



R140.77/RU/04/2022

R140.77

Рекомендации по демонтажу / монтажу

<p>CITROËN : Relay I, C25 (Séries 1 and 2), Jumper I FIAT : Talento 290, Ducato (230-231-232-234-280), Ducato Nuovo (279-280/2/4), Ducato R90 PEUGEOT : J5 (Séries 1 and 2), Boxer I ALFA ROMEO : AR6 TALBOT : Express MKII</p>	<p>Номера OE 3350-29, 71714450</p>
--	--

ИДЕНТИФИКАЦИЯ R140.77



Маркировки: SNR
EC.42317.S01

ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ШУМ ПОДШИПНИКА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Возможные причины

Повреждение оси ступицы

Проверьте перед установкой состояние оси ступицы и цапфы. Не повредите поверхности колец подшипника при монтаже.

Некачественная смазка Для монтажа подшипника используйте 100 г. универсальной качественной смазки. В противном случае возможно повреждение внутреннего кольца и выход из строя подшипника.



Неправильная установка Необходимо соблюдать рекомендации производителя по сборке подшипников и моментам затяжки. Для правильной регулировки подшипников могут понадобиться регулировочные шайбы. Несоблюдение всех рекомендаций и мер предосторожности приводит к преждевременному выходу из строя подшипников.



Неправильная установка подшипника может стать причиной выхода из строя как самого подшипника, так и других сопутствующих деталей ступичного узла (ступицы, цапфы, тормозного диска и т.д.)



Момент затяжки гайки ступицы колеса составляет 450 Нм

REPLACEMENT

ЗАМЕНА Специнструмент

Гидравлический пресс.

Съемник: OE 1847038000

SNR рекомендует использовать инструмент Clas Ref. OH 5020



Меры безопасности

Всегда необходимо заменять поврежденные болты и гайки

Перед сборкой необходимо смазать подшипники. SNR

рекомендует использовать универсальную смазку NTN-SNR.



Моменты затяжки

- Болт датчика ABS (№ 1): 8 Нм
- Гайка ступицы (№ 4) для кузовов 10Q и 14Q: M28 - 450 Нм
- Болты шаровой опоры (№ 7) : 60 Нм
- Болты колеса : M14 160 Нм ; M16 180 Нм



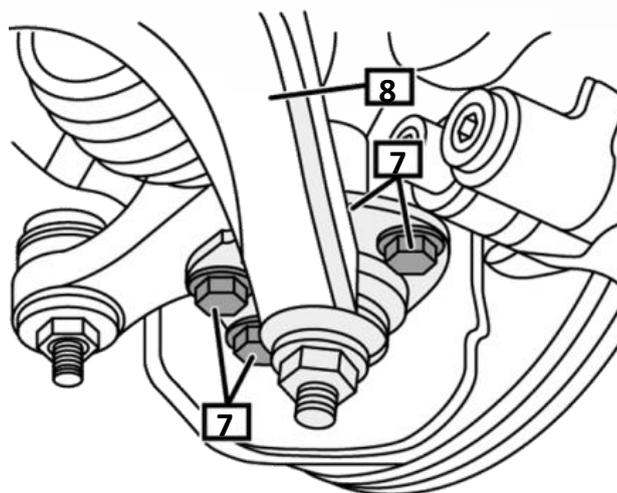
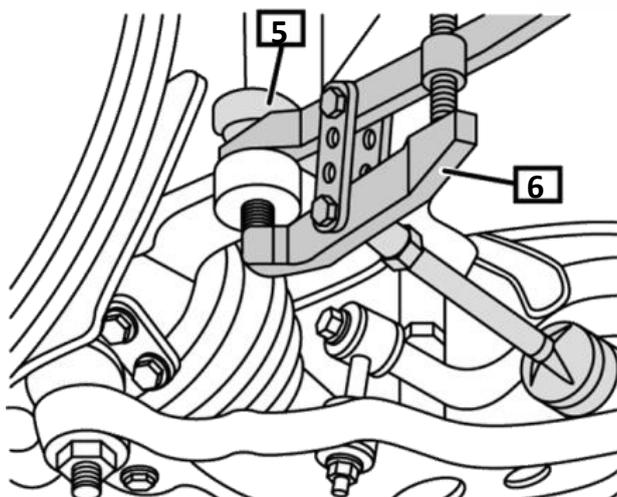
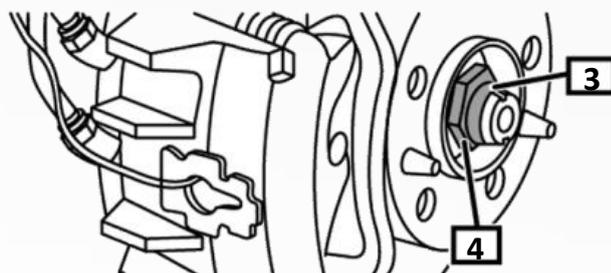
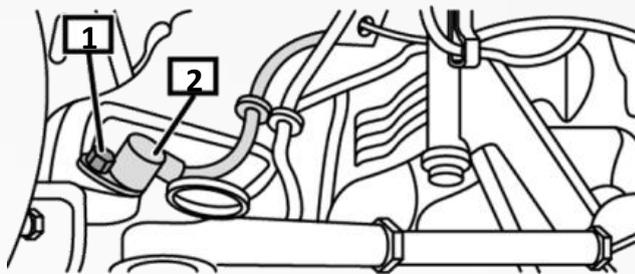
Соблюдайте моменты затяжки для правильной работы ступичного узла.



