



KD459.56/IT/10/2024

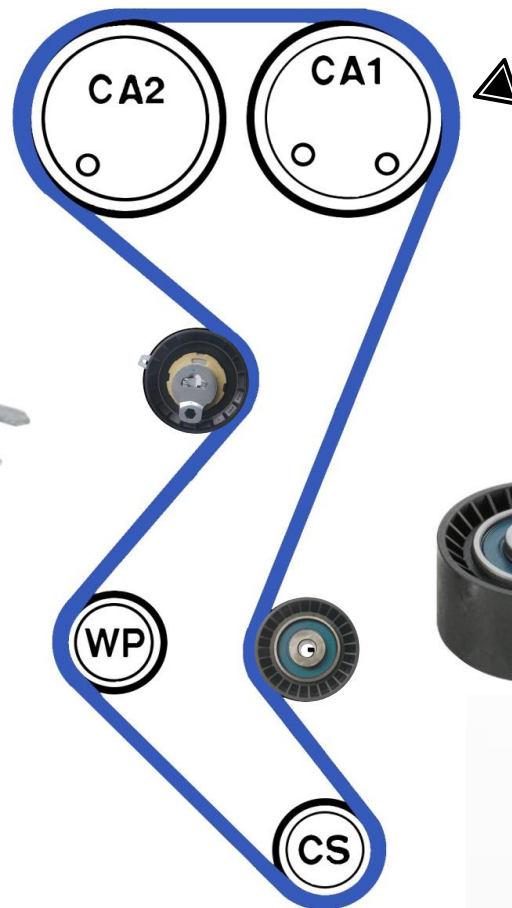
# KD459.56

## Raccomandazioni smontaggio/montaggio

<p><b>CITROËN:</b> C4, C4 Picasso, C5 FL, C5 X7, C8, Jumpy II, Dispatch II</p>	<p><b>MOTORI</b> 1.8 i 2.0 i</p>	<p><b>Riferimento OE</b> 0831-V6</p>
<p><b>PEUGEOT:</b> 307, 307 Restyling, 407, 807, Expert II</p>		

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL KIT KD459.56

**GT359.34**  
OE: 0829-A9



**CINGHIA DENTATA**  
153 denti



**GE359.20**  
OE: 0830-42

## PROBLEMI RISCONTRATI

### PROBLEMA DI ROTTURA DEL MOTORE

#### CAUSE

##### Tensione inadeguata della cinghia di distribuzione

- Una sotto tensione della cinghia di distribuzione causa l'usura prematura dei tendicinghia e della cinghia.
- Un rumore significativo indica il bloccaggio della battuta di regolazione inferiore da parte dell'indice metallico. **(Pos. 1)**



**(Pos. 1)**

##### Disallineamento della cinghia di distribuzione

- Una pompa acqua con gioco eccessivo può causare un disallineamento della cinghia rispetto ai carter motori in plastica. Ciò provoca una riduzione della larghezza della cinghia, che non gli consente più di assicurare la fasatura del motore. Il disallineamento della cinghia comporta una diminuzione della sua larghezza nonché un usura prematura dei tendicinghia.
- Delle tracce nere sull'indice in metallo indicano un disallineamento della cinghia. **(Pos. 2)**



**(Pos. 2)**

##### Una coppia di serraggio insufficiente

- Un serraggio insufficiente della puleggia (GE359.20) genera vibrazioni e forze radiali sulla sua vite, provocando la sua rottura e la rottura del motore.

