



# VEERPOOTLAGER EN SET

## Aanbevelingen



Het veerpootlager en de veerschotel moeten samen met de schokdempers worden vervang  
Vervang de veerpootlagers en veerschotels altijd paarsgewijs.

De vervanging van deze onderdelen hoort bij de vervanging van de schokdempers; het zorgt ervoor dat zowel het comfort- als ook het veiligheidsniveau optimaal blijft.

### Controles

#### *Veelvoorkomende defecten aan veerpootlagers*

DEFECT		OORZAAK	EFFECT
<b>CORROSIE</b>		Inwerking van: water, zout, vuil	Lawaai op oneffen wegen of tijdens het maken van bochten. Zwaarder sturen
<b>BREUK</b>		Slecht wegdek of ongeval	Lawaai op oneffen wegen of tijdens het maken van bochten. Zwaarder sturen
<b>LAGERSCHADE</b>		Trillingen terwijl het voertuig beweegt	Veergeluiden in de auto

#### *Veelvoorkomende defecten aan veerschotels*

<b>SCHEUREN</b>		Slecht wegdek  Overmatige krachten (defect veerpootlager)  Inwerking van vervuiling (water, zout, vuil enz.)	Slecht functioneren van de wielophanging (speling in de voorwielophanging)
<b>VERWEERD MATERIAAL</b> Uitgehard of verweekt rubber		Zeer hoge of zeer lage temperaturen  Chemische vervuiling (koelvloeistof, remvloeistof, olie enz.)	Verlaagd comfortniveau en levensduur

## VERVANGING

**Alle onderdelen die bij de SNR sets worden geleverd, moeten worden gemonteerd.**

Het is belangrijk dat alle onderdelen die bij de sets worden geleverd, zoals bouten, moeren e.d. ook daadwerkelijk worden vervangen.

### **Foutieve montage van de kit.**

Veel defecten komen voort uit fouten bij de montage van de kit. Alle onderdelen van de wielophanging moeten op de juiste wijze worden gemonteerd.

### **Aanbevelingen**

Het is belangrijk om de navolgende punten te controleren:

- **Het lager is in de juiste richting gemonteerd** – omdat de stuurinrichting anders niet correct functioneert.



Kant met zichtbare merktekens

**OK**



Kant zonder zichtbare merktekens

**FOUT**

- **Alle onderdelen zijn aanwezig:** schokdemperlager, afdichtingen, rubber, steunschijf, sluitring.

Het is belangrijk om te controleren dat:

- **De onderdelen in de juiste richting en in de juiste volgorde worden gemonteerd:**

Volg de montagetekeningen.

**OK**



**FOUT**



- **Alle onderdelen dienen zich in goede staat te bevinden:** Hergebruik geen beschadigde onderdelen (mechanische schade, ondergedompeld in vloeistof) – omdat dit de levensduur negatief beïnvloedt.

Beschadigde keerringen beschermen de onderdelen van de wielophanging bijvoorbeeld niet meer tegen verontreinigingen van buitenaf (water, stof, zand). Dit zorgt voor corrosie van de lagers en daarmee voor voortijdige slijtage van alle componenten van de vering.



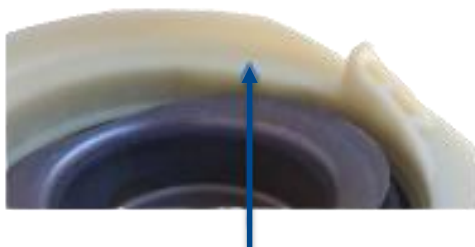
**Keerring in slechte conditie :**  
Schokdemperlager  
gecorrodeerd door inwerking  
van verontreinigingen



**Defect schokdemperlager:**  
Gebroken veerpootschotel

Het is belangrijk om de navolgende punten te controleren:

- **De vervangingsveer is van OEM-kwaliteit**  
Een veer die niet van OEM-kwaliteit is, heeft een andere veerconstante en een andere mechanische weerstand dan de OE-versie. Dit kan tot voortijdige slijtage van alle andere veercomponenten leiden.
- **Controleer vóór montage of de veer zich in goede staat bevindt.**
- **Controleer bij montage of de veer in de juiste positie wordt geplaatst.**



**Nieuwe veersteun**



**Corrosie die door het bewegen van de veer wordt veroorzaakt**



Sommige veerpootlagers zijn voorzien van een veersteun. Een onjuiste positionering van de veren op deze veersteunen kan bewegingen en extreme krachten veroorzaken, waardoor het lager kan breken.



# HET BELANG VAN KWALITEITSONDERDELEN

NTN Europe is een expert op het gebied van productie van hoogwaardige OEMproducten.

Het bedrijf is 's werelds grootste OEM-leverancier van veerpootlagers, met een productie van meer dan 90.000 lagers per dag.

NTN Europe voert dynamische testen uit in haar testcentrum in Annecy, Frankrijk.

Er worden ook mechanische, chemische, meettechnische en metallurgische testen uitgevoerd op stalen en rubberen componenten, om de hoogst mogelijke kwaliteit te garanderen.



