



R166.13/ES/03/2022

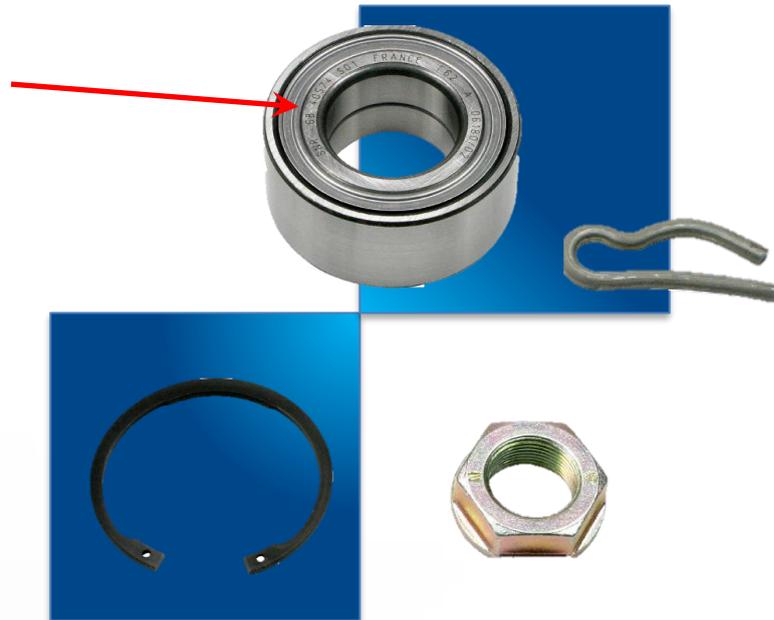
R166.13

Recomendaciones de montaje y desmontaje

<p>CITROËN: Berlingo (M49, M59), BX, Xantia (I and II), Xsara (Picasso, FL), ZX</p> <p>PEUGEOT: 205, 206, 305 (II), 306 (I and II), 309 (I and II), 405, Restyling, 406, 406 FL, Partner (M49, M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p>Referencia OE 3326-35, 3350-33 95 619 160, 96 129 301</p>
--	---

IDENTIFICACIÓN DEL KIT DE RUEDA R166.13

Trazabilidad
SNR GB 40574 S01



PROBLEMAS COMUNES DEL KIT R166.13

PROBLEMA DE RUIDO Y VIBRACIONES EN LA RODADURA

CAUSAS PROBABLES

Avería en la mangueta

Compruebe la condición de la mangueta antes de instalar el rodamiento.

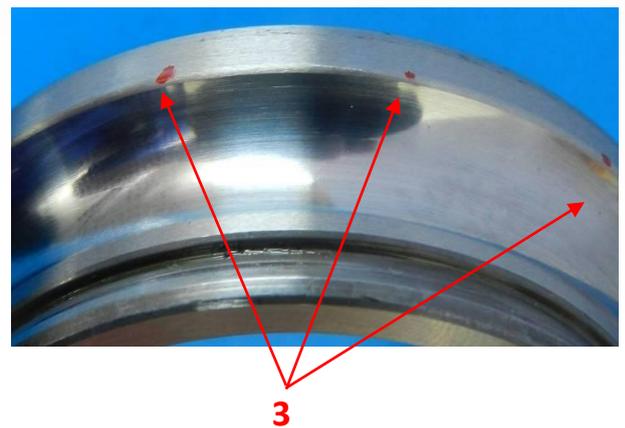
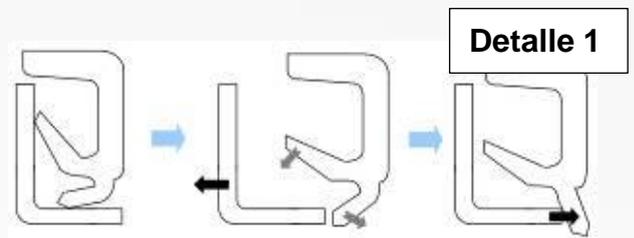
Tenga precaución con no dañar los soportes del rodamiento durante el desmontaje de la mangueta o el cubo.



Pivote/eje desgastado e instalación sesgada

Funcionamiento con juego

- El apriete incorrecto del rodamiento puede causar que los labios del sello se corten por el movimiento de los anillos del espacio (**Detalle 1**).
- El desplazamiento de los anillos provocará un contacto presente en las caras de los anillos interiores (Detalle 2) y por trazas de contacto en la parte posterior de las juntas.



Choque severo

En caso de golpe brusco durante el montaje, el esfuerzo pasa por las bolas, que dejarán marcas (Detalle 3) en el anillo interior, y el rodamiento comenzará a hacer ruido.



Asegúrese de que el rodamiento se introduzca en el cubo presionando el anillo exterior y que se ajusta al cohete presionando el anillo interior.

SUSTITUCIÓN

Pares de apriete:

- Tornillo de transmisión: **325 Nm**.
- Ruedas: con llanta de acero **90 Nm**, con llanta de aluminio **100 Nm**.
SNR recomienda el uso de las herramientas HAZET.

Herramientas indispensables para la sustitución.

