



R154.54/RU/04/2022

R154.54

Рекомендации по монтажу/демонтажу

AUDI : A3, TT, Q3	Номера OE 1T0598611A, 1T0598611B, 3G0598611
SEAT: Alhambra III, Leon II, Altea, Toledo	
SKODA : Octavia II, Superb (II et III), Yeti	
VW : Caddy(III et IV), Golf(V, VI et VII), Jetta (III et IV), New Beetle II, Passat(VI, VII et VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II et III), Eos, Tiguan, CC	

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОДШИПНИКА R154.54

Магнитный энкодер



Маркировка SNR
XTGB 41161 R04



ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ПОЯВЛЕНИЕ ШУМА И/ИЛИ ВИБРАЦИЙ

Возможные причины

Коррозия подшипника

Обязательно устанавливайте защитный колпак ступицы колеса. Отсутствие колпака может привести к попаданию загрязняющих веществ в подшипник. Это существенно сокращает срок службы подшипника.



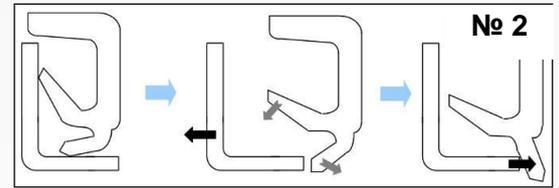
№ 1



Защитный колпак в комплекте R154.54 не покрыт краской, но обладает такими же свойствами, что и оригинальный.

Несоблюдение момента затяжки болта

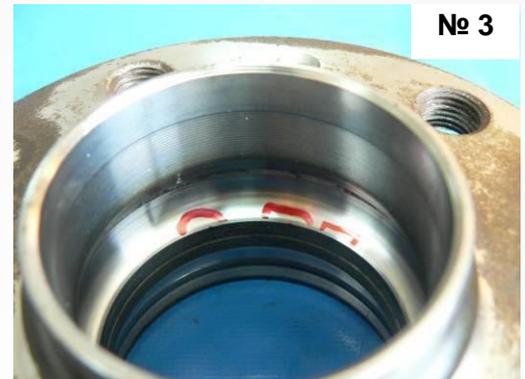
- Необходимый момент затяжки болта 180 Нм + 180°.
Несоблюдение момента затяжки приводит к повреждению контактных кромок уплотнителя (**№ 2**).
- Люфт подшипника является причиной шума и образования сколов подшипника.



Неправильная установка

При неправильной сборке нагрузка неравномерно распределяется по дорожкам и телам качения.

Удары по подшипнику могут быть причиной появления сколов и трещин на дорожках качения, что приводит к уменьшению срока службы подшипника (**№ 3**).



Следы на дорожке качения

Износ сопутствующих деталей

Убедитесь, что ступица и цапфа находятся в хорошем состоянии. Наличие трещин, вмятин или царапин может стать причиной неправильной работы подшипника.



Поврежденный подшипник может стать причиной потери колеса во время движения автомобиля.

Установка R15 4.54



- Съемник OE (MP5-404)
- Торцевая головка OE (T10162) Ref. Clas OM 0068 Embout XZN M18
- Предварительно центрирующая втулка Ref. клас OM 4217



Моменты затяжки:

Тормозной суппор: 90 Нм+90°

Болт ступицы: 180 Нм+180°

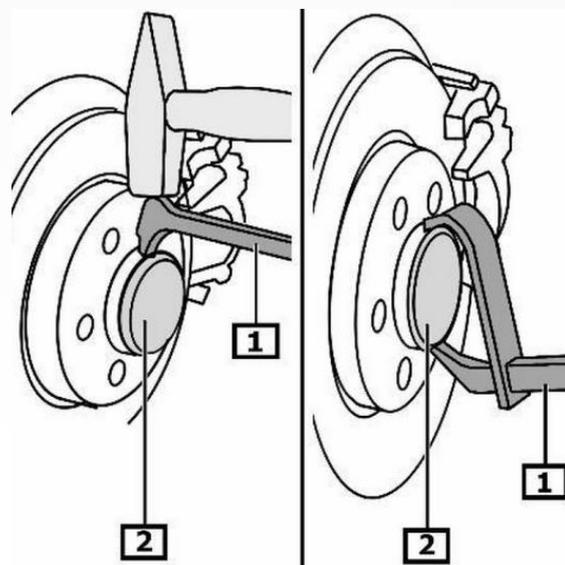
Болты колеса: 120 Нм



Соблюдайте моменты затяжки для правильной работы всего ступичного узла.

Демонтаж

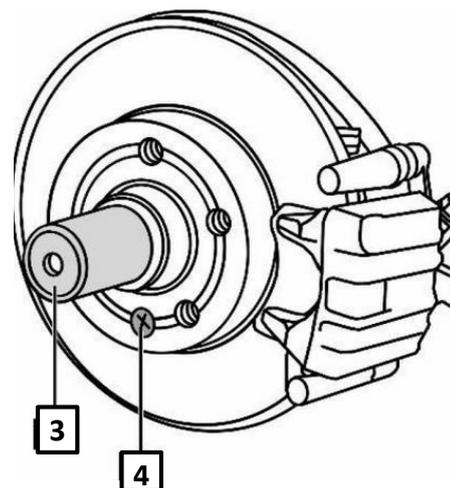
- 1) Снимите заднее колесо автомобиля
- 2) Снимите крышку ступицы при помощи съемника
- 3) Снимите тормозной суппорт и отодвиньте его
- 4) Снимите тормозной диск
- 5) Открутите болт ступицы колеса
- 6) Снимите подшипник ступицы колеса



При запрессовке подшипника в цапфу необходимо давить на внешнее кольцо подшипника. При запрессовке подшипника на ось ступицы необходимо давить на внутреннее кольцо подшипника.

Установка

- 1) Убедитесь, что поверхности цапфы и оси ступицы чистые и не деформированы.
- 2) Установите подшипник при помощи стяжной втулки (№ 3)
- 3) Установите фиксирующий болт тормозного диска (№ 4)
- 4) Закрутите фиксирующий болт подшипника



Момент затяжки: 180 Нм+180 °

- 180 Нм, когда автомобиль поднят
- 180°, когда автомобиль стоит колесами на полу

5) Соберите оставшиеся детали в порядке обратном демонтажу



Необходимо устанавливать новый болт ступицы колеса, который входит в комплект R154.54.



Рекомендации

Защитный колпак обязательно должен быть заменен вместе с подшипником.

Инструменты должны быть чистыми и в хорошем состоянии. Для очистки используйте сухую ветошь.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге:

[e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

