

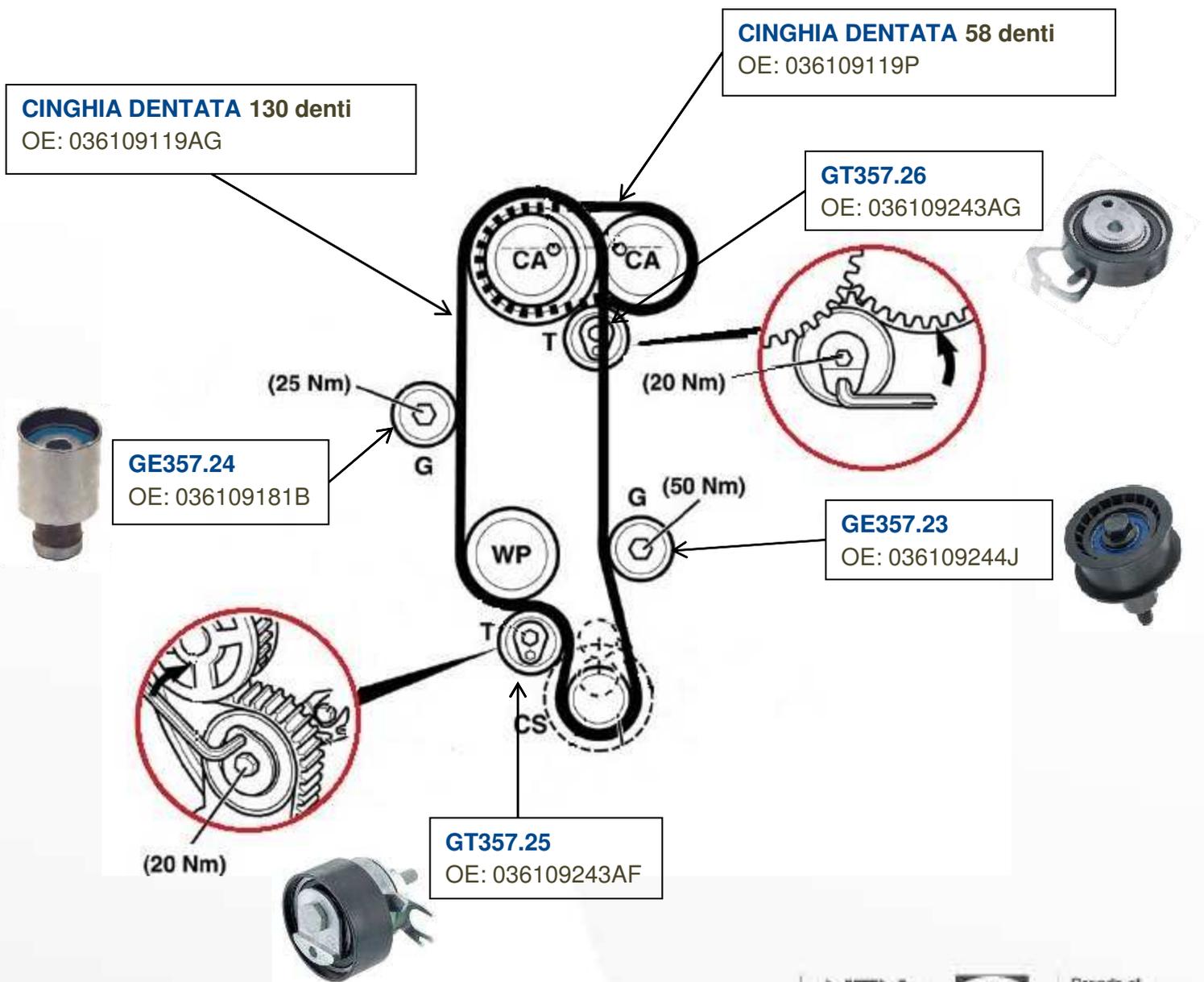


KD457.26

Raccomandazioni smontaggio/montaggio

AUDI:	A2 (8Z0)	MOTORI	RIFERIMENTI OE
SEAT:	Arosa II, Ibiza (II, III e IV), Inca, Leon (I e II), Toledo serie 2 e 3, Cordoba (III e IV), Altea	1.4 I, 1.6 FSI	036198119C, 036198119E, [036109243AG+036109119P],
SKODA:	Octavia (I e II), Fabia II, Roomster		[036109119AG+036109181B+036109243AF+036109244J]
VOLKSWAGEN:	Bora, Caddy (II e III), Golf (IV, V e VI), New Beetle, Polo (V, VI, VII, VIII e IX), Lupo		

CINEMATICA DELLA DISTRIBUZIONE DEL KIT KD457.26



CARATTERISTICHE DI QUESTA DISTRIBUZIONE

Questa distribuzione richiede **attrezzi specifici** (vedi pag. 3). Entrambe le cinghie di distribuzione hanno un rivestimento in teflon che conferisce loro una migliore resistenza.