Herramienta de espaciado de brazo de puntal Ref. Class OM 9272

Herramienta de extracción de anillos interiores del rodamiento
Ref. Class OM 8033

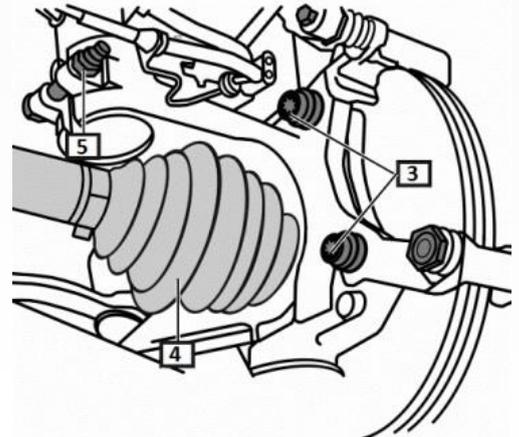
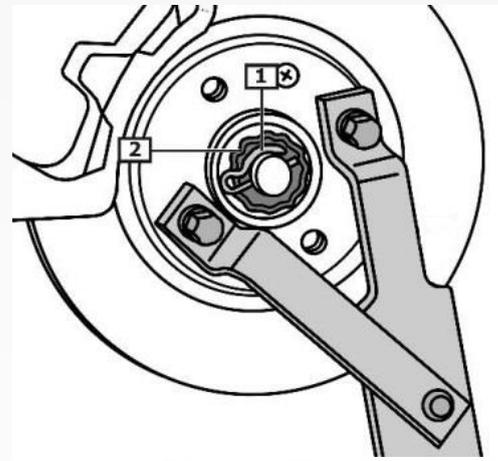


Se deben respetar los pares de apriete para el buen funcionamiento del producto.



DESMONTAJE

- 1) Retire las ruedas delanteras.
- 2) Retirar el pasador de seguridad (Detalle 1).
- 3) Aflojar los tornillos de las tuercas dentadas de la transmisión (Detalle 2).
- 4) Separar la rótula de dirección.
- 5) Separar la rótula inferior del brazo de suspensión transversal.
- 6) Desenganche la pinza de freno.
- 7) Aflojar el tornillo de soporte de freno y retirar la pinza de freno (Detalle 3).
- 8) Retirar los discos de freno.
- 9) Extraer por presión la transmisión (Detalle 4).
- 10) Conecte la transmisión para que no transfiera.
- 11) Retirar la fijación inferior de amortiguador (Detalle 5).
- 12) Colocar el extractor: OE 0709, Clas OM 9272.
- 13) Separar ligeramente el eje para extraer el amortiguador.
- 14) Retirar el eje.
- 15) Retirar el anillo de retención del rodamiento de la rueda.
- 16) Colocar el eje en la mordaza y extraer el cubo fuera del pivote con la herramienta (Detalle 6).
- 17) Extraer el anillo interior (Detalle 8) del cubo con un extractor OE 4108-T (7), Clas OM 8033.



No se debe usar una amoladora, ya que puede causar daños irreversibles en el cubo de la rueda.

- 18) Vuelva a colocar el anillo extraído sobre el rodamiento que queda en el pivote.
- 19) Extraer el rodamiento que queda en el pivote apoyándose en el anillo interior.

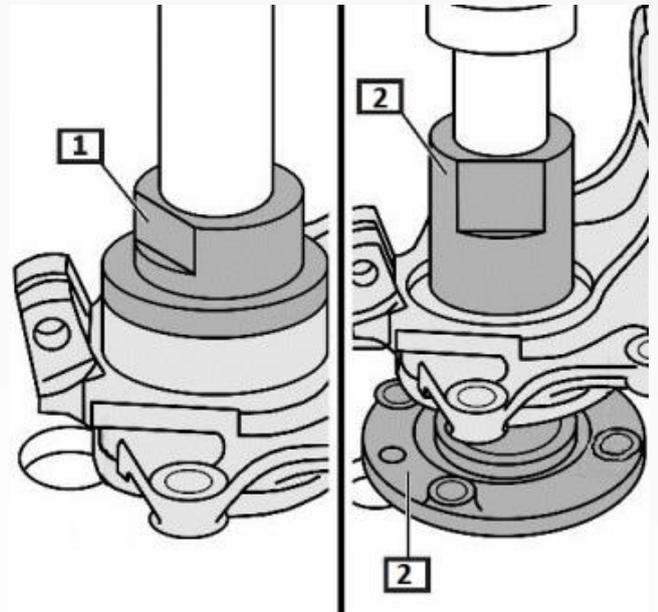


Asegúrese de que el rodillo se introduzca en el cubo presionando el anillo exterior y que se ajusta al cohete presionando el anillo interior.



MONTAJE

- 1) Inserte el rodamiento de la rueda en el pivote con una prensa (Detalle 1).
- 2) Instale el anillo de retención.
- 3) Inserte el cubo en el rodamiento con la prensa (Detalle 2), apoyándose únicamente sobre el anillo interior.
- 4) Inserte el pivote en el cubo.
- 5) Reemplace el amortiguador sobre el pivote.
- 6) Instale la transmisión, el disco de freno y la pinza de freno.
- 7) Coloque el tornillo de la transmisión. Par de apriete: 325 Nm.
- 8) Coloque el nuevo pasador de seguridad.
- 9) Sustituya la rueda.



Pares de apriete: con la llanta de acero **90 Nm**, con la llanta de aluminio **100 Nm**.

Recomendaciones

Respete las recomendaciones y utilice las herramientas adecuadas de montaje. Reemplace todas las piezas suministradas en el kit.

Respete las instrucciones de montaje de los fabricantes, así como los pares de apriete indicados.

Consulte las aplicaciones a los vehículos en nuestro catálogo online: [e-shop](#)



Escanee este código QR para acceder a nuestro catálogo online.

SIGA LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO.

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

