l'écrou de transmission est de 420 Nm

## REPLACEMENT

### Consignes de sécurité

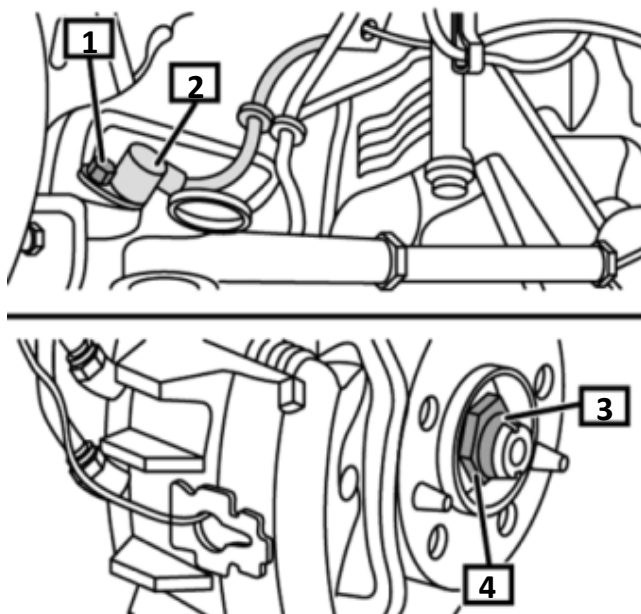
Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer

### Couples de serrage

- Ecrou(s) de l'arbre d'entraînement (Rep.4) : M33 420 Nm
- Fixation de roue : M14 160 Nm ; M16 180 Nm

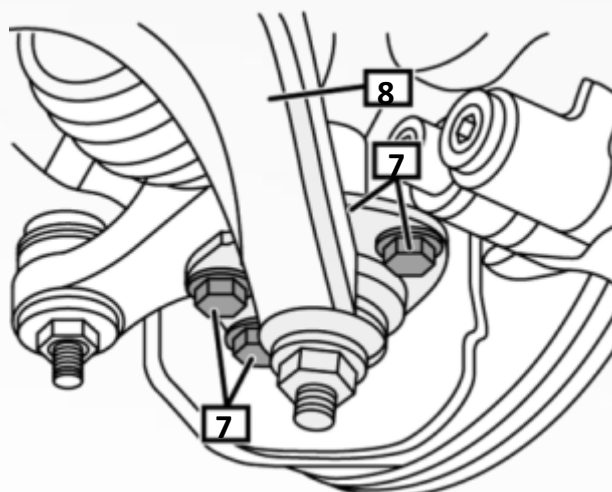
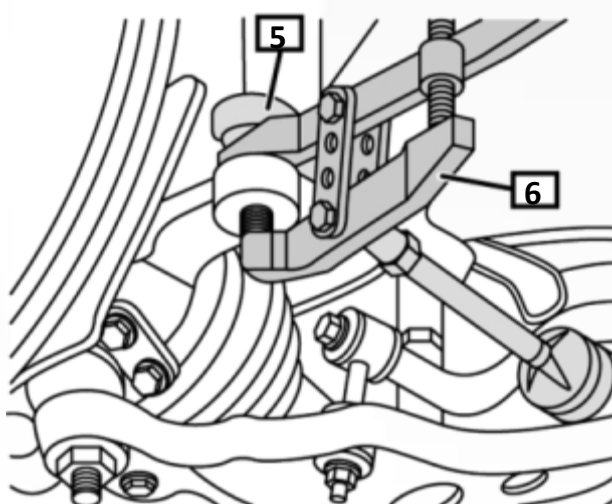
## DEPOSE

- 1) Soulever le véhicule et retirer les roues avant
- 2) Dévisser la vis du capteur de roue (Rep.1)
- 3) Démonter le capteur de vitesse (Rep.2)
- 4) Défreiner l'écrou (Rep.3)
- 5) Dévisser l'écrou de l'arbre de transmission (Rep.4)
- 6) Retirer l'étrier de frein de la fusée d'essieu et le fixer à la structure
- 7) Démonter les disques de freins



