



R154.54/ES/03/2022

# R154.54

## Instrucciones de montaje/desmontaje

<p><b>AUDI :</b> A3 (Serie 2, Serie 2 FL, Cabriolet) TT Serie 2, Q3  <b>SEAT:</b> Alhambra III, León II, Altea, Toledo  <b>SKODA :</b> Octavia II, Superb (II y III), Yeti  <b>VW :</b> Caddy(III y IV), Golf(V, VI y VII), Jetta (III y IV), New Beetle II, Passat(VI, VII y VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II y III), Eos, Tiguan, CC</p>	<p><b>Referencia OE</b>          1T0598611A,          1T0598611B,          3G0598611</p>
--	--

### IDENTIFICAR CORRECTAMENTE EL KIT DE RUEDA R154.54

Presencia de un codificador magnético

Trazabilidad + marcado SNR  
 SNR XTGB 41161 R04



### PROBLEMAS ENCONTRADOS EN ESTE KIT

PROBLEMAS DE RUIDO, DE VIBRACIONES Y DE ANOMALÍA ABS

#### CAUSAS PROBABLES

##### Problema de estanqueidad

Vigilar la correcta colocación del tapón que garantiza la buena estanqueidad del montaje.

Sin ella, la polución puede entrar y provocar el deterioro de los componentes internos del rodamiento (**Detalle1**).



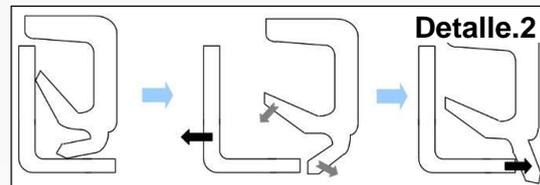
Detalle.1



A diferencia del tapón de origen, el tapón del R154.54 no está pintado, pero tiene las mismas propiedades.

### Apriete defectuoso del tornillo

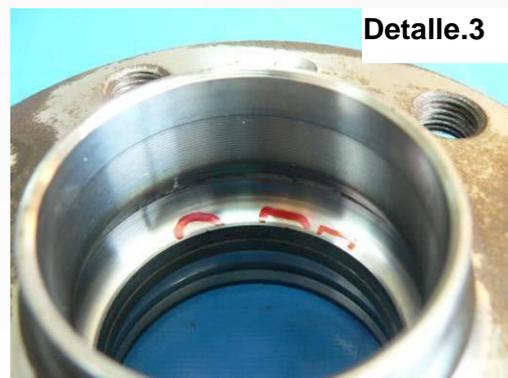
- Es necesario respetar el par de apriete del buje de **180 N.m + 180°**. Un juego podría provocar un corte del labio de la junta de estanqueidad (**Detalle2**).
- Un juego en el rodamiento va, además, a provocar ruido y una posterior exfoliación.



### Montaje defectuoso

En el caso de que, durante el montaje, el esfuerzo se haya hecho pasar por las pistas y los cuerpos rodantes (bolas), el rodamiento rápidamente hará ruido.

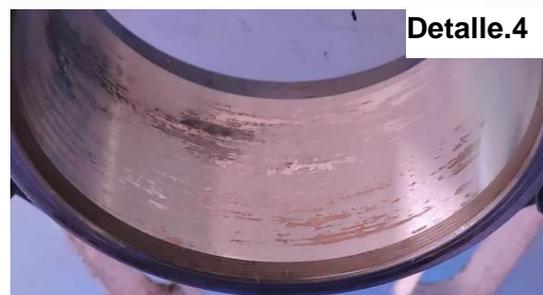
Si el rodamiento sufre un choque durante el montaje o en su utilización, el esfuerzo va a pasar por los cuerpos rodantes (bolas), y estas van a provocar marcas (**Detalle3**) en las pistas de rodadura.



Marcas sobre la pista de rodadura

### Ambiente dañado

Verificar el estado de las piezas del entorno y cuidar que no haya deformaciones o marcas que puedan dañar el buje. (**Detalle4**)



El uso de un vehículo con un rodamiento dañado puede provocar la pérdida de una rueda.