## SOSTITUZIONE

##### Attrezzi specifici:

- Copiglia di bloccaggio albero a camme OE: 0189-A
- Attrezzo di bloccaggio dell'albero motore OE: 0189-R
- Clip di montaggio OE: 0189-K
- Attrezzo speciale OE: 4069-T
- Anello OE: 0189-S1
- Attrezzo di bloccaggio del tenditore OE: 0189-S2



### Coppie di serraggio

- Vite - puleggia albero motore: **21 Nm**
- Vite - tenditore: **21 Nm**
- Vite - puleggia: **37 ± 4 Nm**

## SMONTAGGIO

- 1) Rimuovere la protezione superiore della cinghia dentata
- 2) Mettere il motore in posizione PMS
- 3) Posizionare l'attrezzo di bloccaggio sull'albero motore  
OE: 0189-R
- 4) Posizionare i perni di bloccaggio dell'albero a camme  
OE: 0189-A
- 5) Rimuovere le viti della puleggia dell'albero motore
- 6) Controllare se sono presenti danni sulla puleggia dell'albero motore
- 7) Rimuovere la protezione inferiore della cinghia dentata
- 8) Allentare la vite del tenditore (1)
- 9) Allentare il tenditore con un attrezzo idoneo in senso orario
- 10) Svitare e togliere il tendicinghia
- 11) Rimuovere la cinghia dentata



Non ruotare l'albero motore neppure l'albero a camme quando la cinghia dentata è smontata.

## MONTAGGIO

- 1) Installare le pulegge ed i tenditori nuovi
- 2) Girare il tenditore con l'apposito attrezzo in senso orario fino al superamento della tacca di riferimento



**3) Inserire l'attrezzo di bloccaggio**

OE: 0189-S1

**4) Posizionare l'attrezzo di bloccaggio del tenditore**

OE:0189-S2

**5) Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio**

**6) Installare la cinghia dentata sull'ingranaggio dell'albero motore**

**7) Assicurarsi del corretto posizionamento dello spessore**

**8) Posizionare la clip di montaggio (5)**

OE: 0189-K

**9) Posizionare la cinghia di distribuzione nel seguente ordine:**

Puleggia (GE359.20)

Ingranaggi albero a camme (CA1 e CA2)

Pompa acqua (WP)

Tenditore (GT359.34)

**10) Rimuovere la clip di montaggio (5)**

**11) Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme di scarico**

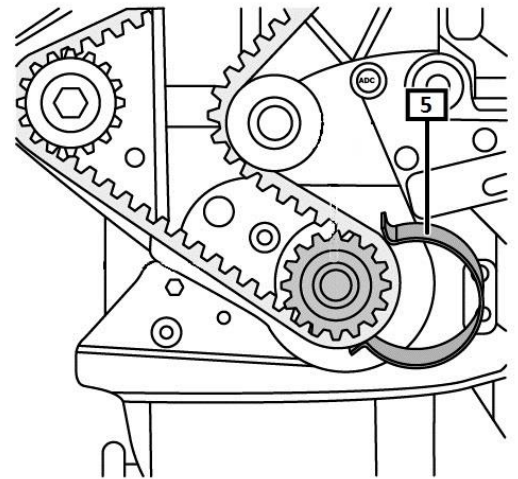
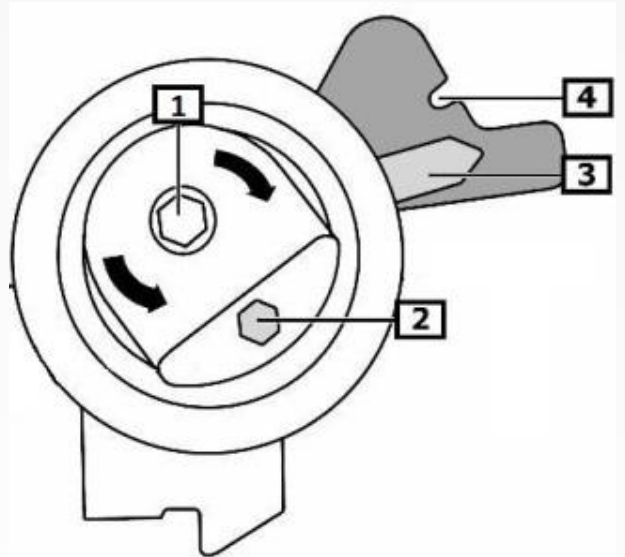
**12) Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio del tenditore**

