



DPF/ES/07/2022

POLEAS DAMPER

Tornillos de fijación

Quien dice nueva Dámper dice nuevos tornillos, pero ¿por qué?

El montaje de un Damper somete a los tornillos a una dura prueba, llevándolos a veces hasta el límite de su elasticidad.

Cuando se desmonta una polea Damper, es **obligatorio cambiar el/los tornillo/s de la polea del cigüeñal.**

Si de origen hay una arandela de apoyo del tornillo, no hay que olvidarse de volverla a montarla.

Identificar y conseguir el tornillo correcto es una tarea complicada

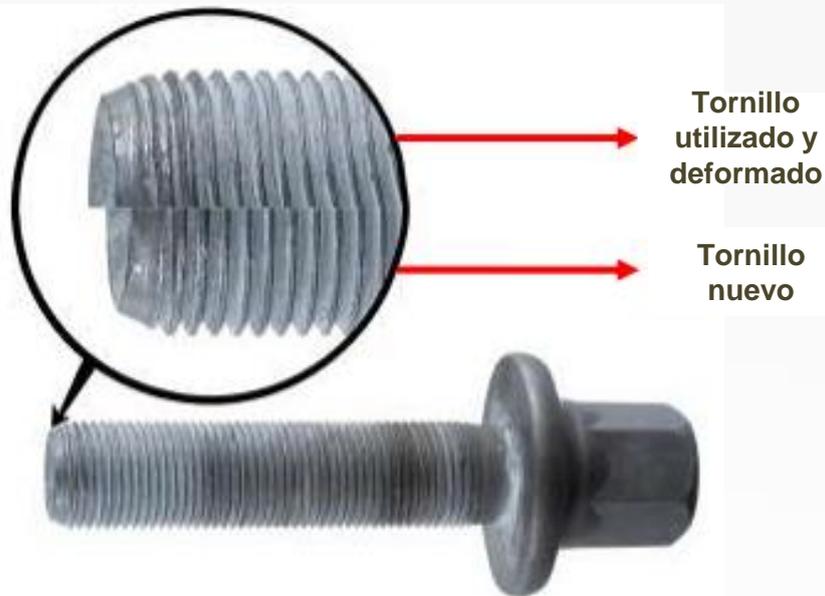
Facilitar la solución a este problema es la razón que nos lleva a proponerle los kits de polea Damper conteniendo los tornillos necesarios.



- Esta preconización no concierne a todas las poleas de cigüeñal.
- En efecto, las únicas afectadas son las poleas fijadas por tornillos con deformación elástica.

¿Por qué cambiar los tornillos con la Dámper?

- Han sido llevados hasta el límite de su elasticidad.
- Se alargan o se deforman siguiendo las instrucciones de los constructores.
- Deben ser cambiados cuando un ángulo de apriete está asociado a un par.



Esta deformación modifica definitivamente las características mecánicas de los tornillos, lo que les incapacita para ser montados de nuevo.

¿Cuáles son los riesgos de utilizar los mismos tornillos?

- Una avería de la polea Dámper.
- Una rotura del tornillo que provocará la rotura de la Dámper



Recomendaciones

No usar pistola neumática para el montaje y el desmontaje de los tornillos. Consultar las aplicaciones vehículos en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online.

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

