



R140.17/EN/03/2022

R140.17

Recomendações de desmontagem / montagem

<p>CITROËN: Jumper (I and II), Relay (I and II) FIAT: Ducato, Ducato (made in Russia) PEUGEOT: Boxer (I and II)</p>	<p>OE referência (rolamento) <u>1347527080, 1328046080,</u> <u>1606375080</u></p>
--	--

IDENTIFICAÇÃO DO KIT DE RODAS R140.17



Rastreabilidade:
SNR FC.41544.S01

PROBLEMAS COMUNS

PROBLEMAS COM RUÍDO DE ROLAMENTO E DANOS EM ROLAMENTOS

CAUSAS PROVÁVEIS

Instalação incorreta do rolamento

Problemas de desalinhamento podem ocorrer durante a instalação do hub.

É fácil obter o cubo desalinhado ao tentar pressioná-lo de volta para o rolamento, quando o cubo desalinhado é puxado para fora do anel central do rolamento, isso faz com que o anel de montagem de metal saia dos sulcos de retenção. Quando o cubo é então pressionado de volta, há o risco de espremer os flancos do anel de montagem contra as pequenas faces das corridas internas, o anel de retenção de metal então fica esmagado entre as pequenas faces das corridas internas.

À medida que a porca do eixo de transmissão é apertada, o anel de retenção é esmagado entre a pequena face das raças interiores (no.1)
Isso faz com que rachaduras e pequenos pedaços de metal se rompam a borda das raças interiores. (nº 2).



Esses pequenos pedaços de metal quebrado então encontram seu caminho para as pistas de rolamento, isso logo resulta em um rolamento barulhento e, eventualmente, na falha prematura do rolamento.



Este ajuste incorreto resultará em uma grande quantidade de jogo no rolamento, resultando em jogo no volante. O rolamento normalmente se torna muito barulhento após apenas uma pequena quantidade de uso. Isso é acompanhado por um risco de falha total do rolamento e possíveis danos ao cubo e às partes circundantes



O torque de aperto para o parafuso de transmissão é de 450 Nm.

SUBSTITUIÇÃO

Ferramentas especiais

Prensa hidráulica.

Precauções de segurança

Substitua sempre porcas e parafusos corroídos ou danificados.

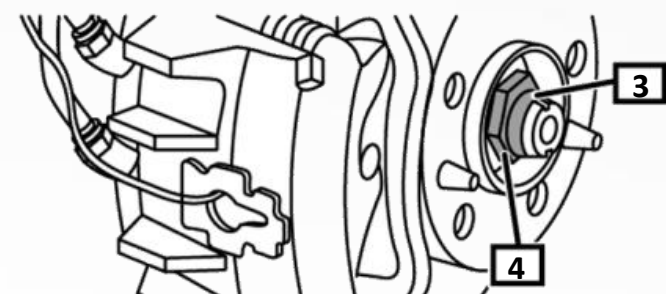
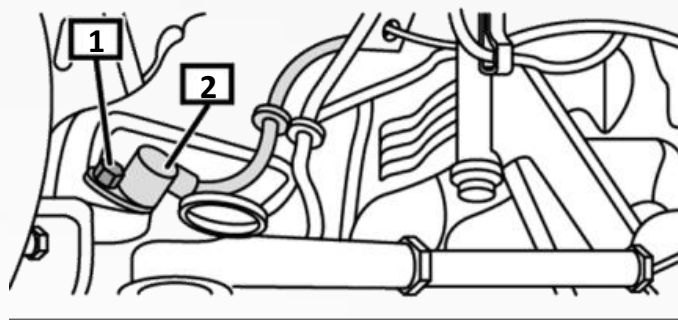
Torques de aperto

- Parafuso do sensor de velocidade da roda (no.1): 8 Nm
- Porca(s) do eixo motriz (n.º 4): M28 450 Nm
- Junta esférica do tirante de direção no cabeçote (no.5): 75 Nm
- Parafuso – junta inferior da esfera (n.º 7): 99 Nm
- Strut (no.12): No quadro 53 Nm, cabeçote 210 Nm
- Fixadores de roda: M14 160 Nm; M16 180 Nm

