



GA354.12/IT-06/2022

GA354.12

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p>AUDI: A4 série 1, A4 série 1 FL, A4 série 2, A6 série 2, A6 série 2 FL</p>	<p>MOTORI 1.9 TDi, 2.0 TDi</p>	<p>Riferimenti OE 038145278 038145299A</p>
<p>SKODA: Superb</p>		
<p>VOLKSWAGEN : Bora, Golf IV, New Beetle (I et I FL), Passat (V et V FL)</p>		

CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL TENDICINGHIA GA354.12



Tracciabilità

PROBLEMI RISCONTRATI

RUMOROSITÀ DURANTE LA GUIDA

Possibili cause

Una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile usurata.

Non assicura più la sua funzione di disinnesto e pertanto la tensione della cinghia ausiliaria è alterata. La puleggia a ruota libera d'alternatore non funziona correttamente e di conseguenza la cinghia è sottoposta a importanti sollecitazioni causando forti vibrazioni.

Il GA354.12 non è stato progettato per assorbire tali vibrazioni. La cinghia non essendo tesa in modo corretto, l'insieme diventa rumoroso.

ROTTURA DELLA VITE DI FISSAGGIO

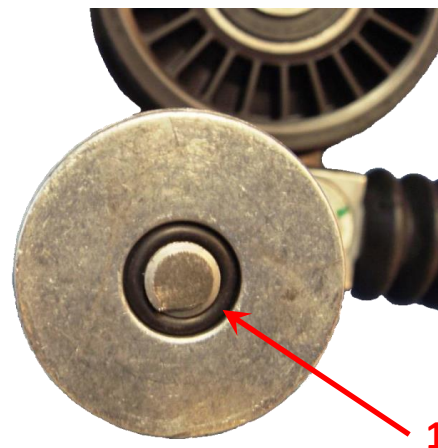
Possibili cause

Un errato serraggio può causare la rottura della vite (N.1). L'usura prematura della vite deriva dalle ripetute oscillazioni del tenditore che non era più bloccato contro il motore; la vite ha quindi lavorato a taglio invece di lavorare in tensione.

Coppia di serraggio raccomandata: 25 Nm



I problemi riscontrati con il GA354.12 derivano dalla puleggia a ruota libera d'alternatore che non è stata sostituita assieme al tenditore pur essendo difettosa.



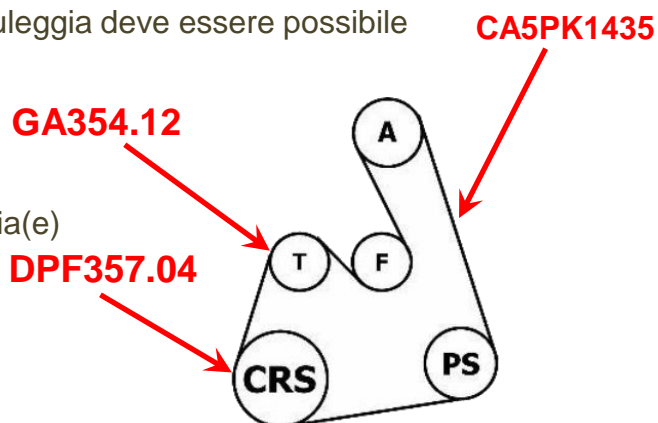
Test per controllare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore

- Motore a basso regime: cercare eventuali movimenti anomali del tenditore. Se si riscontrano bisogna sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore.
- Motore fermo, cinghia ausiliaria tolta : immobilizzare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). La rotazione della puleggia deve essere possibile in un unico senso.

SOSTITUZIONE

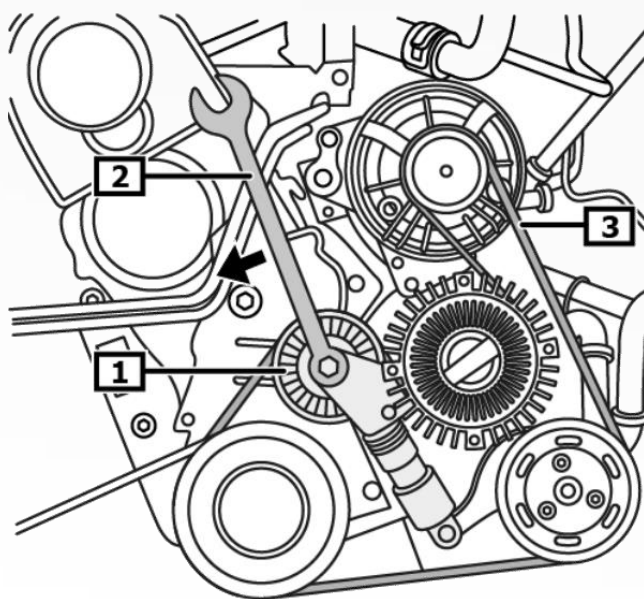
Raccomandazione - Non bisogna reinstallare la/le cinghia(e) smontata(e) ma bisogna sostituirla(le)!

Attrezzo specifico: Chiave del tenditore: OE 303-676



SMONTAGGIO

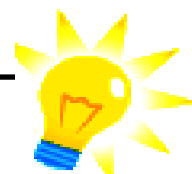
- 1) Allentare la puleggia con l'attrezzo appropriato nel senso anti-orario (N.1 e 2)
- 2) Togliere la cinghia ausiliaria (N.3)
- 3) Rimuovere i bulloni del tenditore
- 4) Togliere il tenditore



MONTAGGIO

- 1) Installare il nuovo tenditore
- 2) Serrare i bulloni del tenditore
- 3) Installare la cinghia ausiliaria nuova
- 4) Posizionare il supporto della serratura in posizione di servizio
- 5) Avviare il motore e controllare il percorso della cinghia

Raccomandazioni



È necessario controllare regolarmente la puleggia a ruota libera d'alternatore poiché è un componente soggetto a usura.

Sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore ogni 120.000 km oppure ogni qualvolta che viene sostituito il tenditore.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

