



Brand of NTN corporation



Disques de frein SNR certifiés ECE R90

Homologation ECE R90

La norme ECE R90 régit les critères de qualité et de performance des disques et plaquettes de frein.

Utilisée dans le domaine automobile, c'est une certification de conformité. Basée sur les directives européennes ou des Nations Unies, elle est prescrite de manière impérative et s'applique à une série de pièces automobiles.

Elles doivent satisfaire les spécifications OE et aftermarket. Pour obtenir l'homologation, les pièces sont testées et ont l'obligation de répondre à toutes les exigences de sécurité de conduite et de protection de l'environnement. Si une pièce de rechange obtient l'homologation ECE R90 dans un pays, celle-ci est automatiquement valable dans tous les pays soumis à cette réglementation.

Une garantie de sécurité et de qualité

Comme l'impose la réglementation, tous les modèles de disques de frein doivent respecter les normes ECER 90 depuis Juin 2022. Pour réaliser cette homologation sur notre gamme de kits de disques de frein, toute une série de tests et de contrôles qualité ont été intégrés lors des essais produits. Que ce soit en laboratoire ou sur route, les 35 références de kits SNR intégrant un roulement et un moyeu disque, ont prouvé leur performance, leur qualité et leur conformité au marché. Ils respectent ainsi les niveaux de performance de la pièce neuve d'origine, ce qui leur a permis d'être homologués par un organisme indépendant. Nos pièces homologuées seront désormais reconnaissables par leur marquage « R90 » sur la tranche extérieure du disque.



Photo non contractuelle

35 références certifiées

« La sécurité de nos clients est primordiale. Il est de notre devoir de proposer des pièces de qualité OE certifiées afin de mettre le meilleur à disposition du marché de la rechange et lutter contre la contrefaçon. Notre but en tant qu'équipementier, est d'offrir un gage de sécurité et de tranquillité à nos clients par la garantie de nos kits. Grâce à ces réglementations, les produits non-conformes seront de plus en plus difficilement commercialisables sur le marché »

Carole BERWALD, Responsable de gamme Roulements de roue, Rechange Automobile NTN Europe.

Effectués sur route à l'aide de capteurs, les tests ont permis la vérification de nombreux aspects tels que :

- la pression dans le circuit de frein ou la température du disque
- le fonctionnement des pièces dans diverses situations de service (vitesse, fortes charges, températures extrêmes)
- la sensibilité à la vitesse qui survient après la mise sous pression du véhicule

Objectifs de la certification

- faciliter les flux de douanes dans certains pays
- lutter contre les contrefaçons qui nuisent à la sécurité des usagers
- garantir la sérénité et le confort des conducteurs

Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous exposez à des poursuites judiciaires.
Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.
© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2022.