



R140.38/EN/03/2022

R140.38

Recomendações de remoção/instalação

<p>CITROEN: Jumper (I and II), Relay (I and II) FIAT: Ducato, Ducato (RUS) PEUGEOT: Boxer (I and II)</p>	<p>OE referência (rolamento) 1328054080, 1606375180</p>
---	--

IDENTIFICAÇÃO DO KIT DE RODAS R140.38



PROBLEMAS COMUNS COM O KIT R140.38

Problemas com ruído de rolamento e danos ao rolamento

CAUSAS PROVÁVEIS

Instalação incorreta do rolamento

Problemas de desalinhamento podem ocorrer durante a instalação do hub.

A remoção de um cubo instalado incorretamente pode fazer com que o cone do anel interno se desprenda do anel de montagem de metal (BAS). Isso pode causar crimpagem do anel de montagem de metal, o que significa que o rolamento não pode mais funcionar corretamente.

Durante o processo de montagem com uma prensa, esmagar o anel de montagem de metal (BAS) faz com que o pequeno colar dos anéis internos rache e quebre quando o eixo de acionamento é montado e apertado.

Pequenos pedaços de metal dos anéis internos quebrados então encontram caminho para os sulcos do rolamento, isso causará ruído e levará a uma falha precoce do rolamento.



Nessas condições, haverá jogo no rolamento durante a operação (jogo na roda), o rolamento logo se torna barulhento. Neste ponto, há um alto risco de uma falha total do rolamento, o que pode causar danos a partes periféricas, como o cubo, eixo de transmissão, disco de freio, etc.).

Jogo no rolamento

O jogo no rolamento também pode ser causado por um torque de aperto insuficiente sendo aplicado à porca do eixo de transmissão ou pelo afrouxamento gradual da porca do eixo de transmissão devido a uma nova porca não ser usada.



O torque de aperto para a porca do eixo de transmissão é de 420 Nm.

REINSTALAÇÃO

Precauções de segurança

Substitua sempre parafusos e porcas corroídos ou danificados.

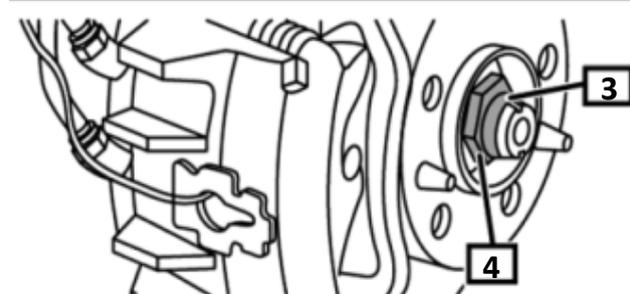
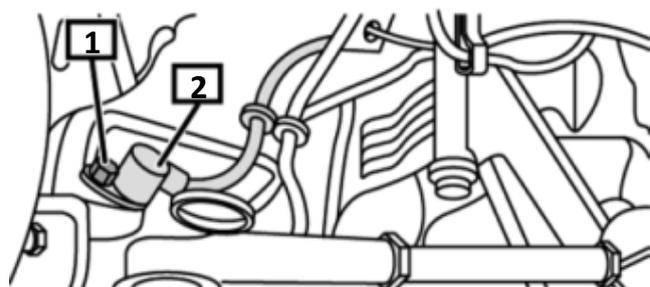
Torques de aperto

Porca(s) do eixo motriz (n.º 4): M33 420 Nm

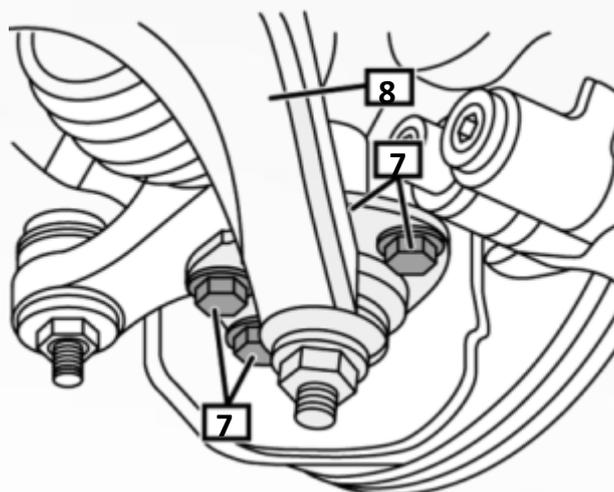
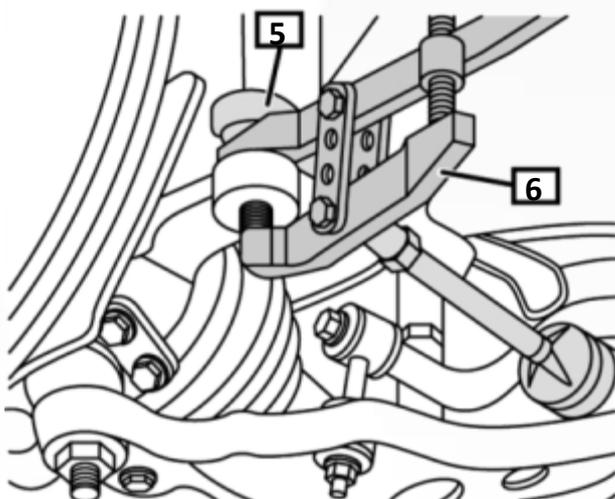
Fixadores de roda: M14 160 Nm; M16 180 Nm