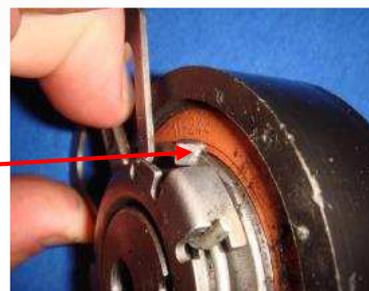
PROBLEMI RISCONTRATI

Malfunzionamento del tenditore GT357.26

CAUSE

Regolazione della tensione nel senso contrario

Se la regolazione della tensione del tenditore non viene fatta nel senso corretto, quella della cinghia sarà pure lei sbagliata. Ne risulterà un contatto a livello della battuta inferiore che causerà tagli della dentatura con eventuali strappi.



Usura dell'arresto inferiore del GT357.26

Tensione della cinghia insufficiente

È necessario seguire attentamente le procedure di montaggio dei tenditori (vedere p.4 e 5). Nel caso contrario sussiste il rischio di strappo dei denti dalla cinghia.



Rottura della vite di fissaggio

La vite di fissaggio non è serrata correttamente, lavora a taglio, il che ne causa la rottura.

Rottura della vite



Conseguenze: danni al motore

Il malfunzionamento del tenditore provoca generalmente danni significativi al motore e all'ambiente circostante (rottura del motore).



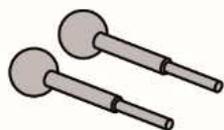


Questo kit contiene due tenditore la cui tensione viene regolata in direzioni diverse: il GT357.25 (cinghia da 130 denti) si regola in senso orario mentre il GT357.26 (cinghia da 58 denti) si regola in senso antiorario.

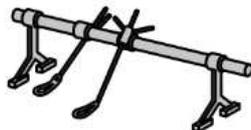
SOSTITUZIONE

Motore 1,6l FSI

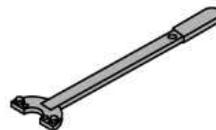
Attrezzi specifici



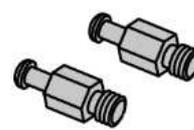
Outil de blocage d'arbre à cames
OE (T10074)



Jeu de traverses du support
moteur
OE (10-222 A)



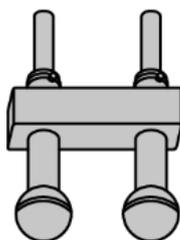
Kit contre-support
OE (3415)



Boulons pour contre-support
OE (3415/1)

Motore 1,4l

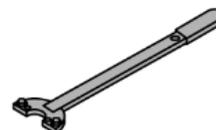
Attrezzi specifici



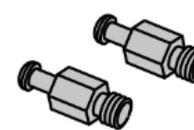
Outil de blocage d'arbre à cames
OE (T10016)



Jeu de traverses du support
moteur
OE (10-222 A)



Kit contre-support
OE (3415)



Boulons pour contre-support
OE (3415/1)

Coppia di serraggio

Dadi dei tenditori GT357.26 e GT357.25: **20 Nm** per tutti i veicoli

Vite puleggia dell'albero a gomiti: **90 Nm + 90°**, per il montaggio utilizzare una vite nuova lubrificata.



Le coppie di serraggio degli altri componenti (pulegge ecc.) variano a seconda del veicolo, quindi è fondamentale rispettare le coppie di serraggio indicate dal costruttore.



Prima di procedere con l'installazione controllare che:

Il motore sia freddo.

Il motore si trovi al PMS (punto morto) del primo cilindro poiché in questa posizione nessuna forza (positiva o negativa) sarà esercitata sull'albero a camme e sull'albero a gomiti.

I segni di fasatura siano allineati.

L'ancoraggio degli alberi a camme sia in posizione.