Testbank voor wielophanging in het NTN Europe Test Center

*Sommige, kwalitatief inferieure producten hebben niet dezelfde eigenschappen. Slechte staalsoorten, smeermiddelen en kunststoffen en ontoereikende of niet uitgevoerde warmtebehandelingen hebben een negatief effect op de levensduur van de componenten en tasten de dynamische stabiliteit van het voertuig aan.*

## SNR sets bevatten kwalitatief hoogwaardige componenten

NTN Europe biedt sets waarin componenten zijn inbegrepen die het monteren gemakkelijker maken (steunschijven, bouten, moeren...)



SNR veerpootlager en isolator

## Vergelijking van twee nieuwe veerpootlagers

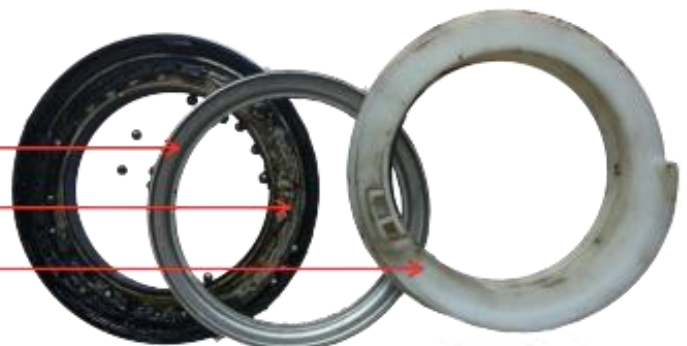
### Beproefd SNR veerpootlager

- Gehard staal
- Hoogwaardig smeermiddel, geschikt voor de specifieke toepassing
- Hoogwaardige kunststof: glasfiber-versterkte polyamide (PA6.6 GV25)



### Inferieur veerpootlager

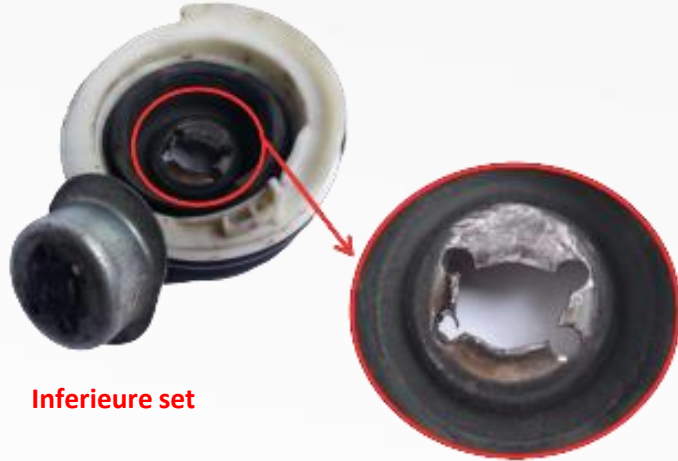
- Geen gehard staal
- Minderwaardig smeermiddel
- Slechte kwaliteit kunststof



## Vergelijking van twee gebruikte veerpootlagersets



SNR Set



Inferieure set

De zuigerstang heeft de metalen plaat in de isolator beschadigd doordat er een slechte staalkwaliteit is gebruikt. Het ontwerp en de hoge staalkwaliteit van de NTN-SNR isolator voorkomt dat dit soort schades optreden.

Een slechte hechting tussen de rubbers en de stalen inserts, zoals dat vaak voorkomt bij inferieure onderdelen, zorgt ervoor dat deze onderdelen snel kapot gaan. Het gebruik van dergelijke producten kan ertoe leiden dat de schokdemper bij heftige schokken door het plaatwerk wordt geslagen.



SNR veerpootlager



Inferieure veerpootlager en isolator constructie  
Zuigerstang is door het plaatwerk geslagen



Er zijn onderdelen op de markt die dusdanig zijn ontworpen dat ze qua kleur en vorm op NTN Europe onderdelen lijken, zodat de indruk wordt gewekt dat het om OEM-producten gaat.

Deze kopieën voldoen echter niet aan dezelfde kwaliteitseisen als het OEM-onderdeel. Meestal is het staal niet getemperd en daarom niet zo sterk, de rubbers en de kunststoffen zijn van lage kwaliteit en de stalen versterking in de onderdelen kan zelfs ontbreken.

Gebruik NTN Europe sets voor een gegarandeerde OE-kwaliteit.



Met deze QR Code vindt u onze online catalogus

**VOLG ALTIJD DE AANWIJZINGEN VAN DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG!**

©NTN SNR Roulements

Er rusten copyrights op de inhoud van dit document. Elke vermenigvuldiging, zelfs deels, is verboden zonder toestemming van de uitgever. Hoewel de inhoud van dit document zorgvuldig is samengesteld, aanvaardt NTN-SNR geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of hiaten die er desondanks kunnen voorkomen, noch voor verlies of schade die uit het gebruik van dit document voortvloeien.

