



R159.44

Préconisations de démontage / montage

<p>CITROËN : Berlingo, C3 (I et II), C5, C5 FL, C4, C4 B7, C3 Picasso, C4 Picasso, DS3, DS4, DS5, PEUGEOT : 307, 307 Restyling, Partner, 207, 308, 3008, 5008, RCZ, 208, 207+, 2008</p>	<p>Référence OE 3350-69, 3350-97 <u>16 066 235 80</u></p>
--	--

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE R159.44



PROBLÈMES RENCONTRÉS SUR CE KIT

PROBLÈME DE BRUIT AU ROULAGE ET DE VIBRATIONS

CAUSES PROBABLES

Un mauvais montage du roulement.

Un montage en travers du roulement dans le pivot entraîne un fort risque de casse de la bague extérieure du roulement (côté extérieur véhicule). Ce qui a pour conséquence l'écaillage rapide du chemin (suite à la pression du contact des billes) **(Rep.1)**.



Un montage à l'envers du roulement entraîne une anomalie du calculateur ABS (code défaut, voyant ABS). Un remplacement par un roulement neuf est nécessaire. Lors du montage du roulement, bien vérifier que le côté équipé du codeur magnétique se trouve côté intérieur véhicule (côté capteur).



La cible magnétique se trouve du côté de la traçabilité du roulement.

Un fonctionnement avec jeu.

Le fonctionnement en jeu peut avoir plusieurs explications comme un desserrage progressif de l'écrou de transmission, ou un mauvais serrage initial de l'écrou de transmission (écrou de serrage central). Ce fonctionnement avec jeu se traduit par un fretting présent sur les faces des bagues intérieures (**Rep.2**), mais également par des traces de contact au dos des joints.



Le réemploi d'un roulement est interdit.
Une démagnétisation partielle du codeur peut survenir si on approche un aimant près du joint codeur.

REMPACEMENT

Couples de serrage

- Ecrou de transmission : **325 Nm**
- Roues : avec jante(s) en acier **90 Nm** , avec jante(s) en alu **100 Nm**

DÉPOSE

1) Retirer les roues avant

Couple de serrage repose: **90 Nm / 100 Nm**

2) Retirer la goupille de sécurité (1)

3) Dévisser les écrous crénelés et ceux de l'arbre d'entraînement (2)

