



Brand of **NTN Group**

AUFHÄNGUNG



Das Produkt

Die Aufhängung: technische Anmerkungen

AUFGABE DER AUFHÄNGUNG

Die Aufhängung ist ganz entscheidend für die Fahrsicherheit eines Fahrzeugs.

- Sie hat direkten Kontakt zur Fahrbahn.
- Sie beeinflusst Straßenlage, Lenkung und Fahrverhalten des Fahrzeugs.

Sicherheit und Komfort der Insassen setzen daher Kenntnisse der Funktionsweise und eine richtige Diagnose voraus.

SICHERHEIT

Die Aufhängung sorgt dafür, dass die Räder in allen Situationen (beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken) Kontakt zur Fahrbahn haben. Ein schlechter Zustand der Aufhängungskomponenten kann durch fehlende Bodenhaftung schwere Unfälle verursachen.

KOMFORT

Die Aufhängung absorbiert Vibrationen und Schwingungen (Erhebungen, Schlaglöcher), die aufgrund der Straßenqualität auf das Fahrzeug einwirken. Stoßdämpfer, Federbeinlager und Querstabilisatoren gewährleisten eine flexible Verbindung zwischen den Komponenten auf der rechten und linken Seite der Achse.

LEISTUNG: FAHRZEUGDYNAMIK

Gute Fahrdynamik bedeutet, dass sich das Fahrzeug insbesondere in Kurven so verhält, wie der Fahrer es erwartet.



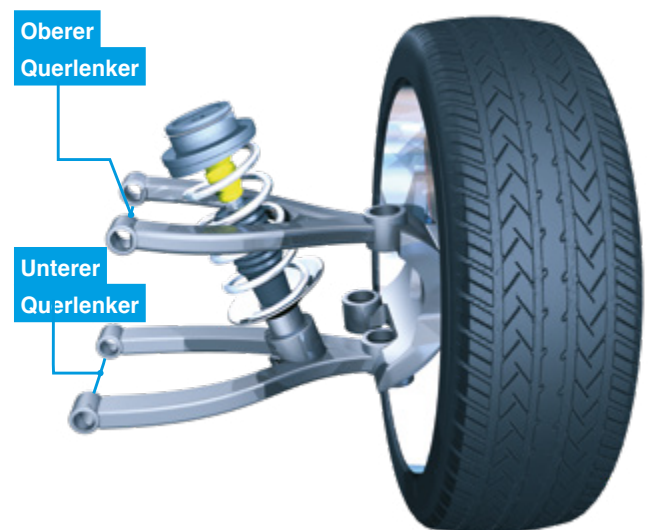
Verschiedene Aufhängungsarten

Die meisten Aufhängungen basieren auf dem Doppelquerlenker. Der Aufschwung der Automobilindustrie und die Ansprüche der Verbraucher haben zu immer kompakteren und kostengünstigeren Aufhängungen und damit zur Entwicklung der McPherson-Aufhängung geführt. Heute teilen sich zwei Technologien den Markt.

Radaufhängung mit Doppelquerlenker

Diese Technologie bietet höchsten Fahrkomfort, beste Fahrdynamik und eine hervorragende Straßenlage.

Die Fertigungskosten sind allerdings hoch. Deshalb wird sie im Allgemeinen nur in Oberklassefahrzeugen (Mercedes E- und S-Klasse, BMW 5er und 7er, Audi A4 usw.) und in Rennwagen eingesetzt. Diese Aufhängungsart erfordert kein Federbeinlager, beinhaltet aber ein Dämpferlager, das zur Dämpfung der Schwingungen beiträgt."