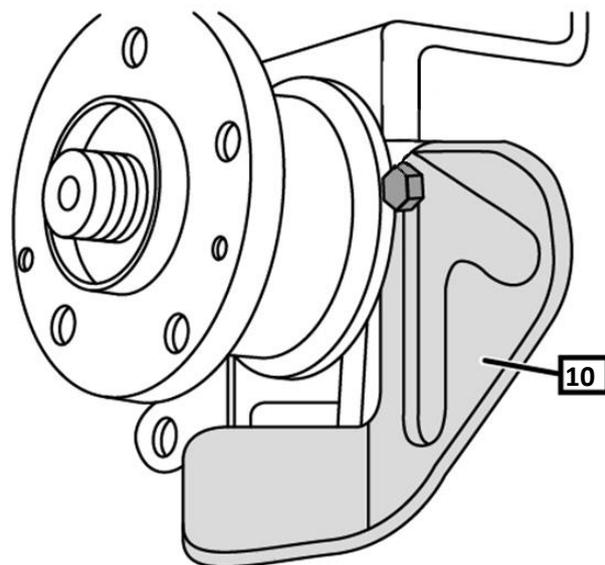
ДЕМОНТАЖ

- 1) Снимите переднее колесо
- 2) Открутите болт датчика ABS (№ 1)
- 3) Снимите датчик ABS (№ 2)
- 4) Снимите стопорный штифт (№ 3)
- 5) Открутите гайку подшипника колеса (№ 4)
- 6) Снимите тормозной суппорт и тормозной диск
- 7) Снимите рулевой наконечник при помощи специального съемника (№ 5)

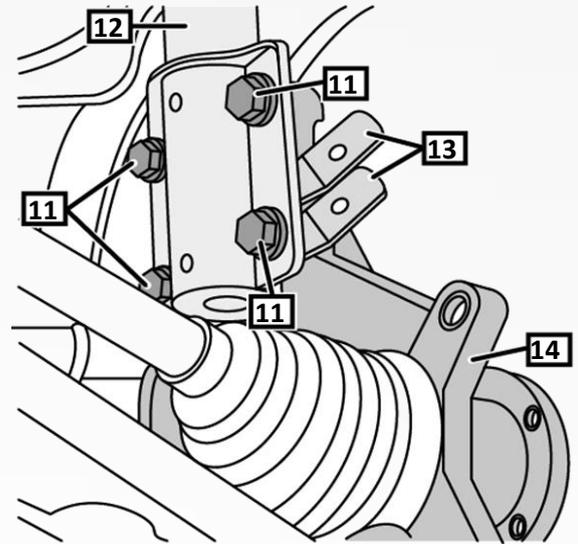
Съемник рулевых наконечников (№ 6) : OE 1847038000



- 8) Открутите болты нижнего рычага (№ 7), чтобы освободить поперечный рычаг (№ 8)
- 9) Снимите нижнюю шаровую опору
- 10) Снимите защитный металлический кожух (№ 10)



- 11) Открутите болты нижнего крепления амортизатора (№ 11)
- 12) Отсоедините амортизатор от поворотного кулака (№ 12 и 14)
- 13) Снимите поворотный кулак (№ 14)
- 14) Снимите крепление тормозного шланга (№ 13)
- 15) Замените подшипник колеса



ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА

- 1) Установите цапфу в пресс
- 2) Выдавите ступицу, надавливая на внешнее кольцо подшипника
- 3) Снимите внешние кольца подшипника при помощи специального съемника.
- 4) Снимите внутреннее кольцо подшипника со ступицы
- 5) Очистите поверхности оси ступицы и поворотного кулака. Убедитесь в отсутствии царапин, вмятин и других повреждений на данных поверхностях.
- 6) Установите внешние кольца подшипников в поворотный кулак

РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ

- 1) Установите подшипники в поворотный кулак
- 2) Установите регулировочный болт и затяните гайку с усилием 10 Нм. Отпустите немного гайку, проверните весь узел в обе стороны. Затяните гайку - 10 Нм.
- 3) Установите устройство с индикатором часового типа на регулировочный болт. Отрегулируйте осевой зазор до значения между 0.02 мм и 0.10 мм.
- 4) Снимите регулировочные инструменты. Наполните подшипники универсальной смазкой.
- 5) Установите подшипник на ступицу при помощи прессы. Добавьте в подшипник 50 грамм универсальной смазки.



Рис. 1

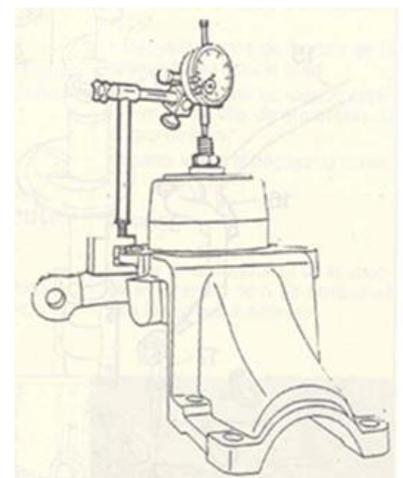


Рис. 2



6) Установите ступицу в поворотный кулак.

7) Установите оставшиеся детали.



REPOSE

Сборка остальных деталей осуществляется в порядке обратном демонтажу.

Рекомендации



Необходимо заменить все детали, входящие в комплект. Используйте правильные инструменты для установки.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

