



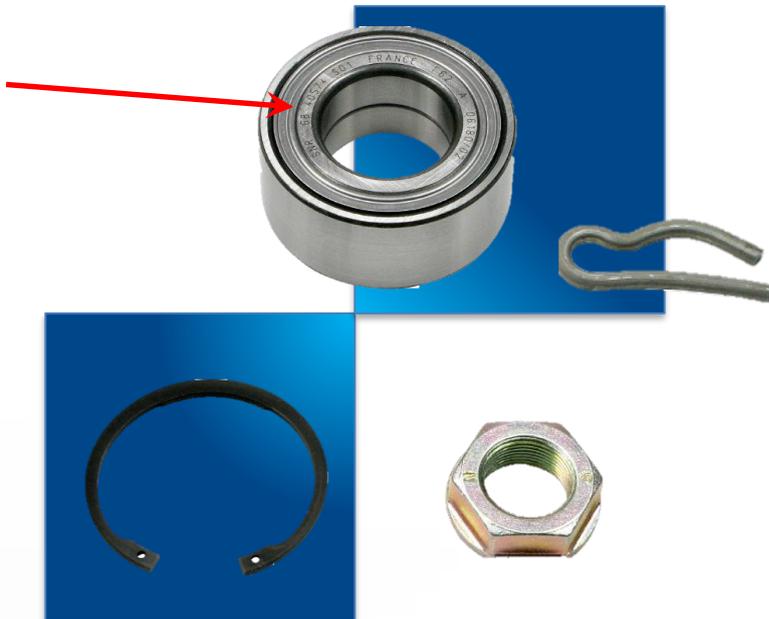
R166.13

Рекомендации по монтажу / демонтажу

<p>CITROËN : Berlingo (M49, M59), BX, Xantia (I and II), Xsara (Picasso, FL), ZX</p> <p>PEUGEOT : 205, 206, 305 (II), 306 (I et II), 309 (I et II), 405, Restyling, 406, 406 FL, Partner (M49, M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p>Оригинальные номера</p> <p>3326-35, 3350-33 95 619 160, 96 129 301</p>
--	--

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА R166.13

Маркировка SNR GB
40574 S01



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ R166.13

ШУМ ПОДШИПНИКА И ВИБРАЦИИ

Возможные причины

Поведения поворотного кулака

Проверьте состояние поворотного кулака перед установкой нового подшипника.

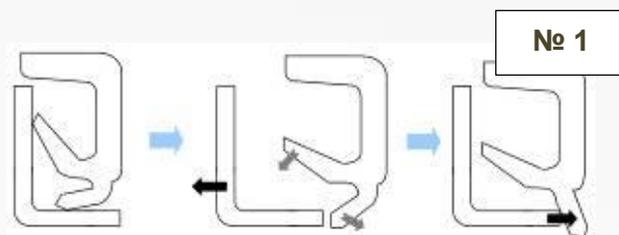
Не повредите посадочные места подшипника в процессе демонтажа.



Последствия изношенного посадочного места

Люфт подшипника

- Неправильная затяжка подшипника может стать причиной повреждения уплотнителей. (№ 1)
- Смещение колец приводит к деформации их поверхностей (метки на поверхности) (№ 2)



Сильное воздействие на подшипник

При ударе по подшипнику во время сборки тела качения оставляют вмятины на дорожках качения (№ 3). Такие повреждения приводят к появлению шума и быстрому выходу из строя подшипника.



При запрессовке подшипника в поворотный кулак следует давить на внешнее кольцо подшипника. При запрессовке подшипника на ступицу следует давить на внутреннее кольцо подшипника.

ЗАМЕНА

Моменты затяжки

- Гайка ступицы колеса: **325 Нм**
- Колесные гайки: стальные диски **90 Нм**, алюминиевые диски **100 Нм**

