

ПОДШИПНИКОВЫЕ УЗЛЫ SNR - РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Установка и демонтаж защитных крышек

1 ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

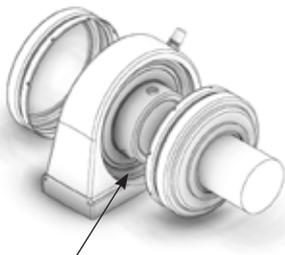
Подшипниковый узел, на который планируется устанавливать защитные крышки, должен иметь специальные монтажные канавки. В обозначении узла их наличие указывается суффиксом «N».

Например: UCPE210N

Узлы, изначально заказанные с защитными крышками, уже имеют монтажные канавки.

Например: UCPE210CC

Подшипниковые узлы фланцевого типа, ввиду особенностей своей конструкции, могут иметь только одну защитную крышку. Она монтируется на лицевой стороне узла, то есть, на той стороне, через которую вставляется корпусной подшипник. Узел опорного типа и узел-натяжитель комплектуются крышками с двух сторон.



Непокрашенная,
отфрезерованная канавка
для монтажа.

Убедитесь в следующем

- Подшипниковый узел, перед установкой крышек, надёжно закреплён на монтажной поверхности
- Канавки для монтажа крышек чистые и ничего не мешает установке
- Канавки и крышки не имеют повреждений

2 УСТАНОВКА ЗАЩИТНЫХ КРЫШЕК

Защитные крышки вставляются в цилиндрические канавки корпуса. Диаметр крышки немного больше диаметра посадочного места корпуса. Небольшой натяг гарантирует плотную установку и надёжное удержание крышки в корпусе.

Проще всего установить крышку лёгкими постукиваниями пластикового молотка. Для этого, установите крышку в канавку под небольшим углом, и легко постучите по ребру крышки молотком в направлении немного вниз.



3 ДЕМОНТАЖ ЗАЩИТНЫХ КРЫШЕК

Для демонтажа подойдёт отвёртка с широким жалом. Она вставляется под углом в паз крышки таким образом, чтобы защитная крышка могла быть извлечена из канавки корпуса легкими ударами молотка.