Smontaggio delle cinghie e dei tenditori

Cinghia dentata - 130 denti (cinghia principale)

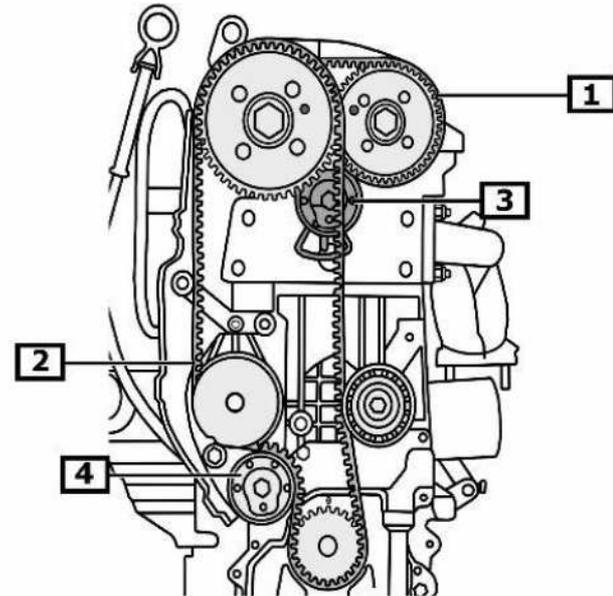
Allentare la vite del tenditore GT357.25 poi il tenditore stesso ruotando la chiave a brugola **in senso antiorario** (nella direzione opposta alla freccia).

Rimuovere la cinghia dentata da 130 denti ed il tenditore.
Rimuovere le due pulegge GE357.24 e GE357.23

Cinghia dentata - 58 denti (cinghia secondaria)

Allentare la vite del tenditore GT357.26 poi il tenditore stesso ruotando la chiave a brugola **in senso orario** (nel senso indicato dalla freccia).

Rimuovere la cinghia dentata da 58 denti ed il tenditore.



etc.

1 Courroie crantée - secondaire

2 courroie crantée

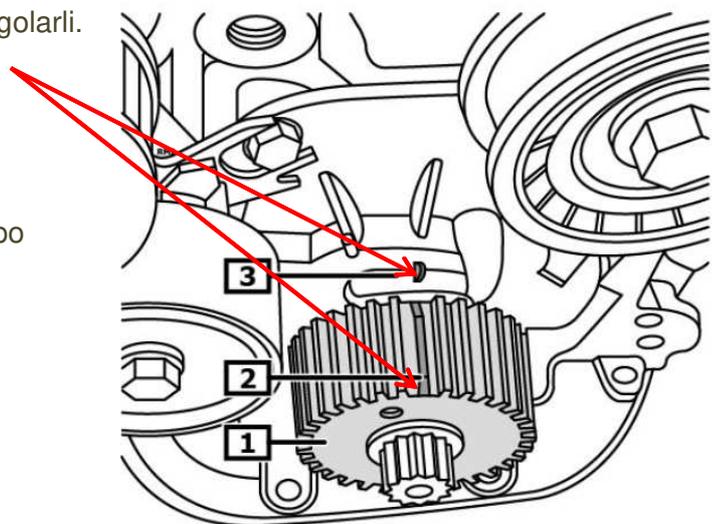
3 Courroie secondaire

4 Courroie primaire

Montaggio delle cinghie nuove e dei tenditori nuovi

Controllare i contrassegni del PMS, se necessario regolarli.
I contrassegni devono coincidere.

Non ruotare l'albero a gomiti né l'albero a camme dopo aver rimosso le cinghie dentate.



1 Pignon de vilebrequin

2 Marquage(s)

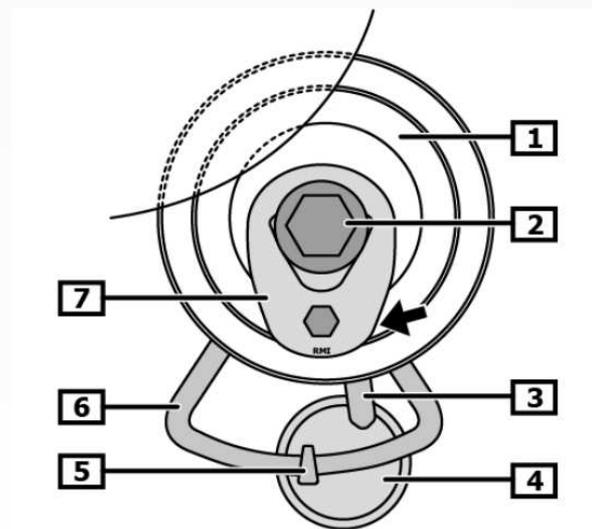
2 Repère de la flasque d'étanchéité



Cinghia dentata - 58 denti (cinghia secondaria)

