



KF155.81U/ES/05/2022

KF155.81U

Instrucciones de montaje y desmontaje

RENAULT : Laguna II (BGO), Laguna II Phase 2, Scenic II	Referencia OE 7701472838D, 7701713008, 8200655249D, 8200367094D
---	--

IDENTIFICAR EL KIT DE CUBO DE DISCO DE FRENO KF155.81U



Trazabilidad : SNR FC 40696 S03



Recuerde que los discos de freno siempre se cambian por parejas.

PROBLEMAS ENCONTRADOS EN ESTE KIT

Problema de sobrecalentamiento del disco de freno o de ruido al rodar.

CAUSAS PROBABLES

Mal funcionamiento del sistema de frenado

Comprobar el estado de la pinza de freno y el sistema de freno de mano.

Si el disco se queda frenado, el cubo del disco se calienta de forma anormal y puede causar la destrucción del rodamiento.



Montaje inadecuado del cubo del disco en el husillo

Posibilidad de un mal posicionamiento del conjunto cubo_disco, generalmente torcido, durante la instalación del husillo.

Un mal montaje del aro interior, que sale de su ranura, provoca una abertura en el rodamiento. Esta abertura corre el riesgo de dañar el serio, provocando la entrada de contaminación.

En última instancia, esta mutilación reduce la vida útil del rodamiento y provoca que este sea ruidoso.

Presencia de óxido en el rodamiento



Articulación fuera de su garganta y mutilada



Esta rotura es irreversible. Requiere el cambio de buje-disco de freno KF155.81U.



Herramientas indispensables para la sustitución del kit KF155.70U

- Manguito de precentrado Ref. Clase OM 4217
- Empujador de pistón OE (KM-6237-C) Ref. Clase OM 8154



DESMONTAJE

- 1) Elevar el vehículo
- 2) Retirar las ruedas traseras
- 3) Desmontar la pinza de freno con su soporte de articulación en el eje.
- 4) Retirar la carcasa protectora.
- 5) Retirar el tornillo del cubo de la rueda.
- 6) Retirar el disco de freno.
- 7) Empuje hacia atrás girando el pistón de la pinza de freno con la herramienta específica Ref. OE KM-6237-C.



MONTAJE

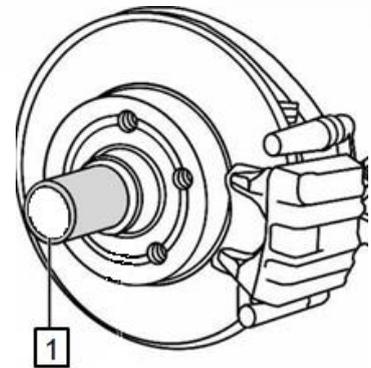
- 1) Orden inverso al desmontaje.

Para facilitar la correcta inserción del cubo del disco en el husillo, se recomienda el uso de un manguito de precentrado (**Detalle 1**).

Par de apriete del tornillo: **280 Nm**

Par de apriete de la pinza de freno: **105 Nm**

- 2) Probar en carretera.



Recomendaciones

Se deben respetar las instrucciones de montaje y los pares de apriete recomendados por el fabricante, así como cambiar todas las piezas provistas en el kit.

Se trata de un órgano de seguridad, le recordamos que es obligatorio cambiar los discos por pares.

Consulte las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo en línea : [e-shop](#)



Escanee este código QR para acceder a nuestro catálogo online.

RESPETE LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

