



R154.13/EN/03/2022

# R154.13

## Recomendações de desmontagem / montagem

<b>AUDI :</b>	50, 80 (81, 89-8A), 90 (81, 85, 89,8A), Coupé 85	<b>OE referência</b> 191598625, 6U0598625
<b>SEAT :</b>	Arosa, Cordoba (I and II), Ibiza (II and II FL1), Toledo series 1	
<b>SKODA :</b>	Favorit, Felicia, Felicia FL, Forman	
<b>VOLKSWAGEN :</b>	Caddy II, Coccinelle/Beetle, Corrado, Derby, Golf (I, II and III), Fox, Jetta (I and II), Passat (I, II, III and IV), Polo (I, II, III, IV and V), Santana, Scirocco, Vento, Golf Cabriolet (Golf I, II and III)	

### IDENTIFICAÇÃO DO KIT DE RODAS R154.13



## PROBLEMAS COMUNS COM ESTE KIT

### PROBLEMAS COM RUÍDO DE FUNCIONAMENTO

#### CAUSA PROVÁVEL

##### Operação com a quantidade incorreta de graxa.

Se uma quantidade insuficiente de graxa for aplicada, ou a graxa não for aplicada entre as pistas e os elementos rolantes, ocorrerão danos à pista.



Os rolamentos devem ser cuidadosamente untados antes da instalação (ver ponto 1 na página 3 "Reinstalação")

### Falha na substituição dos anéis externos (copo).

É absolutamente imperativo substituir os conjuntos copo e cone, os copos e cones são emparelhados e devem ser encaixados juntos.

### Aperto excessivo do parafuso do eixo do stub.

Isso aumenta a temperatura dentro do rolamento, quebra descendo a graxa em contacto com os elementos rolantes e causa danos nas pistas.

Como resultado, o rolamento se apodera, fazendo com que a gaiola se quebre para cima (nº 1) e destruir o rolamento.



No.1

### Operação com eixo de stub dobrado.

Esse problema pode ocorrer devido ao desgaste ou pelo aperto excessivo da porca do eixo do stub.

Como resultado, o assento dos anéis internos no eixo do stub é alterado, o que leva a spalling (nº 2) e falha de rolamento.



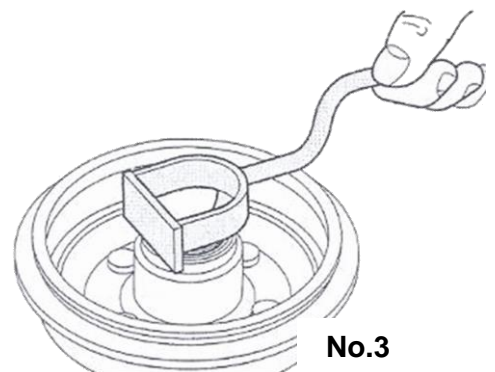
NO.2



É essencial inspecionar o eixo do stub e substituí-lo se ele estiver dobrado ou danificado de alguma forma, a falha em fazê-lo levará a uma falha rápida do rolamento recém-instalado.

## REMOÇÃO

- 1) Coloque a parte traseira do veículo em suportes de macaco e retire a roda do lado a ser Serviced
- 2) Certifique-se de que o freio de estacionamento está liberado
- 3) Retire a tampa de graxa
- 4) Retire o pino e o parafuso
- 5) Desparafuse o parafuso do cubo e remova a arruela
- 6) Retire o tambor
- 7) Retire o anel de vedação interno (no. 3)



No.3



8) Extraia os copos de rolamento internos e externos (no. 4)



9) Limpar e inspecionar o encaixe do rolamento na tambor e a superfície do eixo do stub.

