



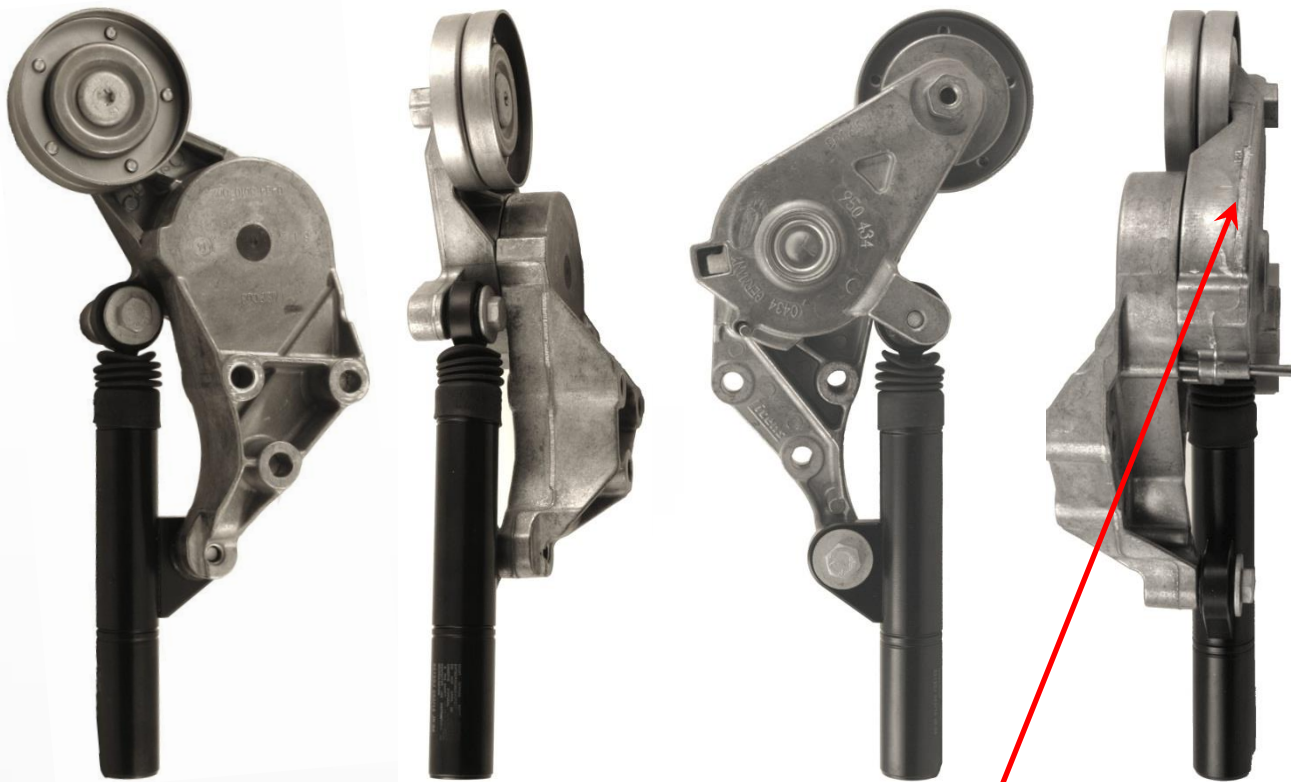
GA357.09/IT-06/2022

GA357.09

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p>AUDI: A3 série 1 (AU34)</p> <p>SEAT: Cordoba III, Ibiza II, Leon I, Toledo série 2</p> <p>VOLKSWAGEN: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle (I et I FL), Polo VI</p>	<p>MOTORI 1.9 Tdi</p>	<p>Riferimenti OE 038903315C</p>
--	----------------------------------	---

CONTROLLARE IL RIFERIMENTO DEL TENDITORE GA357.09



Tracciabilità

PROBLEMI RISCONTRATI

ROTTURA DEL SUPPORTO IN ALLUMINIO

Possibili cause

Una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile usurata.

Non assicura più la sua funzione di disinnesto e pertanto la tensione della cinghia ausiliaria è alterata. La puleggia a ruota libera d'alternatore non funziona correttamente e di conseguenza la cinghia è sottoposta a importanti sollecitazioni causando forti vibrazioni.

Il GA357.09 non è stato progettato per assorbire le vibrazioni provenienti dalla cinghia, il supporto in alluminio rischia di rompersi e il cuscinetto di distruggersi.



