



# R140.06

## Recomendações de desmontagem / montagem

R140.06/EN/03/2022

<p><b>NISSAN :</b> Interstar (I, II et II FL)  <b>OPEL :</b> Movano (A, A FL et A FL 2)  <b>R.V.I :</b> Mascott  <b>RENAULT :</b> Master II , Master II phase 2 et phase 2 FL  <b>VAUXHALL :</b> Movano (A, A FL et A FL 2)</p>	<p><b>OE referência</b>  <u>7701206740,</u>  <u>4403023, 9111023</u></p>
---	--

### IDENTIFICAÇÃO DO KIT DE RODAS R140.06



**Rastreabilidade: SNR  
FC.40918.S02**

### FALHAS COMUNS ENVOLVENDO O KIT R140.06

**PROBLEMAS COM RUÍDO DE ROLAMENTO E DANOS EM ROLAMENTOS**

### CAUSAS PROVÁVEIS

**Instalação incorreta do rolamento.**

Problemas de desalinhamento podem ocorrer durante a instalação do hub.

Se o rolamento ficar desalinhado durante o processo de encaixe e, em seguida, for removido e reinstalado, ele causa vários problemas. O problema mais comum é o anel de montagem ser forçado para fora de seu sulco de retenção, quando o rolamento é reajustado o anel de montagem fica esmagado entre as pequenas faces internas do rolamento. Quando o rolamento é torquado em sua parte final do processo de encaixe, os pequenos colares internos do rolamento são empurrados juntos, quebrando os colares (fig1) e trincando (fig2) os anéis internos.



Os fragmentos do colar quebrado então encontram seu caminho para as pistas do rolamento, o que logo resulta em rolamento barulhento e, eventualmente, destrói o rolamento por completo



**Este problema será hi lighted pelo jogo no rolamento da roda e o rolamento rapidamente tornando-se barulhento após a montagem. Isso normalmente leva a uma rápida falha do rolamento e possíveis danos aos elementos periféricos (cubo, transmissão, disco de freio, etc).**

Jogo no rolamento.  
Isso pode ocorrer se o conjunto não for apertado corretamente quando instalado ou se houver um afrouxamento gradual da porca central durante o uso. Um cubo danificado ou desgastado também permitirá o jogo no rolamento.  
Brincar no rolamento logo causa um rolamento barulhento e uma falha prematura do rolamento (nº 3).



**O torque de aperto para a porca de retenção é de 360 Nm.**

## SUBSTITUIÇÃO

### Ferramentas especiais

Mandril: OE (Tav.1450-01)

Dispositivo de instalação: OE (Tav.1450-02)



## Precauções de segurança

Substitua sempre porcas e parafusos corroídos ou danificados.

## Torques de aperto

- 
- Parafusos de calibre de freio (nº 1): Parafuso superior: 80 Nm; parafuso inferior: 30 Nm
- Parafuso de apoio (no. 2): 105 Nm
- Fixação inferior do amortecedor (n.º 4): 120 Nm
- Parafuso do suporte do freio: 110 Nm
- Disco(s) de freio(s) parafuso(s): 14 Nm
- Fixação superior do amortecedor: 100 Nm
- Parafuso do eixo de transmissão: 360 Nm
- Parafuso da roda: 172 Nm
- 

## REMOÇÃO

1) Levante o veículo em uma plataforma.

Remova as rodas dianteiras

2) Remova a proteção sob

3) Desparafuse os parafusos da pinça de freio (no. 1)

4) Remova o conjunto da placa de apoio do freio/pinça

5) Remova o disco de freio

6) Remova o sensor de velocidade ABS

7) Use um dispositivo de içamento adequado da caixa de engrenagens para apoiar o braço inferior (Nº 3)

8) Remova o parafuso inferior do amortecedor (nº 4), em seguida, remova os parafusos superiores

