



# TENDEURS HYDRAULIQUES

## Préconisations en cas de remise en place de la goupille

### LES DIFFERENTS GALETS HYDRAULIQUES



**NTN SNR**

### CINÉMATIQUE DE LA DISTRIBUTION DU KIT KD457.26

#### COMPOSITION

Les tendeurs NTN utilisent un système hydraulique composé de plusieurs éléments, ressorts, cylindres, tige et joint à l'intérieur d'un corps métallique.

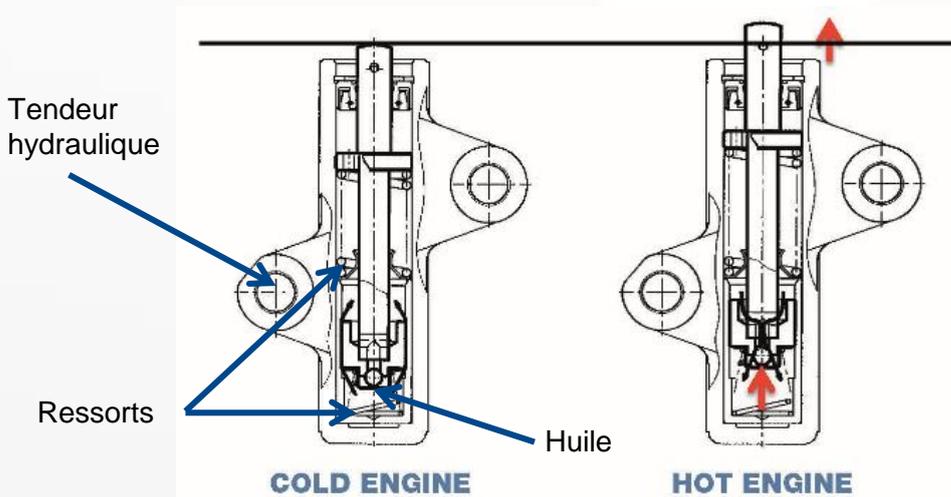
Ils contiennent de l'huile capable de résister à des variations importantes de température.

Ils sont utilisés dans les distributions moteur par courroie et par chaîne.

La mise sous tension du tendeur se fait lors du dégoupillage.

#### LES AVANTAGES D'UN TENDEUR HYDRAULIQUE

Ajustement parfait de la tension de la courroie - Absorption des changements de tension - Résistance aux variations de température - Durée de vie accrue - Bruit réduit

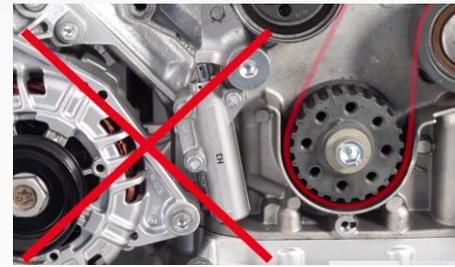


Adaptation de la tension appliquée selon la température de fonctionnement du moteur

## PROBLÈMES RENCONTRÉS

Si le tendeur hydraulique est dégoupillé avant la remise en place de la courroie de distribution lors de l'intervention sur le véhicule ou que le moteur ne soit pas correctement calé et nécessite une dépose de la courroie de distribution.

Le tendeur applique alors sa tension et il est impossible de terminer la réparation du véhicule.



## CONSEILS

Afin de comprimer la tige de poussée et de remettre en place correctement la goupille:

- Positionner le tendeur hydraulique de manière verticale (l'huile contenue sera alors dans la partie basse du tendeur)
- Utiliser une presse d'atelier (poussée MAX 980kg) par étape afin de rentrer la tige de poussée du tendeur en position originale
- Insérer la goupille
- Relâcher la presse



Ne jamais placer un tendeur horizontalement dans un étau: l'huile contenue dans le vérin ne se positionne pas correctement et il en résultera une mauvaise tension de la courroie, une usure prématurée du système pouvant aller jusqu'à la casse moteur.



Pression





## Recommandations

Les tendeurs hydrauliques sont des pièces d'usure soumises à des contraintes toujours plus importantes. NTN Europe préconise fortement de les changer systématiquement lors d'un montage d'une distribution moteur. Un galet grippé ou défectueux peut engendrer une usure ou une casse de la courroie.

Leur remplacement doit être fait simultanément avec la courroie de distribution et réalisé par un professionnel pour respecter les recommandations du constructeur ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

