



R140.38/IT/03/2022

# R140.38

## Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p><b>CITROEN :</b> Jumper (I e II), Relay (I e II)  <b>FIAT :</b> Ducato, Ducato (RUS)  <b>PEUGEOT :</b> Boxer (I e II)</p>	<p><b>Riferimenti OE</b>  <b>(cuscinetto)</b>  <b>1328054080, 1606375180</b></p>
--	--

### CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL KIT R140.38



### PROBLEMI RISCONTRATI

Rumorosità durante la guida e rottura del cuscinetto

### CAUSE POSSIBILI

#### Errato montaggio del cuscinetto

Inserimento del cuscinetto di sbieco nel mozzo ruota.

Provando a togliere il cono posizionato male, si finisce per spostare l'anello metallico di assemblaggio metallico (**BAS**) dalla sua sede. Si rischia quindi di schiacciare uno dei suoi lati.

Durante il montaggio con una pressa e dopo il serraggio della trasmissione, lo schiacciamento dell'anello metallico di assemblaggio(**BAS**) porta a una rottura del piccolo collare dei coni così come alla formazione di fessure (**N.1**).

Di conseguenza, delle particelle possono infiltrarsi nelle piste del cuscinetto provocando la sua distruzione che si manifesta con rumorosità.



Un cuscinetto che lavora in tali condizioni, lavora con un gioco maggiore e pertanto diventa rumoroso. A corto termine si rischia la distruzione del cuscinetto stesso e dei componenti inerenti (perno, mozzo, trasmissione, disco freno...).

### Gioco del cuscinetto inadeguato

Può derivare da un errato serraggio iniziale (serraggio insufficiente) o da un allentamento progressivo del dado.



La coppia di serraggio del dado di trasmissione è di 420 Nm

## SOSTITUZIONE

### Consigli di sicurezza

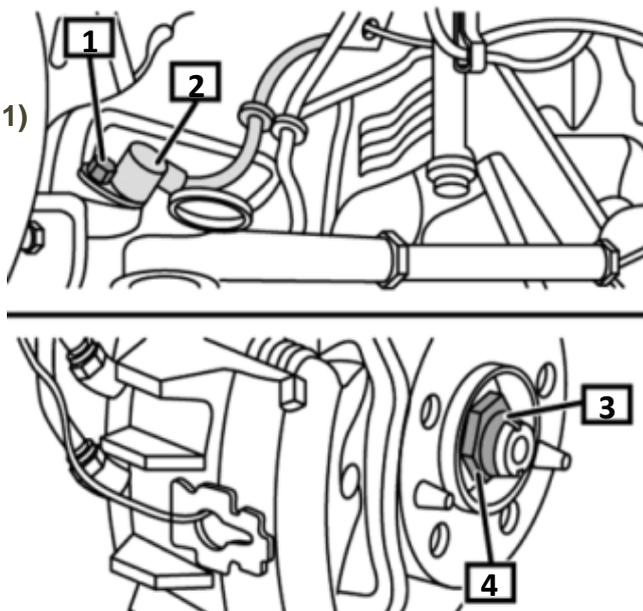
Le viti e i dadi corrosi oppure bloccati devono essere sostituiti.

### Coppie di serraggio

- Dado(i) dell'albero motore (N.4) : M33 420 Nm
- Fissaggio della ruota : M14 160 Nm ; M16 180 Nm

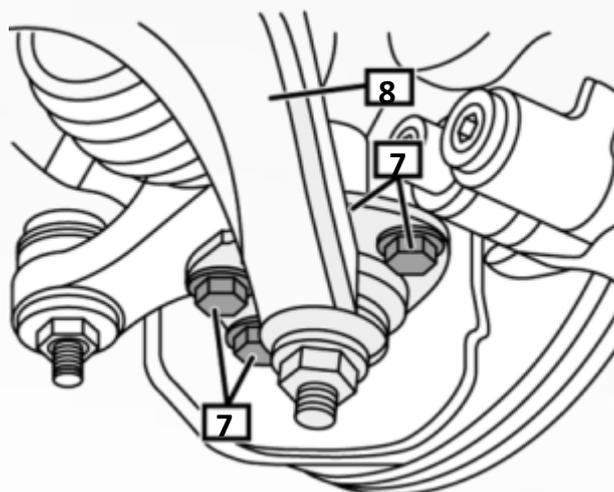
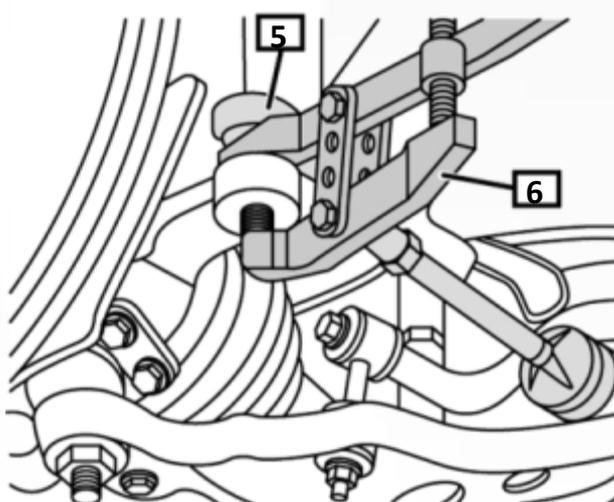
## SMONTAGGIO