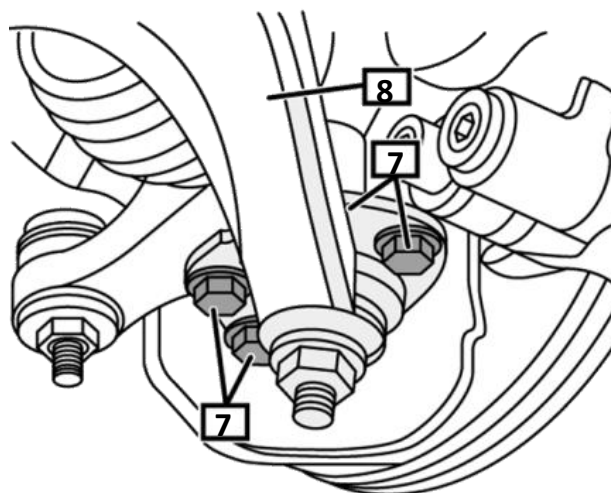
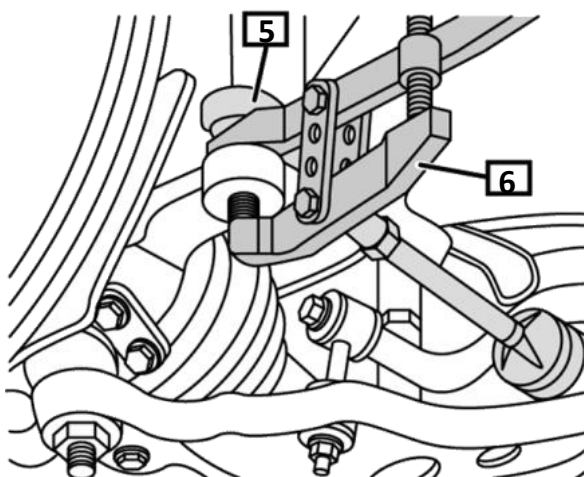


REMOÇÃO

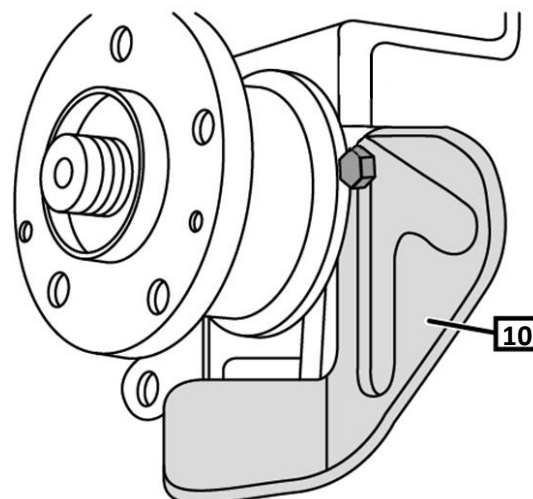
- 1) Levante o veículo e remova as rodas dianteiras
- 2) Remova o parafuso do sensor de roda (no.1)
- 3) Remova o sensor de velocidade (no.2)
- 4) Desacople o retentor da porca do eixo de Acionamento Guia (No.3)
- 5) Remova a porca do eixo de acionamento (no.4)
- 6) Remova a pinça de freio e o disco de freio
- 7) Use um divisor de junta de esferas para remover a junta de direção da esfera eixo do esboço (no.5)



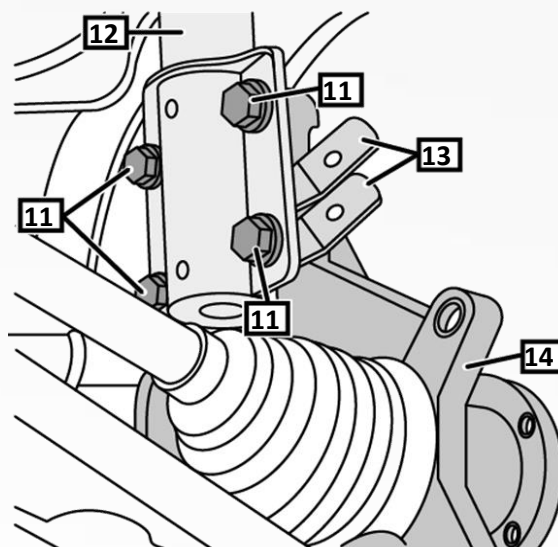
Ferramenta especial necessária: Divisor de junta de esferas (no.6): OE 1847038000



- 8) Remova os parafusos da articulação inferior (no.7) Para liberar o braço de controle (No.8)
- 9) Remova a junta inferior da esfera do eixo do stub
- 10) Retire a placa traseira (nº 10)



- 11) Retire os parafusos da biela (no.11)
- 12) Separe a biela do chefão (nº 12) e (nº 14)
- 13) Remover o chefão (no.14)
- 14) Remova o suporte da linha de freio (nº 13)
- 15) Realizar a substituição do rolamento



REINSTALAÇÃO

Depois de instalar o rolamento, instale os componentes restantes no verso da ordem em que você os removeu

Recomendações

Siga cuidadosamente as instruções de montagem, use apenas as ferramentas corretas para este trabalho e certifique-se de que todas as novas peças fornecidas no kit estão montadas.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique apenas os torques de aperto especificados.

Ao substituir o kit, consulte a ficha técnica "Instalação/remoção de rolamentos de roda" disponível em nosso site: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20

Consulte as aplicações de veículos no nosso catálogo online: e-shop



Escaneie este código QR para acessar nosso catálogo online.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS

O conteúdo deste documento é de direitos autorais da editora e qualquer reprodução, mesmo parcial, é proibida sem permissão. Apesar dos cuidados tomados na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements se exime de qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam escapar, bem como por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes de sua utilização.

