



R154.54

R154.54/FR/03/2022

Préconisations de démontage / montage

<p>AUDI : A3 (Série 2, Série 2 FL, Cabriolet) TT Série 2, Q3 SEAT: Alhambra III, Leon II, Altea, Toledo SKODA : Octavia II, Superb (II et III), Yeti VW : Caddy(III et IV), Golf(V, VI et VII), Jetta (III et IV), New Beetle II, Passat(VI, VII et VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II et III), Eos, Tiguan, CC</p>	<p>Référence OE 1T0598611A, 1T0598611B, 3G0598611</p>
--	---

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE R154.54

Présence d'un codeur magnétique.



Traçabilité + marquage SNR
SNR XTGB 41161 R04



PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

PROBLÈMES DE BRUIT, DE VIBRATIONS ET D'ANOMALIE ABS

CAUSES PROBABLES

Problème d'étanchéité

Veiller à bien installer le bouchon qui assure l'étanchéité du montage. Sans cela, de la pollution risque d'entrer provoquant la mutilation des composants internes du roulement (**Rep.1**).



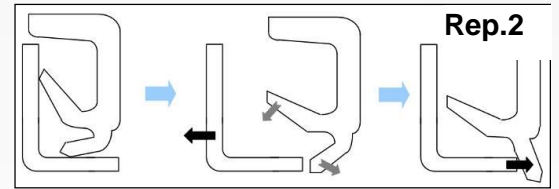
Rep.1



Contrairement au bouchon d'origine, le bouchon du R154.54 ne comporte pas de peinture, mais a les mêmes propriétés.

Mauvais serrage de la vis

- Veiller à bien respecter le couple de serrage du moyeu de **180 N.m + 180°** . Un jeu pourrait provoquer une découpe de la lèvre du joint d'étanchéité **(Rep.2)**.
- Un jeu dans le roulement va aussi provoquer du bruit puis un écaillage du roulement.



Mauvais montage

Lors du montage, l'effort est passé par les pistes et les corps roulants.

Le roulement sera rapidement bruyant.

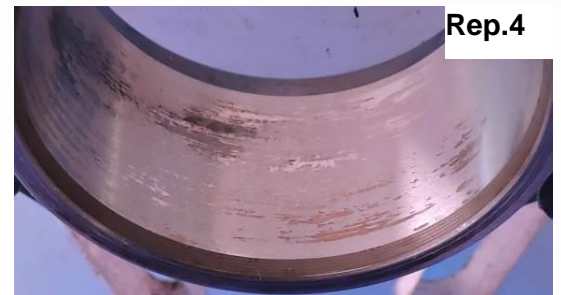
Si le roulement subit un choc au montage ou durant son utilisation, l'effort va passer par les billes qui vont laisser des traces **(Rep.3)** sur les pistes de fonctionnement.



Empreintes sur piste de fonctionnement

Un environnement endommagé

Vérifier l'état des pièces environnantes et veiller à ce qu'il n'y ait pas de déformation ou de traces pouvant endommager le moyeu. **(Rep.4)**



L'utilisation d'un véhicule avec un roulement endommagé peut entraîner une perte de roue.

Outillage indispensables au remplacement du kit R154.54

- Extracteur OE (MP5-404)
- Douille OE (T10162) Ref. Clas OM 0068 Embout XZN M18
- Douille de précentrage Ref. Clas OM 4217



Il est important de respecter les couples de serrages préconisés pour un bon fonctionnement du système.

Couples de serrage

Support étrier de frein : 90N.m+90°

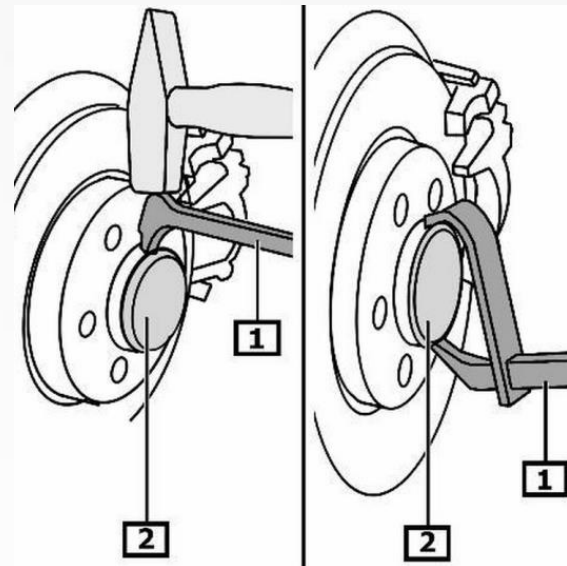
Vis moyeu : 180 N.m+180°

Roues : 120 N.m



Dépose

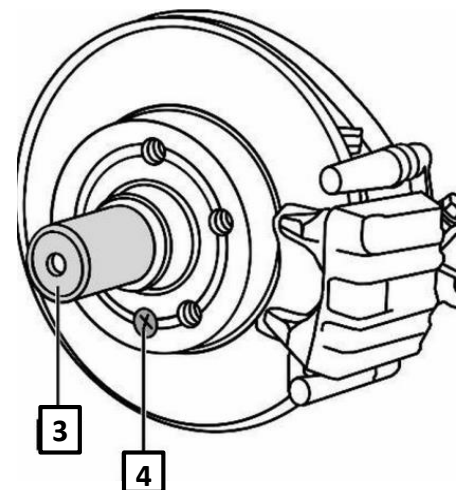
- 1) Soulever le véhicule et déposer la roue arrière
- 2) Déposer le bouchon du moyeu (2) à l'aide de l'extracteur (1)
- 3) Déposer l'étrier de frein et le suspendre au châssis
- 4) Déposer le disque de frein
- 5) Dévisser la vis de moyeu
- 6) Déposer le roulement de roue



Nous vous rappelons qu'un roulement s'emmanche sur la fusée en appuyant uniquement sur la bague intérieure.

Repose

- 1) Veiller à bien nettoyer les portées de la fusée et à changer si nécessaire les pièces environnantes
- 2) Installer le nouveau roulement de roue à l'aide d'une douille rétractable (Rep.3)
- 3) Reposer le disque et la vis (Rep.4)
- 4) Poser la nouvelle vis de serrage



Couple de serrage : 180 N.m+180°
Etape 1: 180 N.m avec la roue levée
Etape 2: 180° avec la roue au sol

- 5) La fin de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose



Il est indispensable d'utiliser la vis de serrage fournie dans le kit.





Recommandations

Le bouchon doit systématiquement être changé en même temps que le roulement.

Garder les outils toujours propres. Ne pas utiliser d'agents dégraissants ou d'eau pour les nettoyer, car il y a des risques de corrosion.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