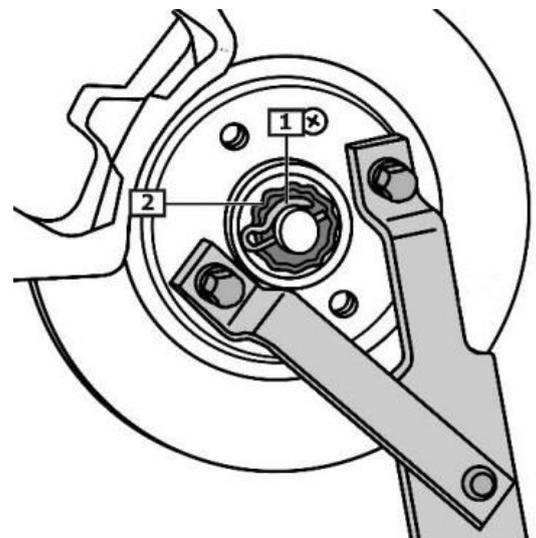
Couple de serrage repose: **138 Nm**

4) Séparer la rotule de barre d'accouplement de la fusée d'essieu

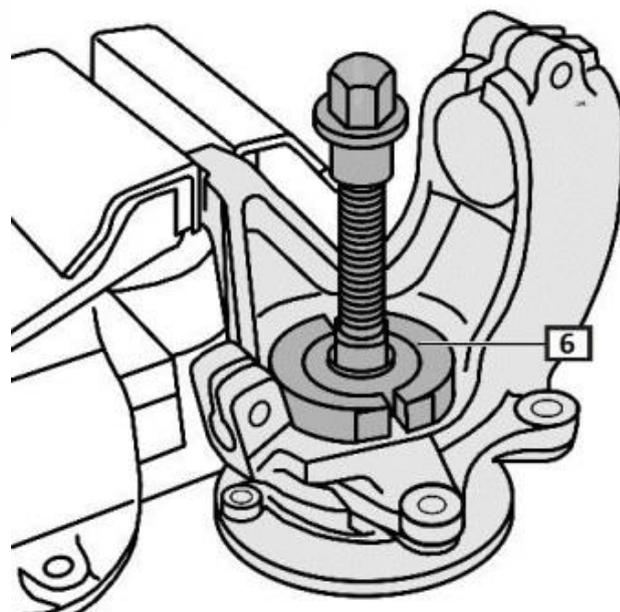
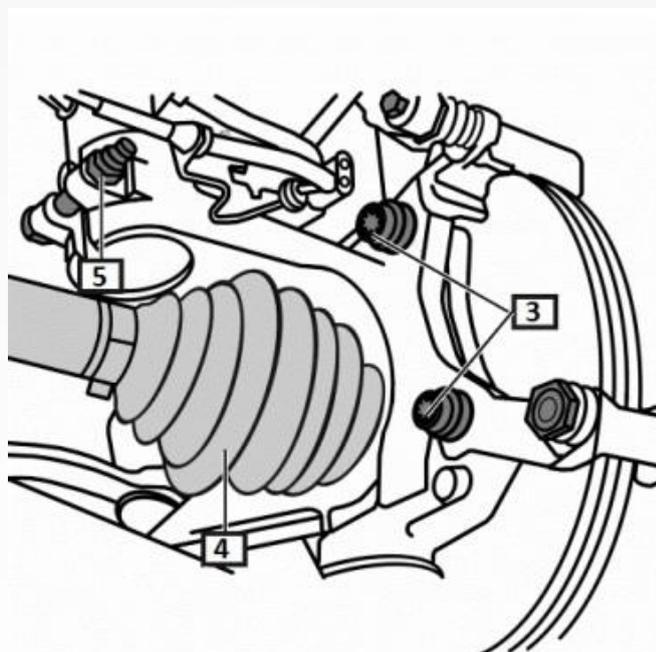
5) Séparer la rotule inférieure du bras de suspension transversal

6) Retirer le support du capteur de vitesse puis démonter le capteur de vitesse

Couple de serrage repose: **8 Nm**



- 7) Décrocher les câbles de l'étrier de frein
- 8) Dévisser les vis du support de frein
Et retirer l'étrier de frein (3)
Couple de serrage repose: 138 Nm
- 9) Démontez les disques de frein
- 10) Extraire par pression les arbres d'entraînement de la fusée d'essieu (4)
- 11) Attacher la transmission afin qu'elle ne gêne pas
- 12) Retirer la fixation inférieure d'amortisseur (5)
Couple de serrage repose: 49 Nm
- 13) Placer l'extracteur : OE 0709
- 14) Ecartez légèrement la fusée d'essieu à l'aide d'un contre-palier : OE 0606-AY et de l'extracteur
- 15) Démontez l'amortisseur de la fusée d'essieu
- 16) Démontez la fusée d'essieu
- 17) Retirer le circlip du roulement de roue
- 18) Placer la fusée d'essieu dans l'étau et fixer un outil d'écartement : OE 0903.AE (6)



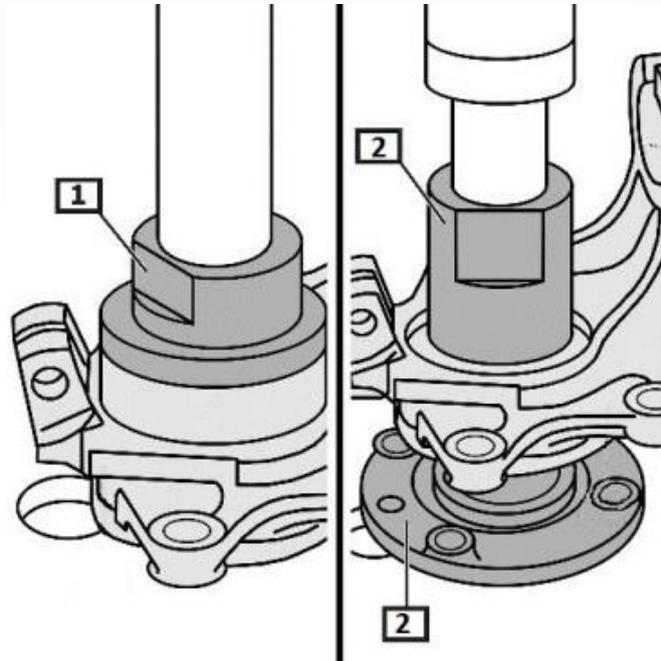
Compresser le moyeu en dehors de la fusée d'essieu.

- 19) Extraire le roulement de l'embout de fusée
- 20) Fixer le contre-palier et l'outil d'écartement
- 21) Extraire par pression le roulement de roue avec l'extracteur



REPOSE

- 1) Enfoncer le roulement de roue avec un contre-palier (1)
- 2) Placer le circlips de roue
- 3) Enfoncer le moyeu avec l'extracteur (2)



- 4) La suite de la repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose



Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