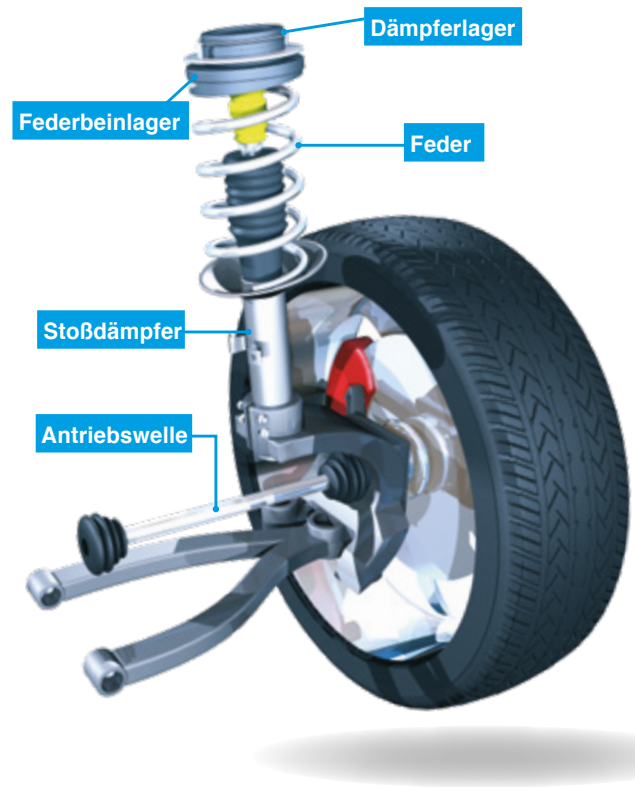


RADLENKUNG UNABHÄNGIG VON DER AUFHÄNGUNG.

MCPHERSON-AUFHÄNGUNG

Diese Form der „unabhängigen Radaufhängung“ bietet in allen Fahrsituationen eine sehr hohe Stabilität und eine sehr gute Straßenlage. Zudem verringert sie Stöße und sorgt dadurch für eine bessere Beherrschung und mehr Fahrkomfort.

Die McPherson-Aufhängung besteht aus einem Federbein mit integrierter Feder und dem Dämpfer, der das Fahrgestell oben mit einem Querlenker unten verbindet. Das Rad ist am unteren Teil des Federbeins befestigt, das über das Federbeinlager auch als Lenkzapfen fungiert. "Die Radlenkung ist unabhängig von der Aufhängung, so dass ein Lager erforderlich ist. Unterscheidungsmerkmale: Aufhängungslager und ein einzelner Querlenker, Stoßdämpfer, Feder, Stoßdämpfer."



FEDERBEINLAGER MIT RAD UND STOSSDÄMPFER

Ein Markt für den freien Ersatzteilmarkt

Die in den 50er-Jahren in den USA erfundene McPherson-Aufhängung wird in der Automobilindustrie bei der Erstausrüstung am häufigsten eingesetzt; auf sie entfällt ein Anteil von 80 % des Weltmarktes. If we want it to be the same as in the English version, we should add: "sowie 90 % des europäischen Marktes,

Jedes Jahr werden etwa 80 Millionen Neuwagen mit eingebauten MacPherson-Federbeinlagern verkauft.

Dies ist darauf zurückzuführen, dass ein Federbeinlager ein Verschleißteil ist und mit dem Stoßdämpfer verbunden ist. Weltweit wird nur eines von drei Lagern beim Austausch des Stoßdämpfers gewechselt. Langsam geht die Tendenz in Richtung eines von zwei Lagern, wobei das Ziel darin besteht, das Federbeinlager bei jedem Stoßdämpferwechsel zu ersetzen. Ein nicht zu vernachlässigendes Potenzial für den freien Ersatzteilmarkt!

Entwicklung des Mcpherson-Federbeinstützlagers

NTN Europe hat sein Produktprogramm entsprechend den Erfordernissen des Marktes weiterentwickelt und dabei zunehmend mehr Funktionen integriert (Federsitz, Sitz des Endanschlags, usw.). Damit wird das Unternehmen

den Vorgaben der Automobilhersteller (geringer Bauraum, immer höherer Fahrkomfort und immer bessere Straßenlage) mit innovativen Lösungen gerecht.



