



R140.38/ES/03/2022

# R140.38

## Recomendaciones de montaje y desmontaje

<b>CITROEN:</b> Jumper (I and II), Relay (I and II) <b>FIAT:</b> Ducato, Ducato (RUS) <b>PEUGEOT:</b> Boxer (I and II)	<b>Referencia OE</b> <b>(soporte)</b> 1328054080, 1606375180
--	--

### IDENTIFICACIÓN DEL KIT DE RUEDA R140.38



### PROBLEMAS COMUNES CON EL KIT R140.38

**Problemas con el ruido del rodamiento y daño del soporte**

#### CAUSAS PROBABLES

**Instalación incorrecta del soporte**

Pueden desarrollarse problemas de desalineación durante la instalación del eje.

La extracción de un eje mal colocado puede causar que el anillo interior se desprenda del anillo de ensamblaje metálico (ABS). Esto puede causar el pinzamiento del anillo metálico, y por tanto, el mal funcionamiento del rodamiento.

Durante el montaje con una prensa, no se debe presionar el anillo metálico (ABS), ya que esto causaría que la abrazadera pequeña de los anillos interiores se agriete y se rompa durante la instalación, y apriete de la transmisión.

Si algunas piezas pequeñas de metal se cuelan en las ranuras del rodamiento, esto causará ruido y conducirá a una falla temprana del rodamiento.



En tales condiciones, el rodamiento funcionará en juego (juego en la rueda), causando que este sea ruidoso y con riesgo a corto plazo de destrucción del rodamiento y elementos periféricos (pivote, cubo, transmisión, disco de freno...).

### Vaivén en el rodamiento

Puede tratarse de un apriete insuficiente de la tuerca de transmisión o de un aflojamiento progresivo de la tuerca.



El par de apriete recomendado de la tuerca de la transmisión es de 420 Nm.

## SUSTITUCIÓN

### Precauciones de seguridad

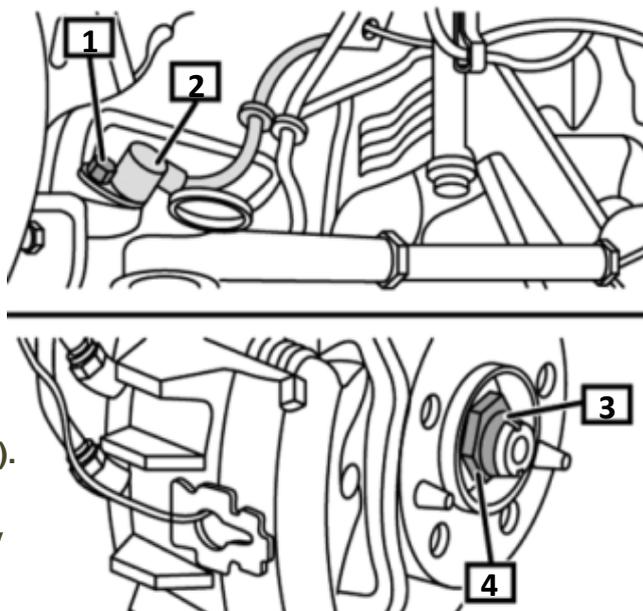
Reemplazar siempre tornillos y tuercas dañadas.

### Pares de apriete:

- Tornillo del árbol de levas (**Detalle 4**): M33 420 Nm
- Fijación de la rueda: M14 160 Nm ; M16 180 Nm

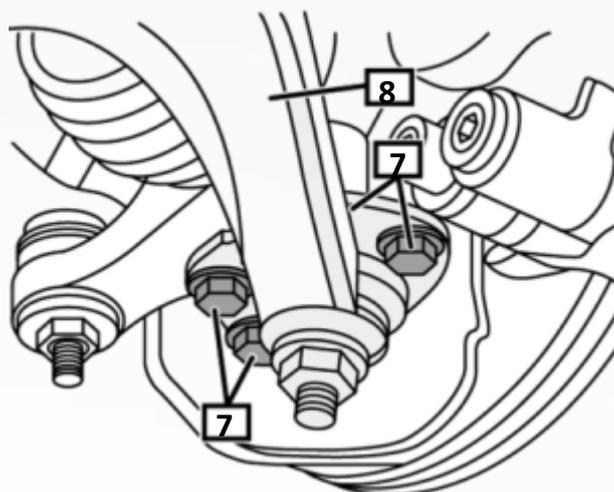
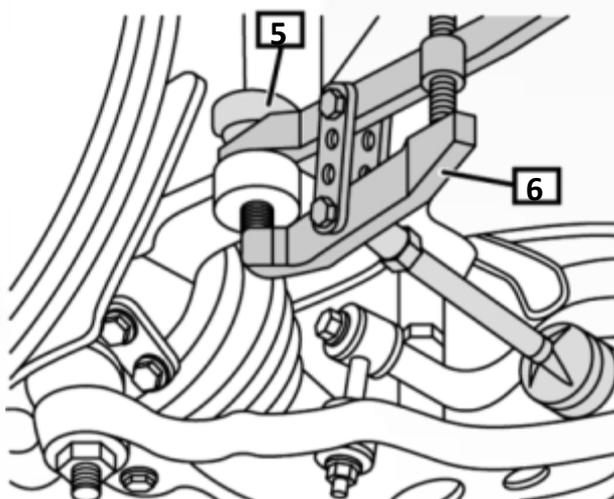
## DESMONTAJE