REMOÇÃO

- 1) Levante o veículo e remova as rodas dianteiras
- 2) Desparafuse o parafuso do sensor de velocidade (no.1)
- 3) Remova o sensor de velocidade (no.2)
- 4) Desbloqueie a porca (no.3)
- 5) Desparafuse a porca do eixo de acionamento (no.4)
- 6) Retire a pinça de freio do eixo do stub e Fixe-o à estrutura
- 7) Remova os discos de freio



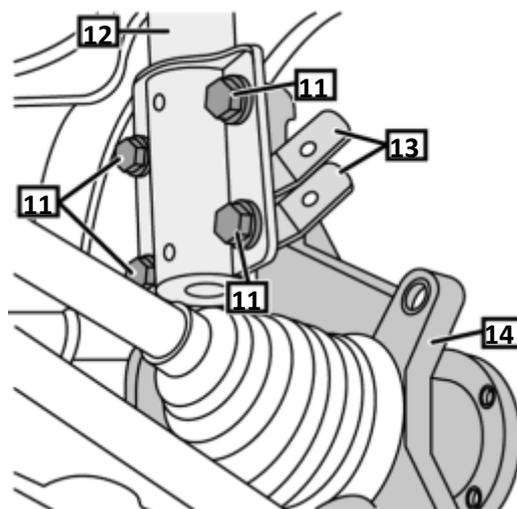
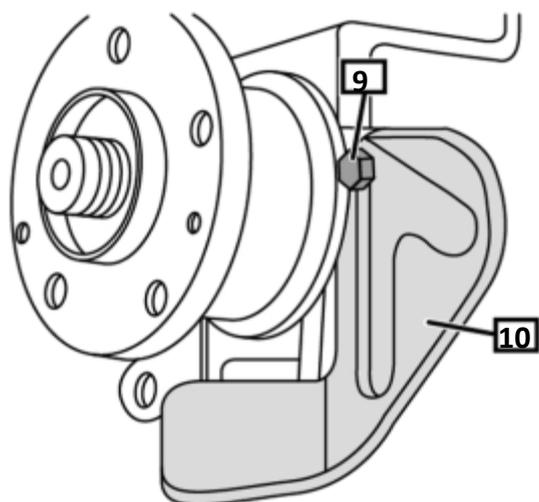
8) Use um extrator de junta de esferas para remover a junta de direção do eixo do stub (no.5)
Ferramenta especial necessária: Extrator de junta de esferas (no.6)



9) Desparafuse os parafusos da articulação inferior (n.º 7) para libertar o braço de controlo (n.º 8)

10) Remova a junta inferior da esfera do eixo do stub

11) Remova o escudo protetor (no.10)



12) Desparafuse os parafusos da biela (no.11)

13) Separe a biela (n.º 12) do pino do chefão (n.º 14)

14) Remova o suporte da linha de freio (no.13)

15) Realizar a substituição do rolamento



16) Remova o circlip do rolamento (no.1)