GENERATION 0
FEDERBEINSTÜTZLAGER
AUS BLECH,
AN DER KOLBENSTANGE DES
STOSSDÄMPFERS BEFESTIGT



GENERATION 1
FEDERBEINSTÜTZLAGER
AUS BLECH,
OBERHALB ODER UNTERHALB DES
FEDERSITZES BEFESTIGT



GENERATION 2
FEDERBEINSTÜTZLAGER MIT
INTEGRIERTEM OBEREM
FEDERSITZ



GENERATION 2.5
FEDERBEINSTÜTZLAGER MIT
INTEGRIERTEM OBEREM
FEDERSITZ UND SITZ DES
ENDANSCHLAGS

Wechselintervall

Warum müssen Federbeinstützlager und Dämpferlager gewechselt werden?

Sicherheit: Verbesserung der Straßenlage und Aufrechterhaltung der Bremswege (verschlissene Aufhängung: + 15% Bremsweg" in the breaks).

Komfort: Weichere und präzisere Lenkung (Verringerung der Kräfte) Reduzierung der Schwingungen (bis zu 25 % auf schlechten Fahrbahnen).

Leistung: Besseres Lenkverhalten.

Kostensenkung: Derzeit wird bei 3 ausgetauschten Stoßdämpfern nur ein Federbeinstützlager ersetzt. Immer mehr Händler und Autocenter lehnen allerdings die Gewährleistung auf den Stoßdämpfer ab, wenn nicht auch die gesamte Aufhängung getauscht wird. Nutzen Sie das Auswechseln der Stoßdämpfer, um alle Teile der Aufhängung auszutauschen. Bei gleicher Auswechslungszeit wie für das Federbein bieten Sie Ihren Kunden die Garantie höchster Sicherheit und höchsten Komforts.

Wann müssen Federbeinstützlager und Dämpferlager gewechselt werden?

Die Komponenten der Aufhängung werden immer zuverlässiger, haben aber dennoch eine begrenzte Lebensdauer, denn das Gummi wird hart und das Lager wird beschädigt. NTN Europe empfiehlt daher ihre Auswechslung:

- ↳ bei jedem Stoßdämpferwechsel: zwischen 75 000 und 100 000 KM und paarweise
- ↳ Wenn die Federbeinstützlager oder umliegende Komponenten verschlissen sind
- ↳ Wenn die Lenkung schwergängig und laut wird

Wann muss die Radaufhängung gewechselt werden?

- ↳ Wenn die Dichtung, der Verschluss oder der Metalldeckel beschädigt sind
- ↳ Wenn beim Überfahren von Hindernissen metallische Geräusche zu hören sind
- ↳ Wenn Spiel an der Hinterachse festgestellt wird



Das Produktprogramm von SNR

NTN Europe bietet heute mit mehr als 350 Artikeln eines der komplettesten Produktprogramme des Marktes an:

- MCPHERSON-FEDERBEINSTÜTZLAGER
- FEDERBEINSTÜTZLAGERSÄTZE
- RADAUFHÄNGUNGSSÄTZE
- HINTERACHS-STÜTZLAGERSÄTZE

VORDERE RADAUFHÄNGUNG

Federbeinstützlager (M2*)

Als Marktführer in der Erstausrüstung stellt NTN Europe dem freien Ersatzteilmarkt seine ganze Erfahrung als Entwickler zur Verfügung und garantiert Ihnen leistungsstarke Produkte in Originalteilqualität (Lager und Komponenten)

Die Komponenten der Aufhängung werden extrem beansprucht. Aus diesem Grund sind alle Produkte von SNR:

- ↳ im Hinblick auf Steifigkeit und Dichtigkeit entwickelt und optimiert
- ↳ für jede einzelne Fahrzeuganwendung freigegeben
- ↳ auf Prüfständen von NTN SNR und in Testfahrzeugen der Hersteller getestet.



Federbeinstützlagersätze (kb6*)

Die Sätze von NTN Europe enthalten alle Komponenten der oberen Aufhängung (Lager, Schrauben, Dämpferlager). Jedes Komponent wird von unserer Qualitätssicherung geprüft und freigegeben (Haltbarkeitsprüfung, Werkstoffhärte, Stahlzusammensetzung).