**13) Montare la protezione inferiore della cinghia dentata**

**14) Installare la puleggia dell'albero motore**

**15) Installare le viti dell'ingranaggio dell'albero motore**

**16) Girare il tenditore con l'attrezzo specifico, in senso antiorario (2)**



L'ago deve sporgere di almeno 10° oltre la marcatura di riferimento. (3) (4)

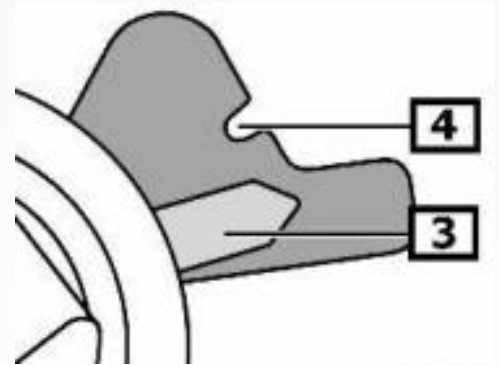
**17) Serrare la vite del tenditore (1)**

Coppia di serraggio: 21 ±2 Nm

**18) Effettuare 10 giri motore utilizzando la puleggia dell'albero motore**



- 19) Posizionare i perni sul volano motore e sull'ingranaggio dell'albero a camme di ingresso
- 20) Allentare la vite del tenditore (1)
- 21) Girare il tenditore utilizzando l'attrezzo specifico in senso orario (2)
- 22) Posizionare l'ago sul segno di riferimento (3) (4)



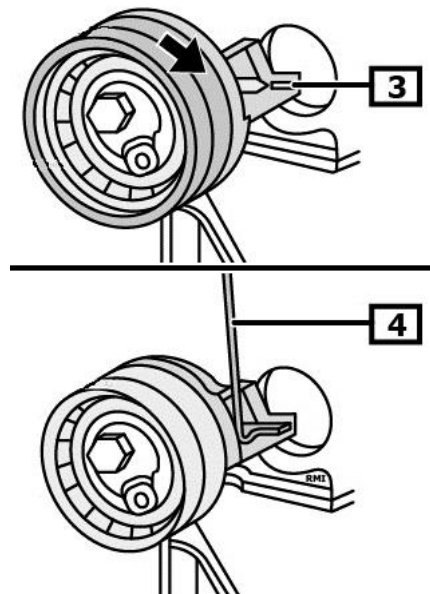
La tacca di riferimento non deve essere superata. Altrimenti ripetere la regolazione della tensione della cinghia dentata.

- 23) Serrare la vite del tenditore (1)  
Coppia di serraggio:  $21 \pm 2$  Nm



Il tenditore non deve girare durante il serraggio. La chiave a brugola deve trovarsi almeno  $15^\circ$  sotto la superficie di tenuta della testata.

- 24) Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio dall'albero a camme di ingresso
- 25) Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio dall'albero motore
- 26) Girare due volte il motore nel senso di rotazione
- 27) Posizionare l'attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme di ingresso





## 28) Controllare nuovamente la tensione della cinghia dentata



L'ago deve essere rivolto verso il segno di riferimento.  
Se così non fosse, la cinghia dovrà essere tesa nuovamente. (3) (4)

## 29) Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio dall'albero a camme di ingresso

## 30) La fine del montaggio si effettua in ordine inverso rispetto allo smontaggio

## 31) Avviare il motore, verificarne il funzionamento ed effettuare una prova su strada

## 32) Documentare la sostituzione della cinghia dentata

### Raccomandazioni

È necessario rispettare le raccomandazioni, utilizzare gli attrezzi specifici e installare tutti i componenti presenti nel kit.

NTN Europe propone un kit con la pompa acqua: **KDP459.560**

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultare le applicazioni veicoli nel catalogo online: [eshop](#)



Leggere il QR Code per accedere al catalogo online.

**RISPETTARE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!**

©NTN Europe

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN Europe e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN Europe non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