- 1) Elevar el vehículo y retirar las ruedas delanteras.
- 2) Desatornillar los tornillos del sensor de la rueda (Detalle 1).
- 3) Desmontar el sensor de velocidad (Detalle 2).
- 4) Detener la rueda (Detalle 3).
- 5) Desatornillar el tornillo del árbol de levas (Detalle 4).
- 6) Retire la pinza de freno del muñón de la dirección y fijarlo a la estructura.
- 7) Retire los discos de freno.



8) Con ayuda de un separador de juntas, quitar la rótula de dirección de manguetas delanteras (Detalle 5).

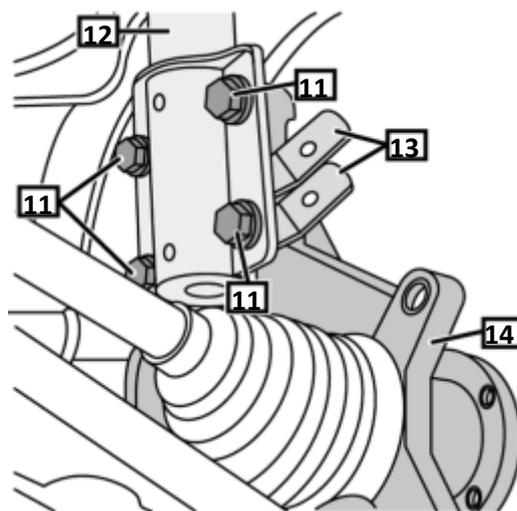
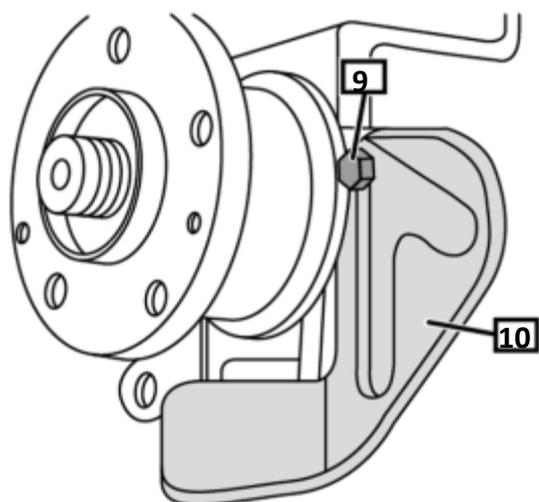
Herramienta específica necesaria: Separador de juntas (Detalle 6).



9) Desatornillar los tornillos de la junta inferior (Detalle 7) para liberar el brazo de suspensión transversal (Detalle 8).

10) Desmontar la junta inferior del soporte de la rueda.

11) Desmontar la chapa anti-proyección (Detalle 10).



12) Desatornillar los tornillos de la pata de apoyo (Detalle 11).

13) Separar la pata de apoyo (Detalle 12) del eje (Detalle 14).

14) Desmontar el soporte de la tubería de freno (Detalle 13).



15) Sustitución de la rotación.

16) Retire el anillo del rodamiento (Detalle 1).

17) Extraer, por presión, el rodamiento de la rueda con la herramienta específica (Detalle 2).

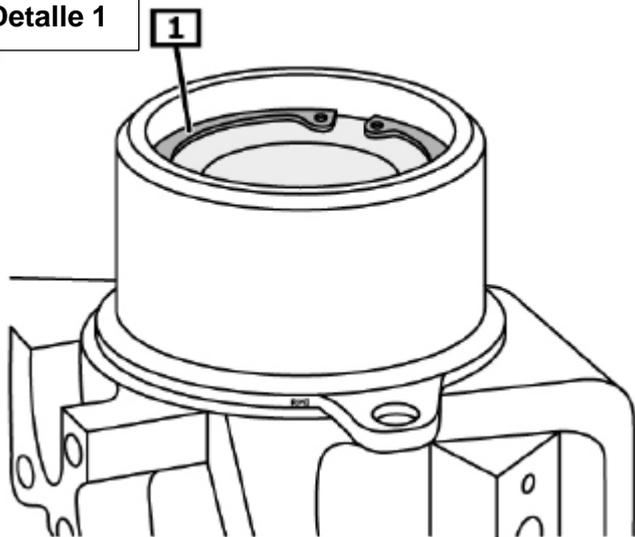
18) Empuje el rodamiento de la rueda con una herramienta (Detalle 3).