- ↳ Dämpferlager
- ↳ Federbeinstützlager
- ↳ Befestigungselemente

HINTERE RADAUFHÄNGUNG

Radaufhängungssätze (KS*)

Die Radaufhängungssätze für den freien Ersatzteilmarkt enthalten alle zur schnellen und effizienten Montage erforderlichen Teile: Lager, Dichtungen, Muttern, Schleuderscheiben usw



Hinterachs- stützlagensätze (KB9*)

Der Stützlagensatz für die Hinterachse besteht aus einem Dämpferlager, das die Schwingungen entkoppelt. Damit sorgt es für eine effiziente und sichere Aufhängung.

Es weist die Besonderheit auf, dass es kein Lager beinhaltet. Es ist einfach zu demontieren (ohne Spezialwerkzeug) und auszutauschen, weil es gleichzeitig mit dem Stoßdämpfer ausgebaut wird. NTN Europe empfiehlt daher, bei jedem Stoßdämpferwechsel auch den Stützlagensatz zu tauschen.

SERVICES

UM IHREN ANFORDERUNGEN GERECHT ZU WERDEN, BIETET IHNEN NTN EUROPE AUTOMOTIVE AFTERMARKET:

- EINEN SPEZIELLEN KATALOG MIT DEM PRODUKTPROGRAMM FÜR DIE RADAUFHÄNGUNG
- EINEN ONLINE-KATALOG
- EINE WEBSITE
- DATENBLÄTTER UND MONTAGEHINWEISE TECHINFO
- YOUTUBE CHANNEL: SNR AUTOMOTIVE AFTERMARKET ENTIRELY DEDICATED TO REPAIRERS

<https://www.youtube.com/channel/UCtlos-IIHJ-I-6bh9OmtFww/featured>

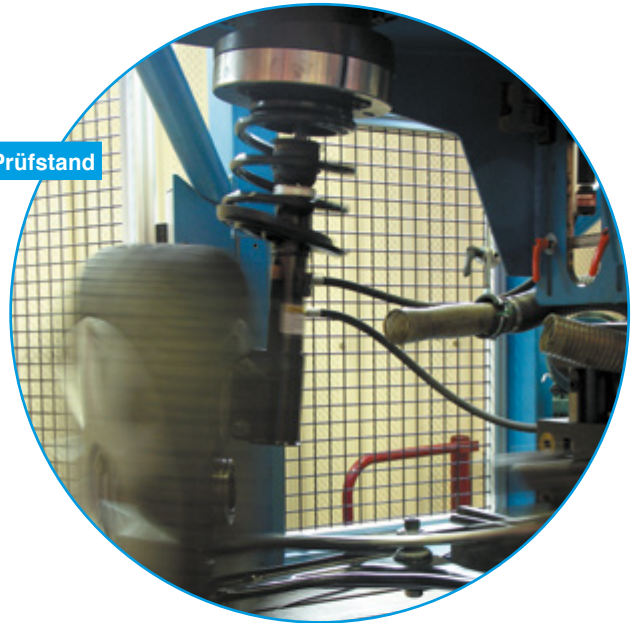
Warum Produkte von SNR wählen?

NTN Europe gehört mit einer Produktion von 90 000 Lagern täglich zu den FÜHRENDEN LIEFERANTEN der McPherson-Technologie. Aufgrund seiner Reaktivität, seiner Innovationspotenzials, seiner Know-hows und der verschiedenen Produktionsstätten weltweit ist NTN Europe bei den größten Automobilherstellern im Bereich der Aufhängung vertreten.

Qualität der Produkte und daher höchste Leistungen und Sicherheit für unsere Kunden.



Lebensdauer-Prüfstand



Von der Konzeption bis zur Prüfung:

NTNEUROPE INVESTIERT VIEL PERSONAL UND MITTEL IN DIE KONZEPTION DER PRODUKTE

- Finite-Elemente-Analyse
- Berechnung der axialen Verformungen
- Analyse der Spannungen

JEDES PRODUKT WIRD ANSCHLIESSEND IM PRÜFZENTRUM GETESTET, DAMIT ES DIE ANFORDERUNGEN DER LASTENHEFTE DER VERSCHIEDENEN HERSTELLER ERFÜLLT.