Una puleggia fissa (non disinnestabile) installata al posto di una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile.

Utilizzare una puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile consente di limitare il carico sugli altri componenti durante l'azionamento degli accessori.



Un problema relativo al percorso della cinghia.

La cinghia è stata espulsa dalle nervature delle varie pulegge di conseguenza è disallineata e sfasata. Questo accade quando la cinghia è sottoposta a forti vibrazioni.



I problemi riscontrati con il GA357.09 derivano dalla puleggia a ruota libera d'alternatore che non è stata sostituita assieme al tenditore pur essendo difettosa.

Il guasto che ne risulta può condurre all'immobilizzazione del veicolo.





CONSIGLI TECNICI

- Sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore disinnestabile assieme alla cinghia per evitare cedimenti prematuri (una puleggia a ruota libera d'alternatore deteriorata può causare problemi gravi al motore). Per trovare il prodotto adatto all'applicazione consultare il catalogo "Accessori" NTN Europe.
- Utilizzare l'attrezzatura adeguata per allentare e installare la puleggia sull'alternatore e assicurarsi che il sistema sia nella corretta posizione.
- Controllare lo stato della puleggia poiché una puleggia difettosa può causare la rottura del cuscinetto del tenditore.

Test per controllare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore

- Motore a basso regime: cercare eventuali movimenti anomali del tenditore. Se si riscontrano bisogna sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore.
- Motore fermo, cinghia ausiliaria tolta : immobilizzare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). La rotazione della puleggia deve essere possibile in un unico senso.

SOSTITUZIONE DEL TENDITORE

Raccomandazioni per il montaggio del tenditore

1) Allentare la cinghia posizionando la chiave sul dado posteriore del tenditore GA357.09 e rimuovere la cinghia. Togliere le 3 viti di fissaggio e rimuovere il tenditore.

2) Installare il tenditore nuovo. Controllare che le viti siano serrate alla coppia indicata dal costruttore. Installare sempre una cinghia nuova (Rif. SNR CA6PK903).

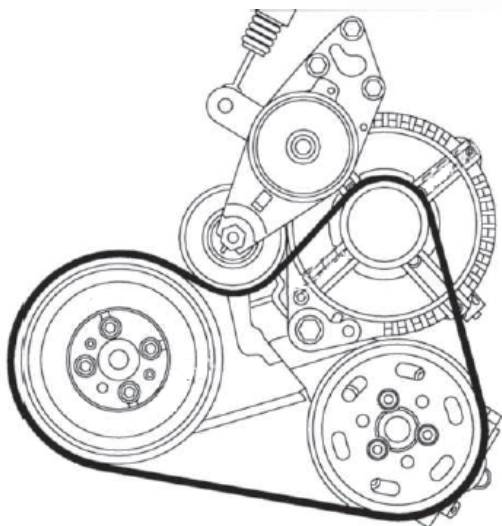


SMONTARE LA CINGHIA

- 1) Togliere la protezione sotto il motore
- 2) Rimuovere i pezzi circostanti al tenditore per accedervi
- 3) Girare il tenditore nel senso orario con una chiave fissa
- 4) Rimuovere la cinghia ausiliaria

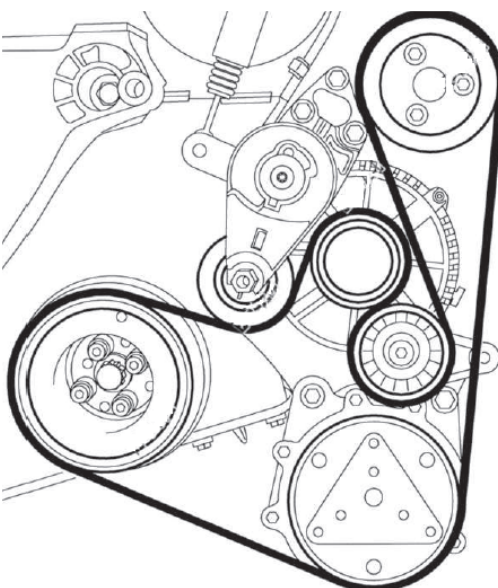
INSTALLARE LA CINGHIA NUOVA

Procedere nel senso inverso dello smontaggio



Percorso della
cinghia ausiliaria

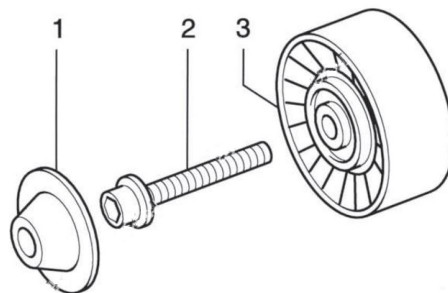
(veicolo con aria condizionata)