Требуемый специнструмент

Приспособление для снятия амортизатора с кулака арт. **Clas OM 9272**



Приспособление для снятия внутренних колец подшипника арт. **Clas OM 8033**

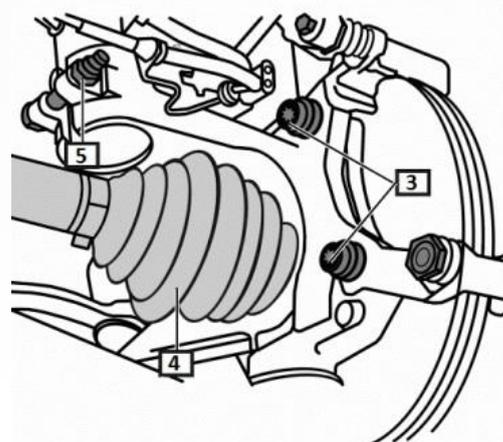
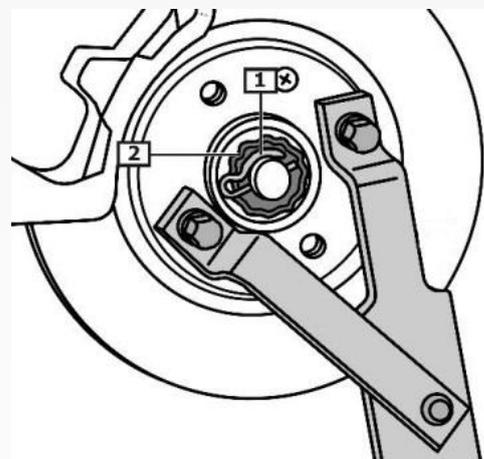


Необходимо строго соблюдать моменты затяжки для правильного функционирования подшипника.



ДЕМОНТАЖ

- 1) Снимите передние колеса
- 2) Снимите стопорный штифт (№ 1)
- 3) Открутите зубчатую гайку ступицы колеса (№ 2)
- 4) Отсоедините рулевой наконечник
- 5) Отсоедините шаровую опору нижнего рычага
- 6) Отсоедините тормозной шланг от тормозного суппорта
- 7) Открутите тормозной суппорт и снимите его (№ 3)
- 8) Снимите тормозной диск
- 9) Выдавите приводной привод (№ 4)
- 10) Зафиксируйте привод, чтобы он не мешал
- 11) Отсоедините болт нижнего крепления амортизатора (№ 5)
- 12) Установите съемник: OE 0709, Clas OM 9272
- 13) Сдвиньте поворотный кулак, чтобы снять амортизатор
- 14) Снимите поворотный кулак
- 15) Снимите стопорное кольцо подшипника
- 16) Установите поворотный кулак в тиски и демонтируйте ступицу при помощи съемника (№ 6)



Не используйте шлифмашины для снятия внутреннего кольца подшипника со ступицы во избежание необратимых повреждений.

- 17) Снимите внутреннее кольцо подшипника со ступицы (№ 8)
Используйте съемник OE 4108-T (7), Clas OM 8033
- 18) Установите снятое кольцо в наружное кольцо подшипника, которое осталось в поворотном кулаке
- 19) Выдавите подшипник из поворотного кулака при помощи пресса
давить следует на внутреннее кольцо подшипника

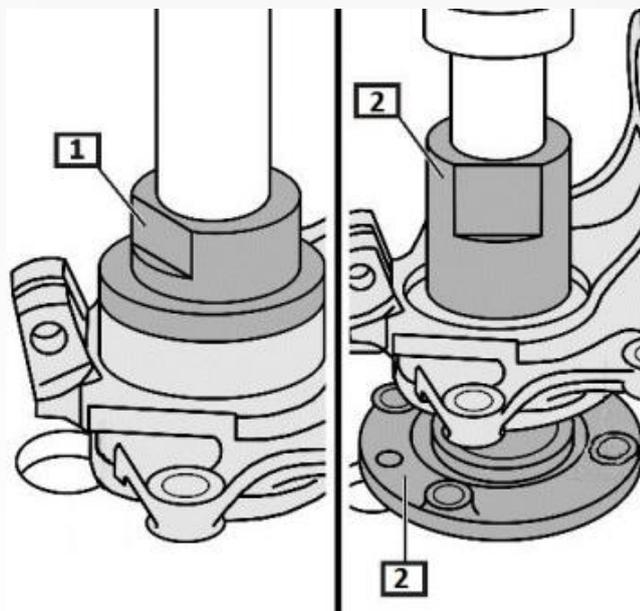


При запрессовке подшипника в поворотный кулак следует давить на внешнее кольцо подшипника. При запрессовке подшипника в ступицу следует давить на внутреннее кольцо подшипника.



УСТАНОВКА

- 1) Запрессуйте подшипник в поворотный кулак (№ 1). Во время процесса установки поворотный кулак должен быть жестко зафиксирован. В противном случае возможен риск перекоса. Давить следует на внешнее кольцо.
- 2) Установите стопорное кольцо
- 3) Запрессуйте поворотный кулак с подшипником в ступицу давить следует на внутреннее кольцо подшипника
- 4) Установите амортизатор
- 5) Установите привод, тормозной диск и суппорт
- 6) Затяните гайку ступицы колеса: Момент затяжки: 325 Нм
- 7) Установите стопорный штифт
- 8) Установите колесо Моменты затяжки колесных болтов: стальной диск **90 Нм**, алюминиевый диск **100 Нм**



Рекомендации



Убедитесь, что все детали из комплекта были установлены, не используйте старые гайки, болты и стопорный штифт.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