- Dauerhaftigkeit: Lebensdauer unter repräsentativen Bedingungen (Schlamm, Salz, Wasser) zur Überprüfung der Dichtigkeit und Korrosionsbeständigkeit.
- Reibmoment
- Ermüdungsprüfung: Prüfungen auf dem „Falscher Brinell Effekt“ Prüfbank unter verschiedenen Beanspruchungen. Ziel: Reibmomentveränderung < 30%. Keine Zerstörung.



Kontrolle und Auswechslung

Ausgefallenes Federbeinstützlager

AUSFALL	URSACHE	WIRKUNG
<p>KORROSION</p> 	<p>Eindringen von Verunreinigungen: Wasser, Salz, Sand...</p>	<p>Geräusche auf schlechter Fahrbahn oder beim Lenken. Erhöhung des Widerstands.</p>
<p>BRUCH</p> 	<p>Schlechter Zustand der Fahrbahn, Unfall</p>	<p>Geräusche auf schlechter Fahrbahn oder beim Lenken. Erhöhung des Widerstands</p>
<p>FALSCHER BRINELL EFFEKT</p> 	<p>Mikroschwingungen beim Transport der Fahrzeuge</p>	<p>Federgeräusche im Innenraum</p>

Ausgefallenes Dämpferlager

AUSFALL	URSACHE	WIRKUNG
<p>RISS</p> 	<p>Schlechter Zustand der Fahrbahn Eindringen von Verunreinigungen: Wasser, Salz, Sand usw.</p>	<p>Verminderte Leistungen der Federung (Spiel in der Vorderachse)</p>
<p>MATERIALALTERUNG Hart oder weich gewordenes Gummi</p>	<p>Extrem hohe oder Niedrige Temperaturen chemische Verunreinigung</p>	<p>Verminderter Komfort und Geringere Lebensdauer</p>

Zu beachtende Hinweise

Viele Ausfälle sind auf eine falsche Montage der Radaufhängungsteile zurückzuführen. Wichtig ist, dass alle in den Sätzen enthaltenen Teile wie Schrauben, Muttern oder Teller ausgewechselt werden. **Auf Folgendes muss geachtet werden:**

↳ **Das Federbein muss richtigerum montiert werden**

↳ **Alle Teile sind vorhanden und in der richtigen Richtung und Reihenfolge montiert:** Endanschlag, Ring, Dämpferlager, Teller, Unterlegscheibe.

↳ **Alle Teile sind in einwandfreiem Zustand:** Ein Teil, das durch Schläge oder beim Transport beschädigt wurde, oder ein Federbeinlager, das in eine Flüssigkeit getaucht wurde, darf nicht wieder montiert werden.

↳ **Die Feder ist ein Originalteil:** Federn, die keine Originalteile sind, haben eine andere Elastizität

und Festigkeit, was zu vorzeitigem Verschleiß aller Aufhängungsteile führen kann

↳ **Die Teile sind hochwertig:** Jede Komponente unserer Sätze ist geprüft. Die Sätze von SNR gewährleisten höchste Sicherheit der Insassen, ein dynamisches Fahrverhalten, beste Straßenlage und hohen Komfort. Einige Produkte weisen diese Qualität nicht auf. Eine unzureichende Qualität des Stahls, des Fetts und der Kunststoffe und eine falsche oder fehlende Wärmebehandlung können sich erheblich auf die Lebensdauer der Teile auswirken.



Richtige Montage



Falsche Montage
Drehen der Lenkung beeinträchtigt

Ein beschädigter Ring schützt die Teile der Aufhängung beispielsweise nicht mehr vor Verunreinigung von außen (Wasser, Staub, Sand...). Dies hat Korrosion des Lagers und vorzeitigem Verschleiß der Aufhängungsteile zur Folge.