## Sustitución del kit R154.54



- Extractor OE (MP5-404)
  - Llave de vaso OE (T10162)
- SNR recomienda la maleta HAZET 854X

### Pares de apriete

Soporte pinza de freno: 90N.m+90°

Tornillo buje: 180 N.m+180°

Ruedas: 120 N.m

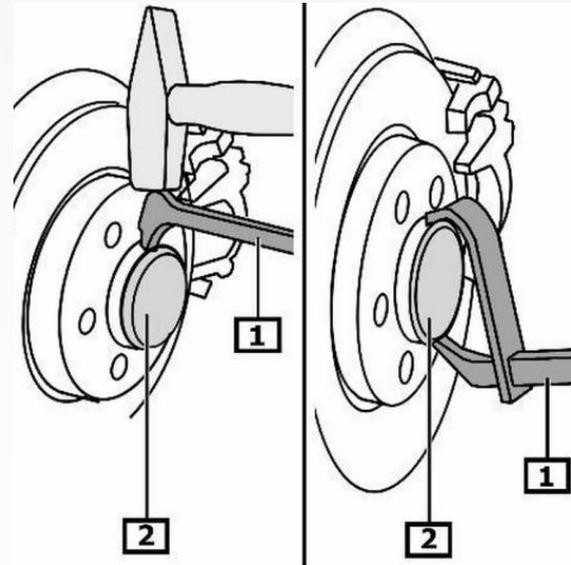


Es importante respetar los pares de apriete definidos para un buen funcionamiento del sistema.



## DESMONTAJE

- 1) Levantar el vehículo y extraer la rueda trasera
- 2) Quitar el tapón del buje(2) con ayuda de un extractor (1)
- 3) Extraer la pinza de freno y suspenderla del chasis
- 4) Desmontar el disco de freno
- 5) Aflojar el tornillo del buje
- 6) Extraer el rodamiento de rueda



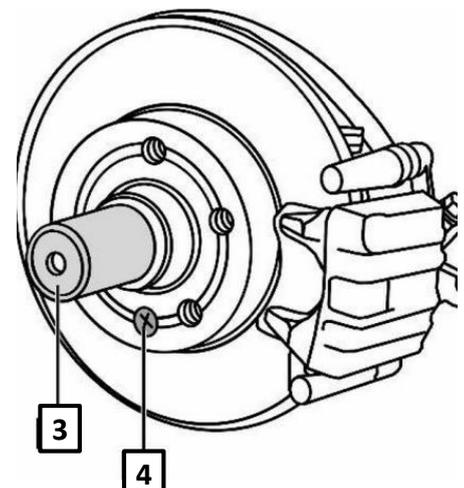
Recordar que un rodamiento se enmanga en el tambor apoyando sobre el anillo exterior, y se enmanga en la mangueta apoyando sobre el anillo interior.

## MONTAJE

- 1) Limpiar a fondo los asientos de la mangueta y, si es necesario, cambiar las piezas del entorno
- 2) Montar el nuevo rodamiento de rueda con ayuda de un casquillo retractable(Detalle3)
- 3) Montar el disco y el tornillo (Detalle4)
- 4) Colocar el nuevo tornillo de apriete

Par de apriete: 180 N.m+180 °

- 180 N.m con la rueda levantada
- 180°con la rueda en el suelo



Es indispensable usar el tornillo de apriete suministrado en el kit.

- 5) El montaje se termina en orden inverso al desmontaje





## Recomendaciones

El tapón debe ser cambiado sistemáticamente, al mismo tiempo que el rodamiento.

Guardar las herramientas siempre limpias. No usar agentes desengrasantes o agua para limpiarlas, hay riesgo de corrosión.

Respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes, así como los pares de apriete indicados.

Consulte las aplicaciones vehículo en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Capture el código QR para  
ir a nuestro catálogo online

**¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES  
DEL CONSTRUCTOR DEL VEHÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