8) A l'aide d'un arrache-rotule, ôter la rotule de direction du porte-fusée (Rep.5)

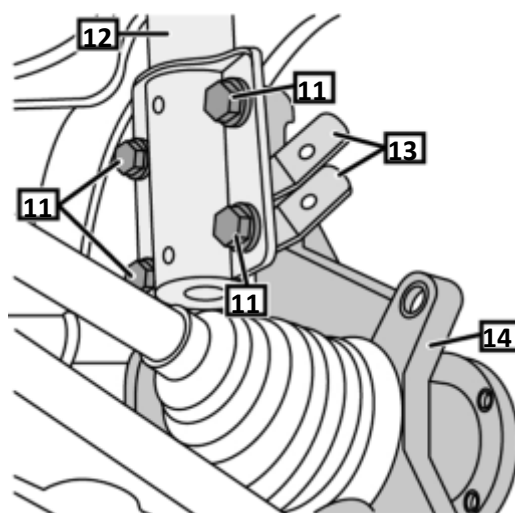
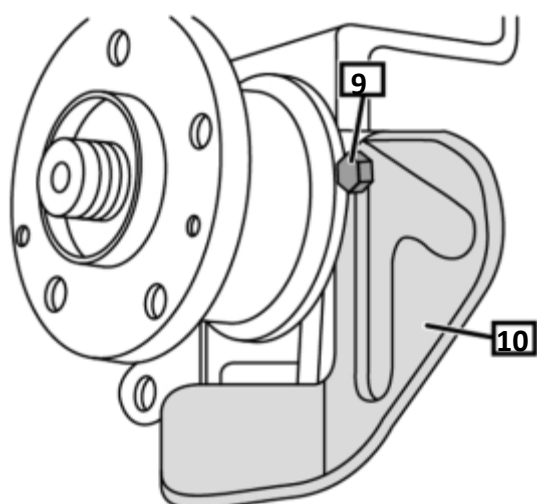
Outil spécial nécessaire : Arrache-rotule (Rep.6)



9) Dévisser les vis de l'articulation inférieure (Rep.7) pour libérer le bras de suspension transversal (Rep.8)

10) Démontez la rotule inférieure de la fusée d'essieu

11) Démontez la tôle anti-projection (Rep.10)



12) Dévisser les vis de la jambe de force (Rep.11)

13) Séparer la jambe de force (Rep.12) du pivot (Rep.14)

14) Démontez le support de la conduite de frein (Rep.13)

15) Procéder au remplacement du roulement



16) Retirer le circlip du roulement (Rép.1)

17) Extraire, par pression, le roulement de roue avec l'outil spécifique (Rép.2)

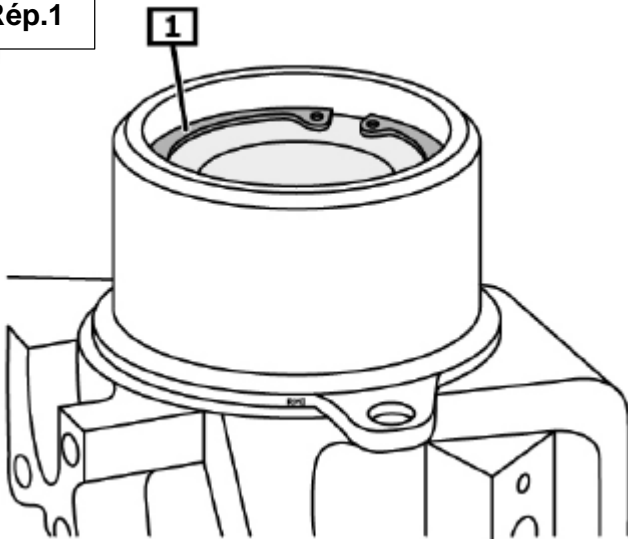
18) Enfoncer le roulement de roue avec un outil (Rép.3)

19) Placer le circlip du roulement. (Rép.1)