9) Remova o amortecedor

10) Remova a mola dianteira

11) Desparafuse o parafuso da junta esférica da haste de direção

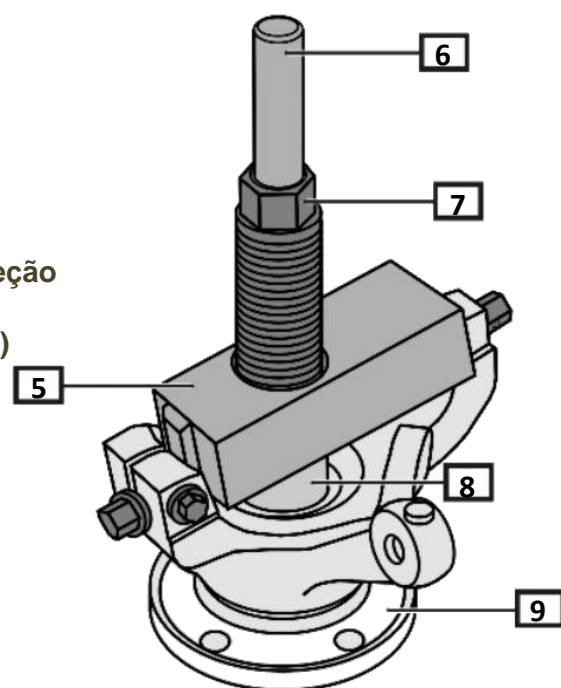
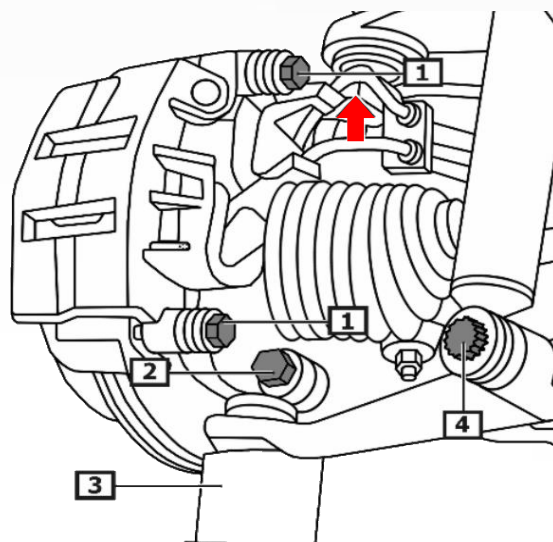
12) Desparafuse o parafuso do braço de controle (veja a seta)

13) Desparafuse o parafuso de fixação (no. 2)

14) Desparafuse o parafuso do eixo de acionamento

15) Retire o chefão

16) Instale a ferramenta especial (no. 5)



17) Rosqueie o pino até o fim (nº 7)

18) Solte o chefão enquanto bate no mandril (nº 6)

19) Gire o pino e aplique pressão no cubo (nº 7 e 9)

Ferramenta especial necessária

Gabarito de montagem (n.º 5): OE (Tav. 1450-02)

20) Remova o anel de parada

21) Use uma ferramenta adequada para extrair o rolamento da roda

## REINSTALAÇÃO

1) Pressione o novo rolamento no lugar

2) Substitua o anel de parada

3) Instale o conjunto kingpin/rolamento no cubo

Certifique-se de que ele esteja bem assentado, a fim de garantir que o conjunto esteja corretamente alinhado.

4) Reinstalar os componentes restantes na ordem inversa de remoção

### Recomendações



Siga cuidadosamente todas as recomendações e use os métodos corretos de instalação, certifique-se de que todas as peças fornecidas no kit como parafusos, porcas e arruelas sejam substituídas junto com o rolamento.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os torques de aperto especificados.

Ao substituir o kit, consulte a ficha técnica "Instalação/remoção de rolamentos de rodas" disponível em nosso site: [http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)



Escaneie este código QR para acessar nosso catálogo online.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O conteúdo deste documento é de direitos autorais da editora e qualquer reprodução, mesmo parcial, é proibida sem permissão.

Apesar dos cuidados tomados na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements se exime de qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam escapar, bem como por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes de sua utilização.