- 1) Sollevare il veicolo e smontare le ruote anteriori
- 2) Svitare la vite del sensore di velocità della ruota (N.1)
- 3) Rimuovere il sensore di velocità (N.2)
- 4) Allentare il dado (N.3)
- 5) Svitare il dado dell'albero di trasmissione (N.4)
- 6) Togliere la staffa del freno dal fusello dell'assale e fissarlo alla struttura
- 7) Smontare i dischi freno



8) Con l'aiuto di un estrattore, togliere lo snodo della direzione dal porta fusello (N°5)

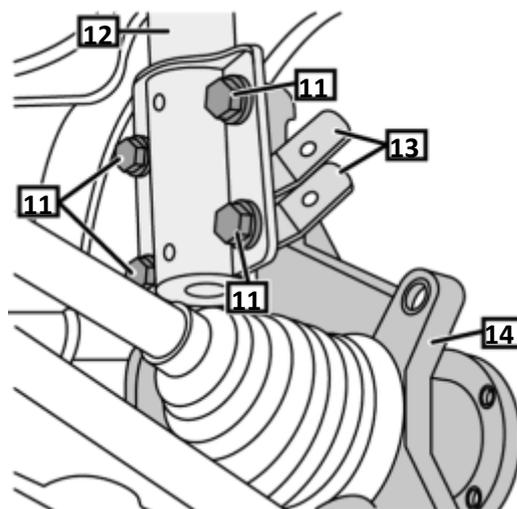
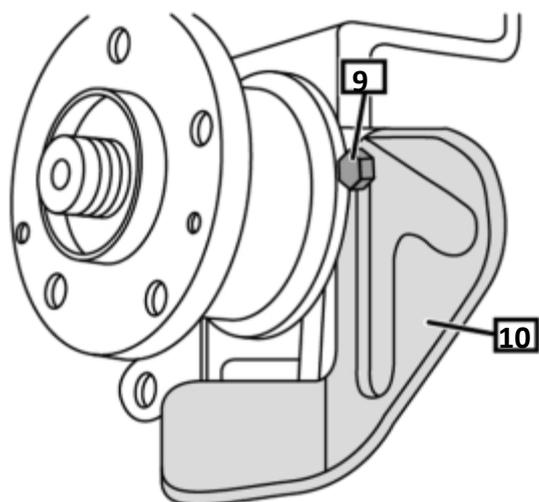
Atrezzo specifico: estrattore (N.6)



9) Svitare le viti dell'articolazione inferiore (N. 7) per liberare il braccio trasversale della sospensione (N.8)

10) Smontare lo snodo inferiore del fusello dell'assale

11) Smontare il pannello paraspruzzi (N.10)



12) Svitare le viti della gamba elastica (N.11)

13) Staccare la gamba elastica dal porta mozzo (N.12 e 14)

14) Smontare il supporto della tubazione del freno (N.13)

15) Sostituire il cuscinetto



16) Togliere l'anello d'arresto dal cuscinetto (N.1)

17) Estrarre, con la pressa, il cuscinetto ruota utilizzando l'attrezzo specifico (N.2)

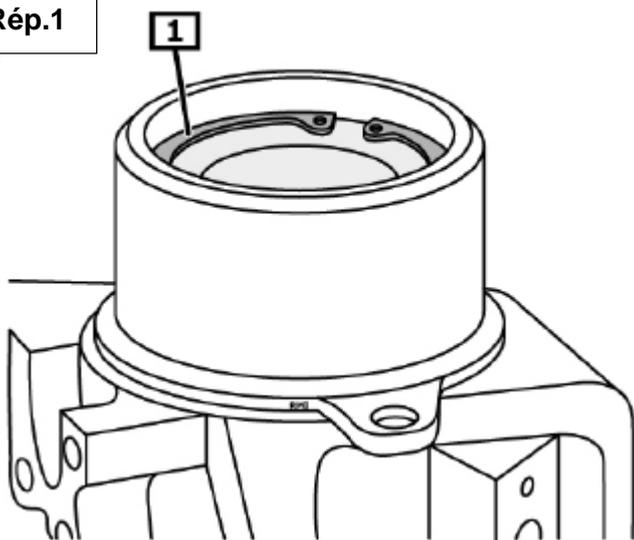
18) Inserire il nuovo cuscinetto ruota utilizzando l'attrezzo specifico (N.3)