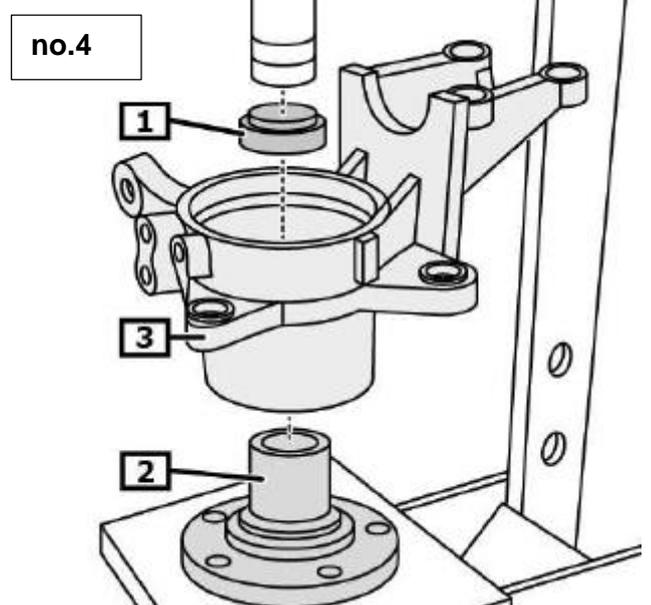
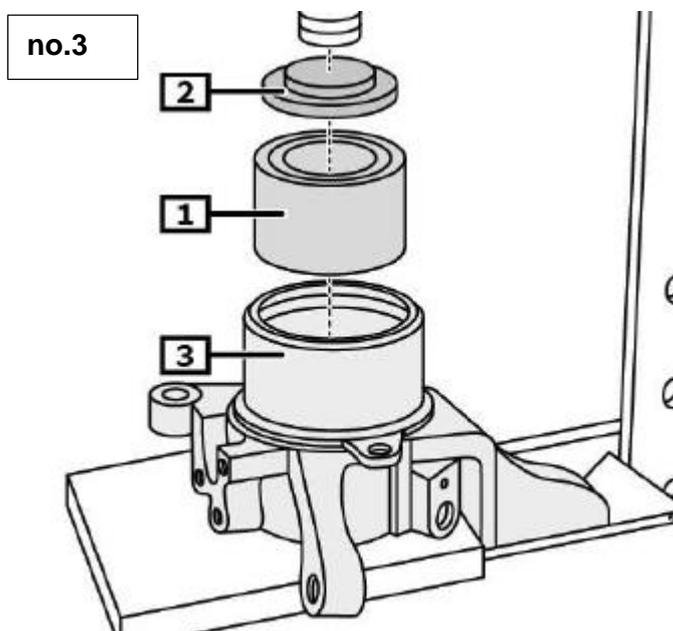
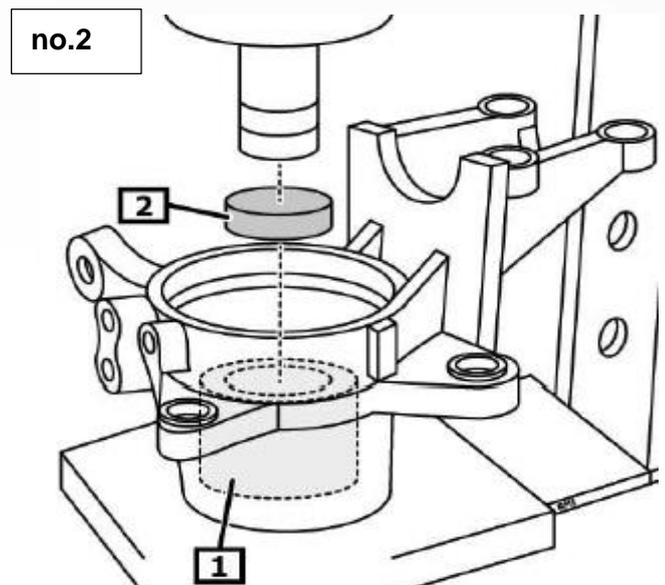
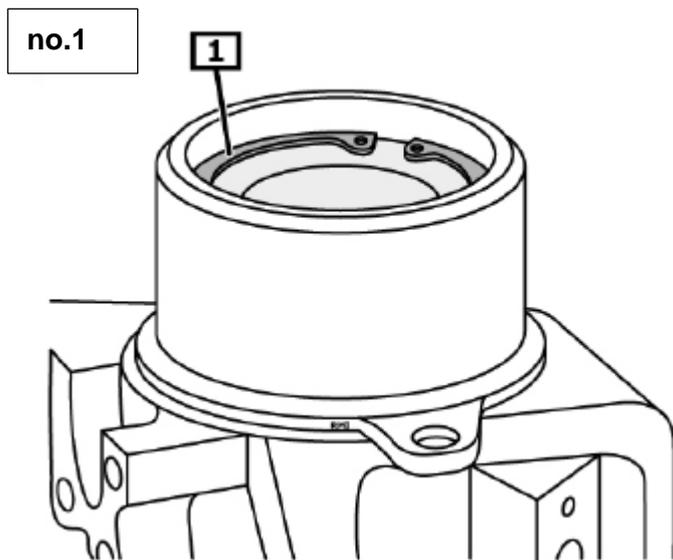
17) Use a ferramenta especial para extrair o rolamento por pressão (no.2)

18) Use uma ferramenta para pressionar o rolamento da roda no lugar (no.3)

19) Instale o circlipe do rolamento. (nº 1)

20) Use a ferramenta dedicada para pressionar o hub no lugar (1), (2) e (3). (nº 4)

Ferramenta: Placa de apoio (1)



REINSTALAÇÃO

Depois de instalar o rolamento, instale os componentes restantes na ordem inversa àquela em que você os removeu



Recomendações

Siga cuidadosamente as recomendações e use as ferramentas e métodos de instalação corretos, certificando-se de substituir todas as peças fornecidas no kit.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os torques de aperto especificados.

Ao substituir o kit, consulte a ficha técnica "Instalação/remoção de rolamentos de rodas" disponível em nosso site:



http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20
Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo online:e-shop



Escaneie este código QR para acessar nosso catálogo online.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS

O conteúdo deste documento é de direitos autorais da editora e qualquer reprodução, mesmo parcial, é proibida sem permissão.

Apesar dos cuidados tomados na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements se exime de qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam escapar, bem como por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes de sua utilização.