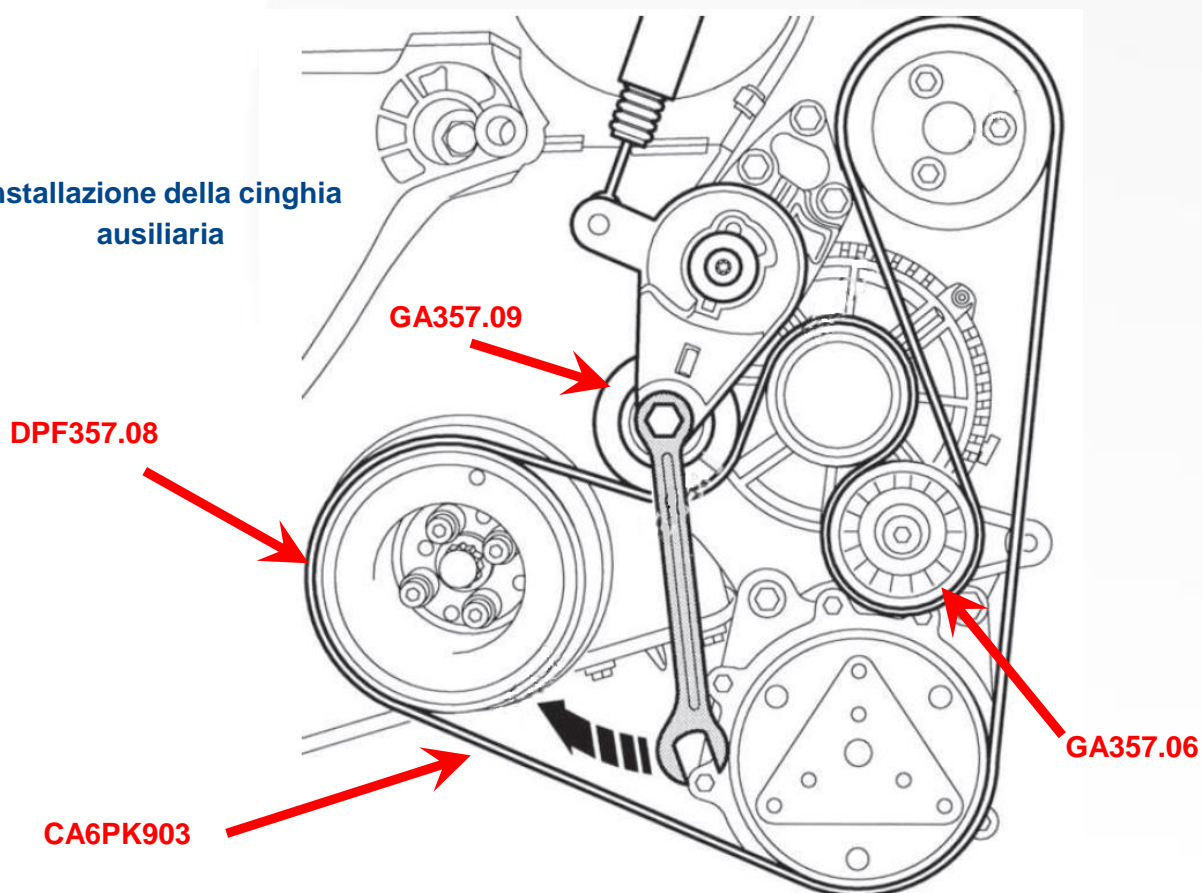
Percorso della
cinghia ausiliaria

(veicolo senza aria condizionata)

Per i veicoli con aria condizionata, fissare
la puleggia SNR GA357.06



Installazione della cinghia ausiliaria



Raccomandazioni

È necessario controllare regolarmente la puleggia a ruota libera d'alternatore poiché è un componente soggetto a usura.

Sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore ogni 120.000 km oppure ogni qualvolta che viene sostituito il tenditore.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli sul catalogo on-line : [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo on-line.

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