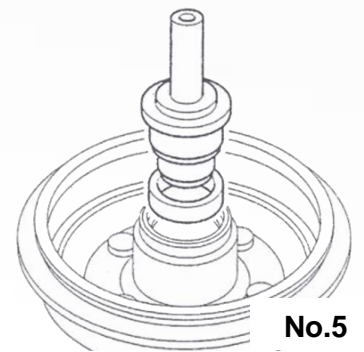
Substitua quaisquer peças desgastadas (por exemplo: sinais de desgaste ou apreensão no eixo do stub)

## REINSTALAÇÃO

1) Unte cada rolamento novo com seu anel externo (20 g de graxa no rolamento e 20 g de graxa no assento do tambor)

Apenas graxa de rolamento deve ser usada (não use graxas que contenham grafite ou cobre)

2) Use um mandril adequado, pressione o anel externo do rolamento interno Até o Tambor (No. 5)



3) Pressione o anel externo do rolamento externo

Certifique-se de que o rolamento externo está pressionado até o fim O tambor usando o mesmo mandril.

4) Aplique graxa de rolamento no lábio do novo anel de vedação interno

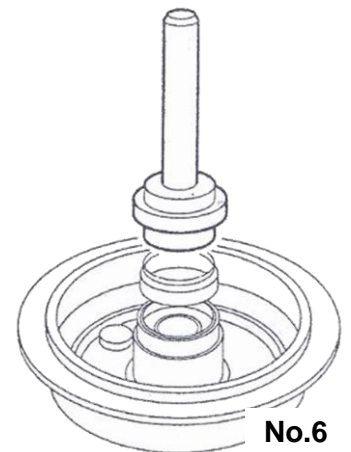
Use um mandril com um diâmetro adequado para instalar o anel (nº 6).

5) Instale o rolamento interno no eixo do stub

6) Re-instale o tambor

7) Instale o rolamento externo, em seguida, a arruela

8) Aperte o parafuso (não use uma chave de impacto), em seguida, ajuste o jogo



Gire sempre o tambor enquanto aperta a porca do eixo do stub, a fim de garantir o alinhamento correto dos elementos rolantes.



- Aperte cuidadosamente o parafuso central com uma chave de torque.  
Torque de aperto: 110 Nm

Uma vez apertado a 110Nm, solte ligeiramente o parafuso até que você possa apenas mover a arruela de empuxo radialmente com as pontas dos dedos (ou com a ponta de uma chave de fenda, certifique-se de não arrancar nada).

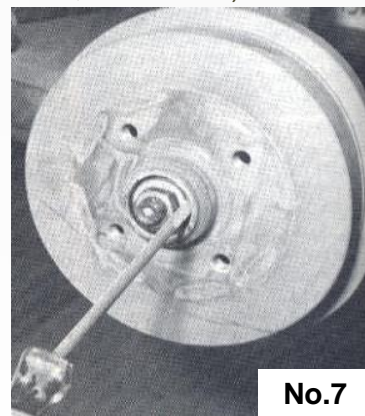
Isso dá ao rolamento sua quantidade correta de folga.

Isso também pode ser verificado com um comparador (em torno de 0,01 a 0,02 mm nº 7).

**9) Após o ajuste, fixe o parafuso no lugar com um retentor castelado e um novo pino cotter**

**10) Instale a nova tampa de graxa depois de tê-la preenchido com 15 g de gordura**

**11) Por fim, teste o veículo por alguns quilômetros e verifique novamente a jogada no rolamento para garantir que a jogada do rolamento seja correto.**



## Recomendações

Siga cuidadosamente todas as recomendações e use os métodos corretos de instalação, certifique-se de que todas as novas peças fornecidas no kit como parafusos, porcas e arruelas sejam substituídas junto com o rolamento.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os torques de aperto especificados.

Consulte as aplicações de veículos no nosso catálogo online: e-shop



Escaneie este código QR  
para acessar nosso  
catálogo online.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO  
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O conteúdo deste documento é de direitos autorais da editora e qualquer reprodução, mesmo parcial, é proibida sem permissão.

Apesar dos cuidados tomados na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements se exime de qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam escapar, bem como por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes de sua utilização.