19) Posizionare l'anello d'arresto del cuscinetto. (N.1)

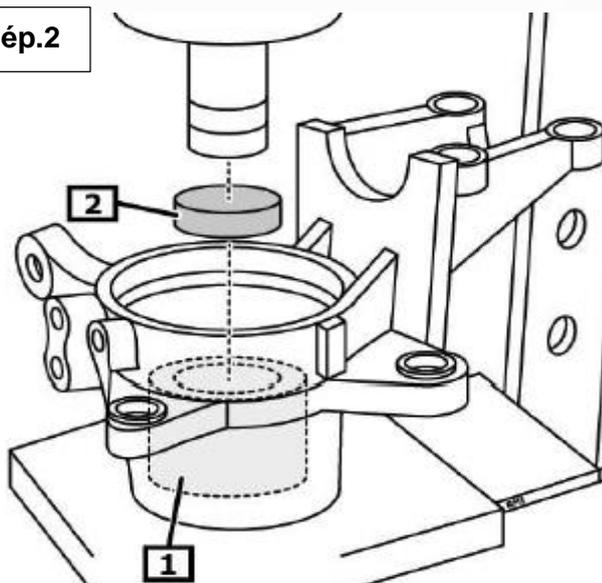
20) Inserire il mozzo nel cuscinetto con l'attrezzo specifico (1) (2) e (3). (N°4)

Attrezzo : piastra di supporto (1)

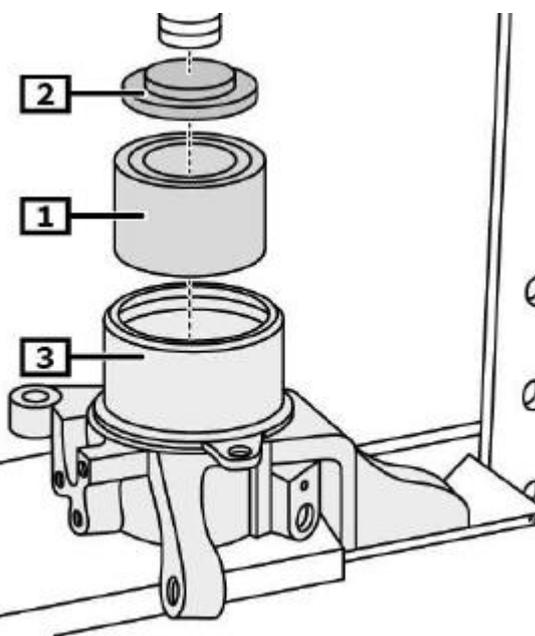
Rép.1



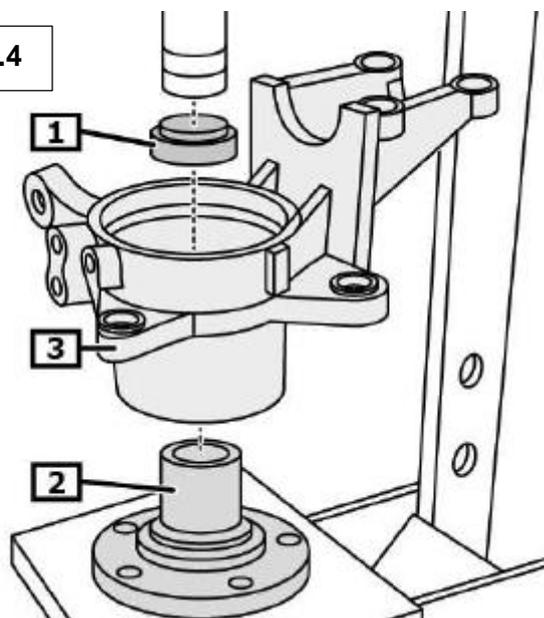
Rép.2



Rép.3



Rép.4



## MONTAGGIO

Dopo aver inserito il cuscinetto, eseguire la fine dell'installazione nel senso inverso dello smontaggio.



### Raccomandazioni

Utilizzare l'attrezzatura appropriata e sostituire tutti i componenti inerenti al cuscinetto che sono forniti nel kit.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Per la sostituzione del kit, consultare la scheda "smontaggio/montaggio cuscinetti ruota" disponibile sul sito internet :

<https://www.ntn-snr.com/it/documents>



Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

**RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