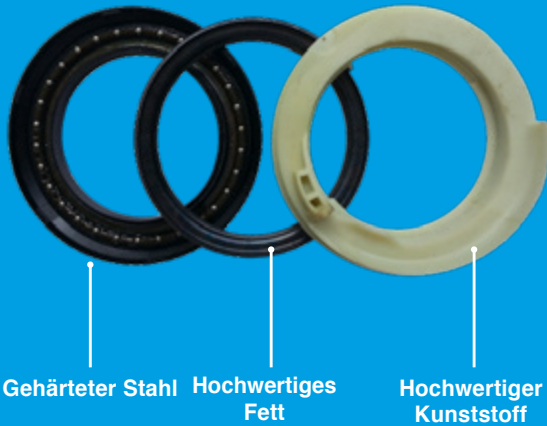
Beschädigter Ring



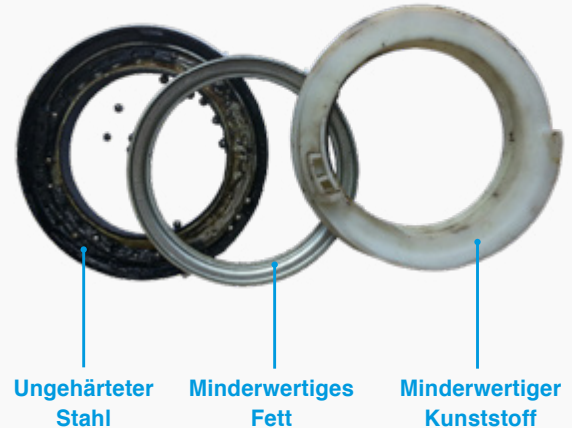
Durch eingedrungene Verunreinigungen korrodiertes
Federbeinstützlager

Vergleich eines Federbeinstützlagers von NTN Europe mit einem minderwertigen Teil:

GEPRÜFTE FEDERBEINSTÜTZLAGER VON SNR



MINDERWERTIGES FEDERBEINSTÜTZLAGER



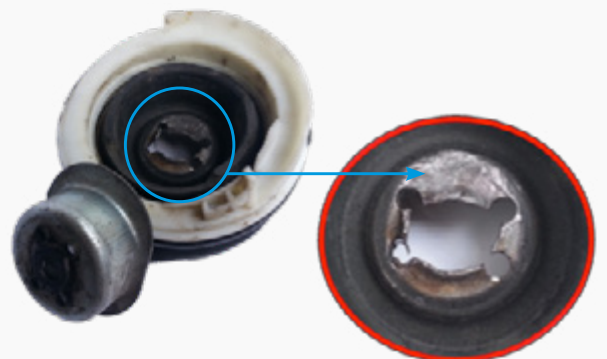
Vergleich eines Stützlagersatzes von SNR mit einem minderwertigen Teil für dieselbe Anwendung (nach dem Betrieb):

FEDERBEINSTÜTZLAGER VON SNR



MINDERWERTIGE DÄMPFERLAGER UND FEDERBEINSTÜTZLAGER

Kolbenstange des Stoßdämpfers durchstößt die Karosserie



Einige Hersteller kopieren die Formen und Farben der Teile, damit sie für ein dem Originalteil gleichwertiges Teil gehalten werden. Aber da die Originaleigenschaften nicht beachtet werden (Wärmebehandlung, Metallverstärkungen...), kann der Einsatz dieser Produkte zur Folge haben, dass die Karosserie bei einem Schlag durchstoßen wird.



Brand of NTN Group

Make the world
a better road
to drive*

NTN

Make the world **NAMERAKA**



DOC.RAPLAGSUSPENSION_FC.De - Document non contractuel - NTN Europe copyright international - 02-25- Photos : NTN Europe - Pedro Studio Photos

Das vorliegende Dokument ist das alleinige Eigentum von NTN Europe. Jegliche vollständige oder teilweise Reproduktion ohne vorherige Genehmigung von NTN Europe ist ausdrücklich verboten. Bei einem Verstoß gegen diesen Absatz können Sie strafrechtlich verfolgt werden.

Für Fehler oder Unterlassungen, die sich trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung in das Dokument eingeschlichen haben könnten, lehnt NTN Europe jede Haftung ab. Aufgrund einer kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungspolitik behalten wir uns vor, einzelne oder alle der in diesem Dokument dargestellten Produkte und Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern.

© NTN Europe, Internationales Copyright 2025.

NTN Europe - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-europe.com

NTN |  | Brands of **NTN Group**