



R166.03/RU/04/2022

R166.03

Рекомендации по монтажу/демонтажу

CITROËN : C2, C3, C3 II, C3 Pluriel, C4 Cactus, C Elysée, DS3

PEUGEOT : 207, 207+, 208, 301, 1007, 2008

Номера OE
3350/-86

Идентификация комплекта R166.03



ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ШУМ ПОДШИПНИКА

Возможные причины

Коррозия подшипника

- Неправильная установка - несоблюдение момента затяжки может привести к выдавливанию уплотнителя и попаданию влаги внутрь подшипника. (№ 1)
- Повреждение уплотнителя и/или магнитного энкодера во время установки так же может привести к попаданию в подшипник влаги.



№ 1

Износ подшипника

- Несоблюдение момента затяжки гайки ступицы колеса приводит к преждевременному износу наружного кольца подшипника. (**№ 2**) Момент затяжки гайки ступицы колеса: **245 ±5 Nm**
- Неправильная установка подшипника может быть причиной износа дорожек качения подшипника. (**no.3**)
- Удары по подшипнику могут быть причиной появления сколов и трещин на дорожках качения, что приводит к уменьшению срока службы подшипника.



№ 2

Подделки

- Продукцию SNR могут копировать или подделывать. Подделки и копии не соответствуют качеству, присущему продукции SNR, произведенной по самым высоким стандартам.



№ 3

ЗАМЕНА

Специнструмент

Держатель: OE 6210-T

Съемник: OE 0903.AE

Моменты затяжки

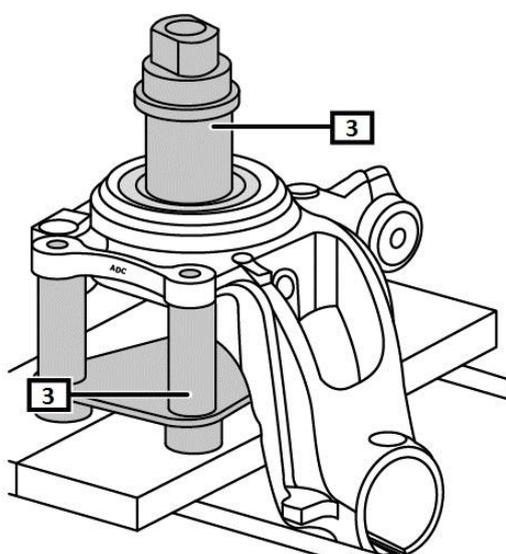
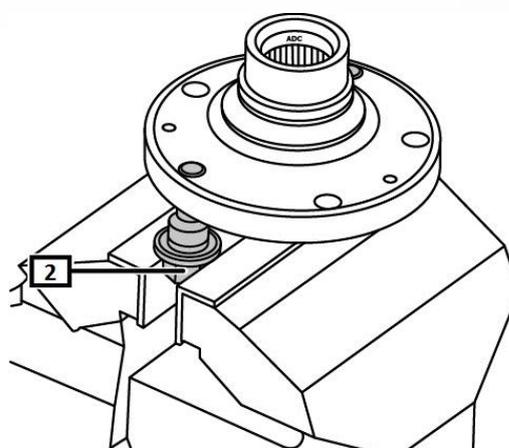
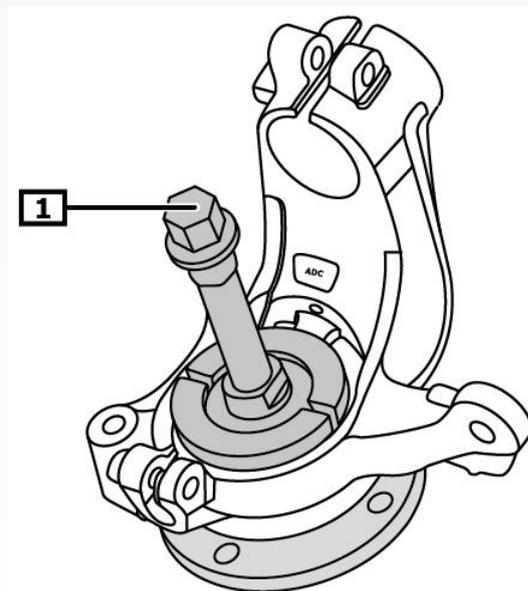
- Передние колеса: **90 Нм**
- Гайка ступицы колеса: **120 Нм**
- Датчик ABS: **8 Нм**
- Болты тормозного суппорта: **120 Нм**
- Нижнее крепление амортизатора: **43 Нм**
- Поворотный кулак: **54 Нм**

ДЕМОНТАЖ

- 1) Демонтируйте шаровые опоры
- 2) Снимите датчик ABS
- 3) Отвинтите болты тормозного суппорта
- 4) Снимите тормозной суппорт

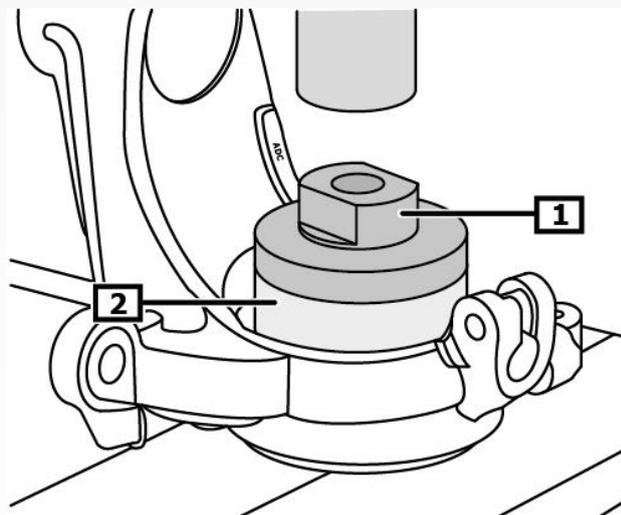


- 5) Снимите тормозной диск
- 6) Выдавите приводной привод из ступицы колеса
- 7) Закрепите приводной вал, чтобы он не мешал
- 8) Отсоедините нижнее крепление амортизатора
- 9) Установите съемник для ступицы
- 10) Надавите немного на ступицу при помощи специнструмента (1)
- 11) Снимите амортизатор с поворотного кулака
- 12) Снимите поворотный кулак
- 13) Снимите стопорное кольцо с подшипника
- 14) Установите поворотный кулак в тиски
- 15) Закрепите съемник для ступицы
- 16) Выдавите ступицу при помощи специнструмента и штифта (2)
- 17) Удалите внутренне кольцо подшипника при помощи съемника
- 18) Установите специнструмент (3)
- 19) Выдавите наружное кольцо подшипника при помощи прессы



УСТАНОВКА

- 1) Запрессуйте подшипник (2) в поворотный кулак
- 2) Установите стопорное кольцо подшипника
- 3) Запрессуйте ступицу в подшипник
- 4) Установите остальные детали в порядке обратном демонтажу
- 5) Проведите тест-драйв для проверки подшипника



Рекомендации



Следуйте инструкции по монтажу/демонтажу ступичных подшипников, используйте правильный инструмент и убедитесь, что все детали из комплекта были установлены.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

