



R159.44/DE/04/2022

# R159.44

## Empfehlungen zur Montage/Demontage

<p><b>CITROËN :</b> Berlingo, C3 (I und II), C5, C5 FL, C4, C4 B7, C3 Picasso, C4 Picasso, DS3, DS4, DS5,</p> <p><b>PEUGEOT :</b> 307, 307 Restyling, Partner, 207, 308, 3008, 5008, RCZ, 208, 207+, 2008</p>	<p><b>OE Referenzen</b> <u>3350-69, 3350-97</u> <u>16 066 235 80</u></p>
---	--

### IDENTIFIKATION DER RADLAGERKITS R159.44



### HÄUFIGE PROBLEME MIT DEM KIT R159.44

#### PROBLEME MIT ROLLGERÄUSCHEN UND VIBRATIONEN

#### Mögliche Ursachen

##### Falsche Montage des Lagers.

Eine falsch ausgerichtete Montage des Lagers im Achsschenkel birgt ein hohes Risiko, den Außenring des Lagers (die Seite nach außen gerichtet) zu beschädigen. Dies führt zu einem schnellen Abplatzen der Laufbahn (durch den Anpressdruck der Kugeln) **(Nr. 1)**



Der Einbau des Lagers verkehrt herum führt zu einer Fehlfunktion des ABS-Rechners (Fehlercode, ABS-Warnleuchte). Das Lager kann nicht ausgebaut und wiedereingesetzt werden. Bei der Montage des Lagers ist darauf zu achten, dass die Seite mit dem Magnetencoder getriebeseitig zeigt (d.h. zum Motor / Getriebe).



**Der Magnetencoder befindet sich auf der gleichen Seite des Lagers wie der Rückverfolgbarkeitscode.**

### Spiel im Lager.

Das Spiel im Lager kann durch verschiedene Probleme verursacht werden, wie z.B. ein Lösen der Antriebswellenschraube oder ein falsches Anfangsanzugsmoment der Zentralmutter (Haupthaltebolzen). Spielsymptome im Lager sind das Reiben auf der Stirnseite der Innenringe (Nr. 2) Kontaktmarkierungen auf der Rückseite der Dichtungen, die dadurch verursacht werden, dass die Wälzkörper die Rückseite der Dichtung berühren.



**Ein Lager kann nur einmal verwendet werden.  
Eine Beschädigung des Encoders kann auftreten, wenn ein Magnet in die Nähe der Encoderdichtung gebracht wird.**

## AUSTAUSCH

### Anzugsdrehmomente

- Antriebswellenbolzen: **325 Nm**
- Räder: mit Stahlfelge(n) **90 Nm** , mit Aluminiumfelge(n) **100 Nm**

## AUSBAU

### 1) Entfernen Sie die Vorderräder.

Wiedereinbau Anzugsdrehmoment: **90 Nm / 100 Nm**

### 2) Entfernen Sie den Splint. (1)

### 3) Lösen Sie die Kronenschrauben und schrauben Sie sie ab. Die Schrauben der Antriebswelle (2)

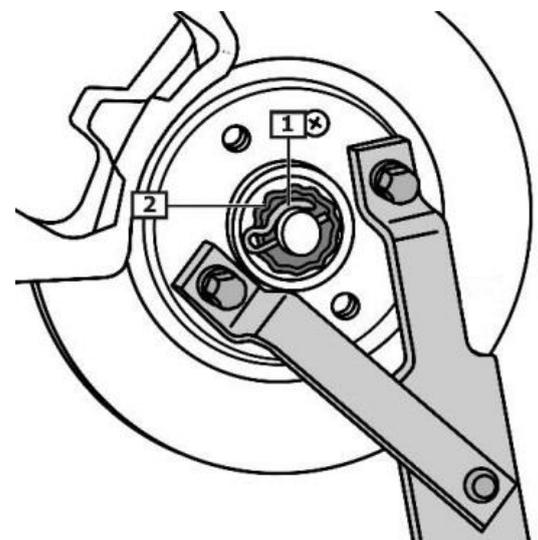
Wiedereinbau Anzugsdrehmoment: **138 N**

### 4) Das Spurstangenkugelgelenk vom Achsstummel lösen.

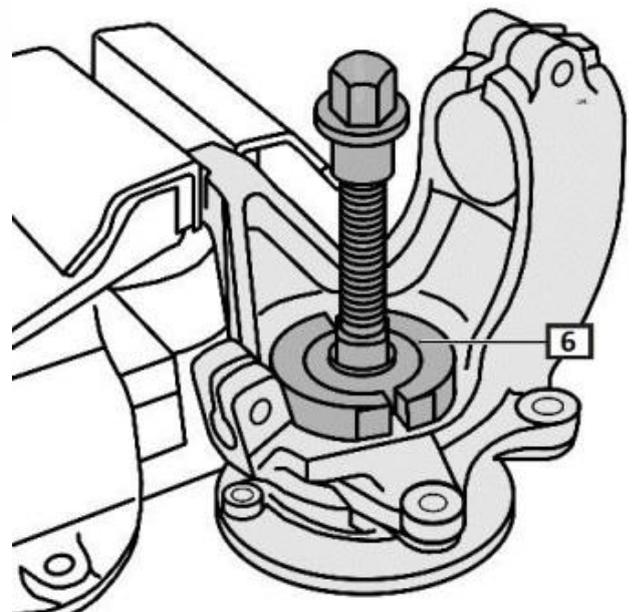
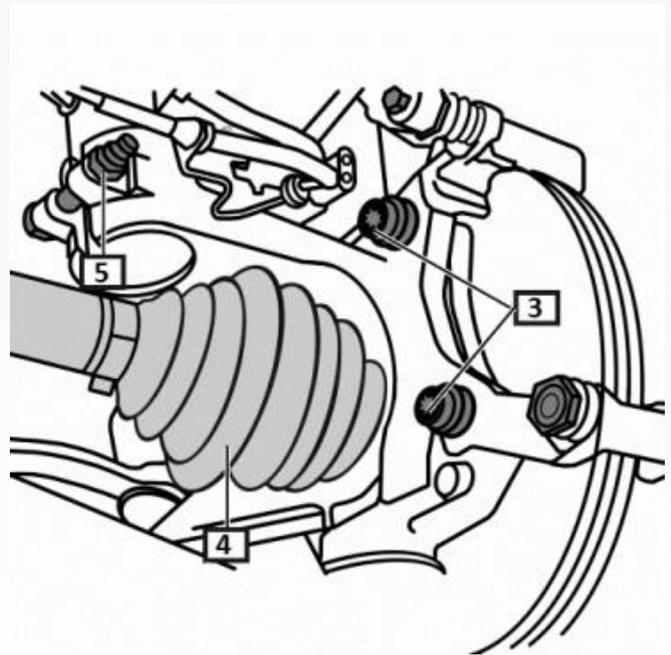
### 5) Lösen Sie das untere Kugelgelenk vom Lenker