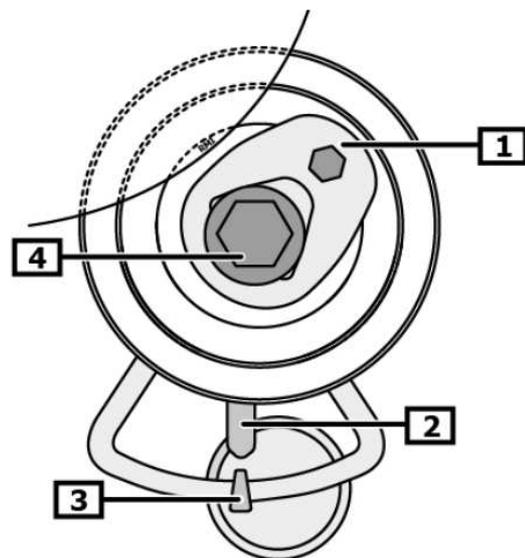
Installare il tenditore nuovo GT357.26 e poi installare la cinghia (CD41009)

Ruotare la chiave a brugola in senso orario. (Freccia)
L'eccentrico (7) deve trovarsi davanti all'indice inferiore. (6)
Avvitare la vite centrale senza serrarla completamente. (2)
L'indice inferiore (5) deve trovarsi davanti al foro (4) (5)



1 Galet tendeur	2 Vis - poulie de tension
3 Aiguille / repère	4 Perçage/ alésage
5 Ergot(s)	6 Plaque de base
7 Excentrique	

Girare la chiave a brugola nel senso antiorario in modo che l'indice di regolazione (2) sia allineato con l'indice inferiore (3)
Serrare la vite centrale (4) del tenditore GT357.26 alla coppia raccomandata.



1 Excentrique - poulie de tension	2 Aiguille / repère
3 Ergot(s)	4 Vis - poulie de tension



Cinghia dentata - 130 denti (cinghia principale)

Installare i tendicinghia nuovi GT357.25, GE357.24 e GE357.23. Serrare le due pulegge (GE) alla coppia raccomandata.

Posizionare il tenditore GT357.25 in modo che la vite a testa cilindrica (5) sia allineata con l'incavo della base (4), serrare manualmente la vite centrale (1).

Installare la cinghia CD41053 da 130 denti

Ruotare la chiave a brugola in senso antiorario (3) finché il segno non sia allineato con l'incavo nella base (6) (freccia)

Serrare la vite centrale (1) del tenditore GT357.25 alla coppia raccomandata.

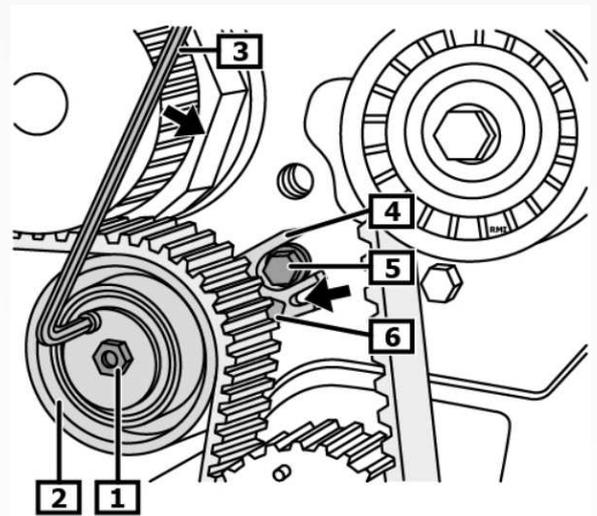
Rimuovere lo strumento di ancoraggio.

Ruotare il motore di almeno due giri nel senso di rotazione del motore.

Posizionare il motore sul cilindro PMS 1. (2)(3)

La fine dell'installazione si effettua nel senso inverso dello smontaggio.

Installare la cinghia ausiliaria.



1 Vis - poulie de tension	2 Gallet tendeur
3 Orifice six-pans	4 Plaque de base
5 Vis	6 Aiguille / repère



A seguito di numerosi errori vi ricordiamo che il kit KD457.26 è diverso dal KD457.25 poiché non hanno la stessa cinghia.

Raccomandazioni

Ogni 15.000 km o 12 mesi (a seconda di quale evento si verifica per primo), controllare la larghezza della cinghia.

Al momento della sostituzione è necessario sostituire tutti i componenti, tenditori, pulegge e non solo la cinghia.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel catalogo online: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online

RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!



©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto del presente documento è soggetto a copyright dell'editore e la sua riproduzione, anche parziale, è vietata in assenza di autorizzazione.

Nonostante l'attenzione posta nella realizzazione del presente documento, NTN-SNR Roulements declina ogni responsabilità per errori o omissioni eventualmente verificatisi e per perdite o danni diretti o indiretti derivanti dal suo utilizzo.