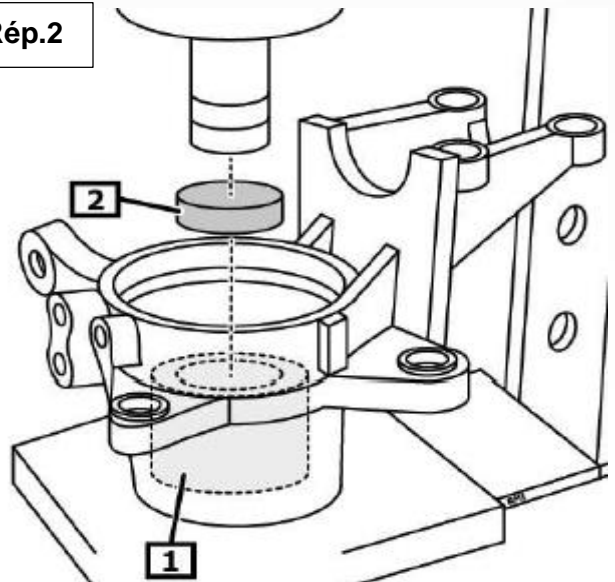
20) Enfoncer le moyeu avec l'outil spécifique (1) (2) et (3). (Rép.4)

Outil : Plaque d'appui (1)

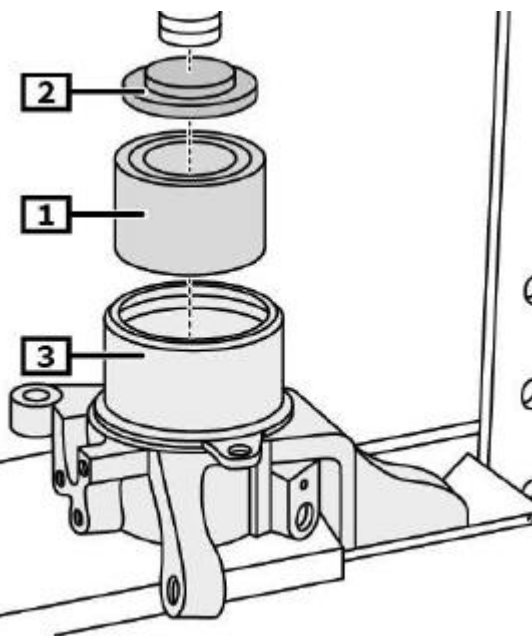
Rép.1



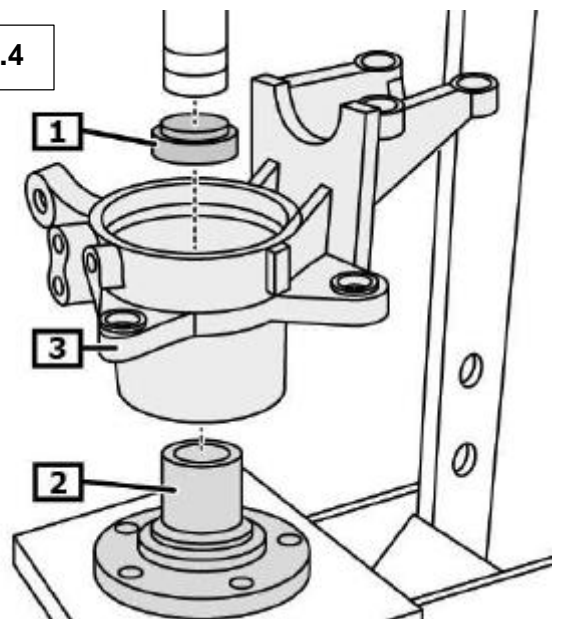
Rép.2



Rép.3



Rép.4



## REPOSE

Après avoir posé le roulement, la suite de la pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose



### Recommandations

Il est nécessaire de bien respecter les préconisations et d'utiliser les bons moyens de montage, mais également de changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs, ainsi que les couples de serrage indiqués.

Pour le remplacement du kit, se reporter à la fiche "Montage / Démontage Roulement de Roue" disponible sur notre site :

[http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)



Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne :  
[e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

