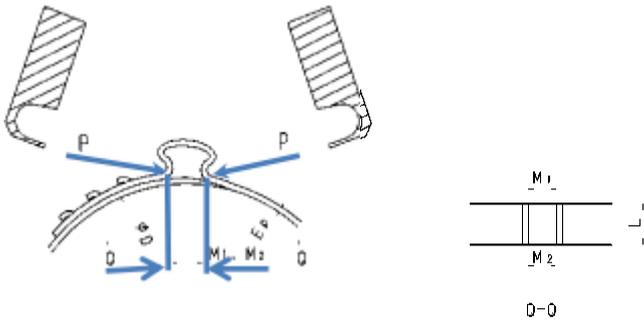




# KITS SOUFFLETS

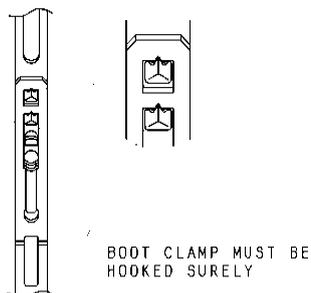
## Préconisations de serrage des colliers

TYPE "OMEGA"



$\phi D$ (mm)	L (mm)	Ep (mm)	P (N)	$\frac{M_1}{M_2}$ (mm)	$M_1 - M_2$ (mm)
< 50.5	10	0.8	5130 ± 323N	1.2 ~ 4.0	≤ 0.4
> 50.5	10	1	5960 ± 323N	1.2 ~ 4.0	≤ 0.4
< 120.5	7	0.6	2550 ± 150N	1.2 ~ 4.0	≤ 0.4

TYPE "LOW-PROFILE"



### Attention

Si serrage **trop faible** :

(M1. M2 > à 4mm)

➤ Fuite de graisse

. Si serrage **trop fort** :

(M1. M2 < à 1.2mm)

➤ Cisaillement du soufflet, puis fuite de graisse.

### Couple de serrage

Avec Pince

#### CLAS OM9396 + OM0780

. Collier L=10mm –  $\phi < 50.5$

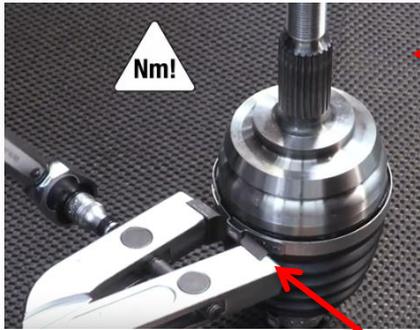
➤ Couple :  $17.5 \pm 2Nm$

. Collier L=10mm –  $\phi \geq 50.5$

➤ Couple :  $20 \pm 4Nm$

. Collier L=7mm –  $\phi \leq 120.5$

➤ Couple :  $5 \pm 1Nm$



**2<sup>ème</sup> étape :**  
Respecter les préconisations de serrage en fonction des  $\varnothing$  et/ou des Largeurs des colliers.

**3<sup>ème</sup> étape :**  
Vérifier la conformité du serrage en contrôlant l'écartement de l'oreille du collier (voir préconisations)



**1<sup>ère</sup> étape :** effectuer le serrage du collier en utilisant les outillages préconisés.

## LES CONSEQUENCES EN CAS DE MAUVAIS SERRAGE

### Serrage trop faible

La compression radiale du soufflet est insuffisante.



Fuite de graisse

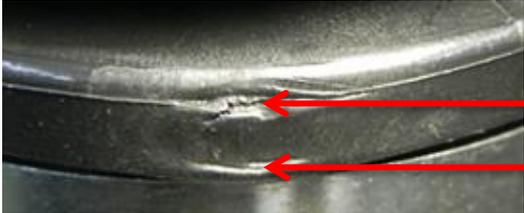
ou

Rotation du collier



### Serrage trop fort

La compression radiale du soufflet est supérieure aux limites acceptables par le soufflet et cela va provoquer une coupure du soufflet (par cisaillement).



Zone de cisaillement du soufflet provoqué lors du braquage en fonctionnement





## Recommandations

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage préconisés par le constructeur.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU  
CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