19) Instale el anillo del rodamiento (Detalle 1)

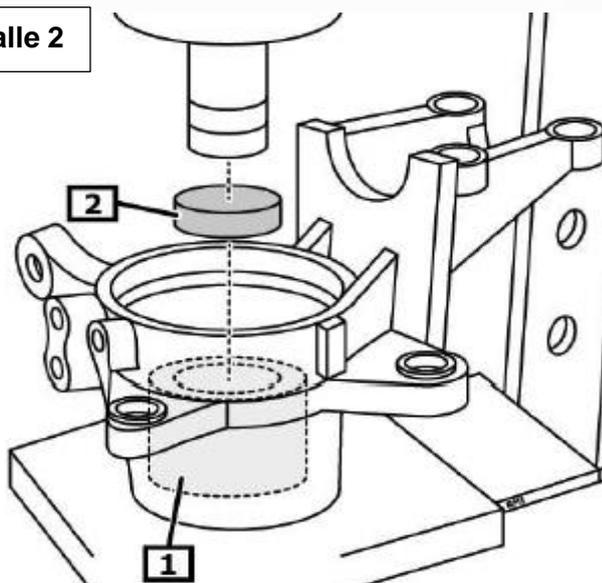
20) Empuje el eje con la herramienta específica (1) (2) y (3). (Detalle 4)

Herramienta: Placa de apoyo (1)

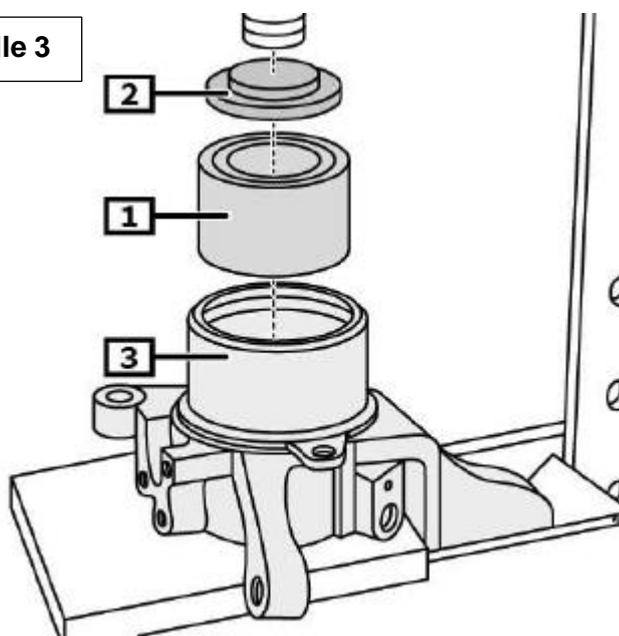
Detalle 1



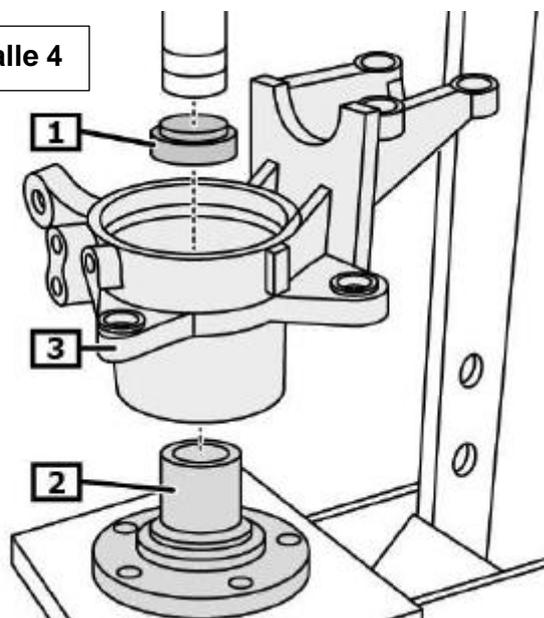
Detalle 2



Detalle 3



Detalle 4



## MONTAJE

Después de colocar el rodamiento, la instalación se realiza en orden inverso al montaje.



### Recomendaciones

Respete las recomendaciones y use las herramientas correctas de montaje, incluso para cambiar todas las piezas proporcionadas en el kit.

Siga las instrucciones de montaje del fabricante del vehículo y los pares de apriete indicados.

Durante la sustitución del kit, acceda a la ficha "Wheel bearing Installation/removal" disponible en nuestra página web:



[http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)

Consulte las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Escanee este código QR para acceder a nuestro catálogo online.

**SIGA LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