### 6) Entfernen Sie die Halterung des Geschwindigkeitssensors und entfernen Sie dann den Geschwindigkeitssensor.

Wiedereinbau Anzugsdrehmoment: **8 Nm**



- 7) Lösen Sie die Kabel von dem Bremssattel
- 8) Lösen Sie die Schrauben der Bremshalterung. und entfernen Sie den Bremssattel. (3)  
Wiedereinbau Anzugsdrehmoment: 138 Nm
- 9) Die Bremsscheibe ausbauen
- 10) Antriebswellen aus dem Achsschenkel herausziehen (4)
- 11) Bewegen Sie die Antriebswelle so, dass sie nicht im Weg ist.
- 12) Entfernen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers (5)  
Wiedereinbau Anzugsdrehmoment: 49 Nm
- 13) Installieren Sie den Extraktor: OE 0709
- 14) Trennen Sie den Achsschenkel leicht mit einem Gegenlager (OE 0606-AY) und einen Extraktor.
- 15) Entfernen Sie den Stoßdämpfer vom Achsstummel.
- 16) Entfernen Sie den Achsstummel
- 17) Entfernen Sie den Sicherungsring des Radlagers
- 18) Legen Sie den Achsstummel in die einen Schraubstock und bringen Sie ein Trennwerkzeug an: OE 0903.AE (6)



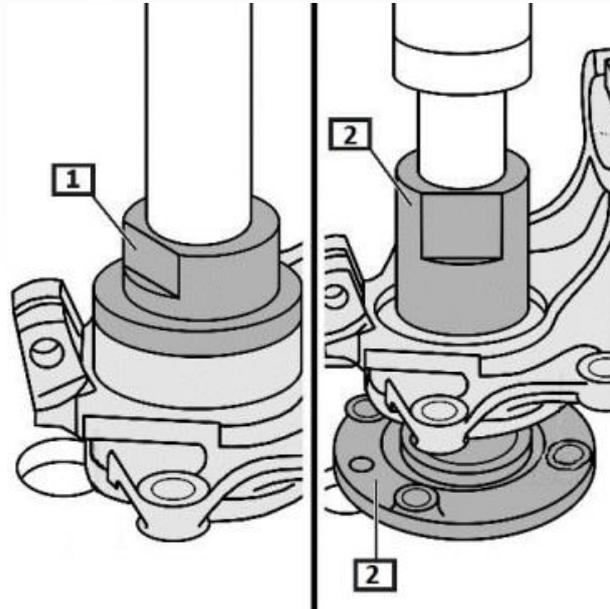
Drücken Sie die Nabe über den Achsstummel hinaus zusammen.

- 19) Das Lager vom Ende des Achsstummels herausnehmen.
- 20) Ziehen Sie das Gegenlager und das Trennwerkzeug fest.
- 21) Druck ausüben, um das Radlager mit dem Extraktor zu entfernen.



## WIEDEREINBAU

- 1) Verwenden Sie ein Gegenlager, um das Radlager einzupressen. (1)
- 2) Installieren Sie die Radkreise
- 3) Verwenden Sie den Abzieher, um die Nabe einzupressen. (2)



- 4) Montieren Sie die restlichen Komponenten in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus wieder.



### Empfehlungen

Befolgen Sie die Empfehlungen sorgfältig und verwenden Sie die richtige Montagemethode, alle mit dem Kit gelieferten Teile wie Muttern, Unterlegscheiben und Sicherungsringe sollten immer montiert sein.

Befolgen Sie die Einbauanweisungen des Fahrzeugherstellers und beachten Sie die angegebenen Anzugsdrehmomente.

Beachten Sie die Fahrzeuganwendungen in unserem Online-Katalog: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com): [e-shop](#)



Scannen Sie diesen QR-Code, um unseren Online-Katalog zu finden.

**BEFOLGEN SIE DIE EMPFEHLUNGEN  
DES FAHRZEUGHERSTELLERS**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem Copyright des Herausgebers und jede Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne Genehmigung untersagt. Trotz der Sorgfalt bei der Erstellung dieses Dokuments lehnt NTN-SNR Roulements jegliche Haftung für Fehler oder Auslassungen ab, die durchschlagen können, sowie für Verluste oder direkte oder indirekte Schäden, die sich aus der Verwendung ergeben.

