



Brand of NTN Group

# L'OFFRE SNR POUR LE MOTEUR 1.2 PURETECH



# La gamme la plus large du marché pour le moteur Puretech !



- **KD459.70 / KD459.71**  
Kit de distribution

- **KD459.70J**  
Kit de distribution avec joint d'étanchéité de vilebrequin



- **WPEA022**  
Pompe à eau électrique auxiliaire  
Refroidissement Turbo



- **WPEA041**  
Pompe à eau électrique auxiliaire  
Refroidissement Turbo



## TUTORIEL



Comment changer la courroie de distribution du moteur Puretech 1,2l ?



- **KA859.72**  
Courroie auxiliaire et joints Turbo  
Jauge d'huile verte



- **KAP859.471**  
Courroie et pompe à eau pour THP



- **KA859.70**  
Courroie auxiliaire et joints Turbo  
Jauge d'huile jaune/orange



- **KAP859.470**  
Courroie et pompe à eau pour Vti



- **KA859.71**  
Courroie auxiliaire et joints ATMO



- **KA859.47**  
Kit auxiliaire : tendeur + courroie

# KIT DE DISTRIBUTION

**KD459.70**



**Version standard**  
Kit de distribution

**KD459.70J**



**Kit de distribution avec joint d'étanchéité de vilebrequin**

Le joint de vilebrequin doit être remplacé et ne peut pas être réutilisé

**KD459.71**



**La différence est le couple du ressort de tension**

Dédié à la première génération de moteurs EB Turbo qui avaient un couple plus élevé

## Qu'est-ce qu'une « courroie dans l'huile » ?

Le moteur Puretech 1,2 L, comme par exemple l'Ecoboost 1,0 L, est équipé d'une courroie « dans l'huile » ou « humide ». Elle a été développée pour remplacer la chaîne métallique. Il s'agit d'une courroie de distribution plus résistante à l'huile et à la chaleur, utilisée à l'intérieur du bloc moteur (environnement huileux), où l'huile adhère, et jusqu'à présent, il n'était pas possible d'utiliser des courroies en caoutchouc.

## OFFRE D'OUTILS

**CLAS**  
GARAGE SOLUTIONS

**OM3797**

Jeu d'outils de synchronisation



**Gagnez du temps**

Ce kit vous permettra d'ajuster la synchronisation uniquement sur les moteurs Turbo, sans avoir à démonter de multiples pièces

**OM4142**

Outil pour monter le joint de vilebrequin



**Lorsque vous changez le joint de vilebrequin, utilisez l'outil approprié !**

Il est obligatoire pour éviter les problèmes de fuite et pour protéger le joint de vilebrequin pendant le montage

# ENSEMBLE DE JOINTS

Le jeu de joints doit être choisi en fonction de la couleur de la tige de vidange. SNR propose trois versions disponibles pour garantir la combinaison parfaite.

## ATMO

### KA859.71

Courroie auxiliaire et joints ATMO



CA3SPK576	1	Courroie auxiliaire	9675874180
Ensemble de joints	1	Jeu de joints, cylindre, couvercle de culasse	96 778 553 80
	1	Joint d'arbre, vilebrequin, bague de joint	11 11 7 568 264
	1	Joint, collecteur d'admission	16 087 337 80
	1	Joint du couvercle du boîtier de distribution	16 095 876 80 / 9814639380

## NOUVEAU

### KA859.70

Courroie auxiliaire + joints TURBO

  Jauge d'huile jaune/orange



### KA859.72

Courroie auxiliaire + joints TURBO

 Jauge d'huile verte



## TURBO

CA3SPK576	1	Courroie auxiliaire	9675874180
Ensemble de joints	1	Joint, carter de distribution	16 095 876 80 / 9814639380
	1	Cale de vilebrequin	11 11 7 568 264
	1	Joint de couvercle de culasse	98 025 959 80

CA3SPK576	1	Courroie auxiliaire	9675874180
Ensemble de joints	1	Joint, carter de distribution	16 095 876 80 / 9814639380
	1	Cale de vilebrequin	11 11 7 568 264
	1	Joint de couvercle de culasse	98 176 433 80

# SYSTÈME AUXILIAIRE - Kit, poulie et courroie

## Kit de courroie d'accessoire

### KA859.46

Ce kit contient une **courroie d'accessoires (CA6PK1042)** et un **tendeur (GA359.39)** pour le remplacement du système d'accessoires qui actionne l'alternateur.



## Courroie d'accessoire

### CA3SPK576

Il s'agit de la courroie qui actionne la pompe à eau. Vérifiez systématiquement l'état de la pompe à eau et remplacez-la si nécessaire. **La pompe est disponible dans le kit KAP859.470 et KAP859.471**. Cette courroie est systématiquement remplacée lors de l'actionnement du système de distribution car elle est coupée lors du démontage.



# POMPE À EAU MÉCANIQUE

La circulation du liquide de refroidissement est assurée par une pompe à eau mécanique conventionnelle entraînée par le vilebrequin au moyen d'une courroie d'accessoire (CA3SPK576).

Il existe 2 versions de pompe mécanique sur le moteur Puretech 1.2 :

OE: 9803442480

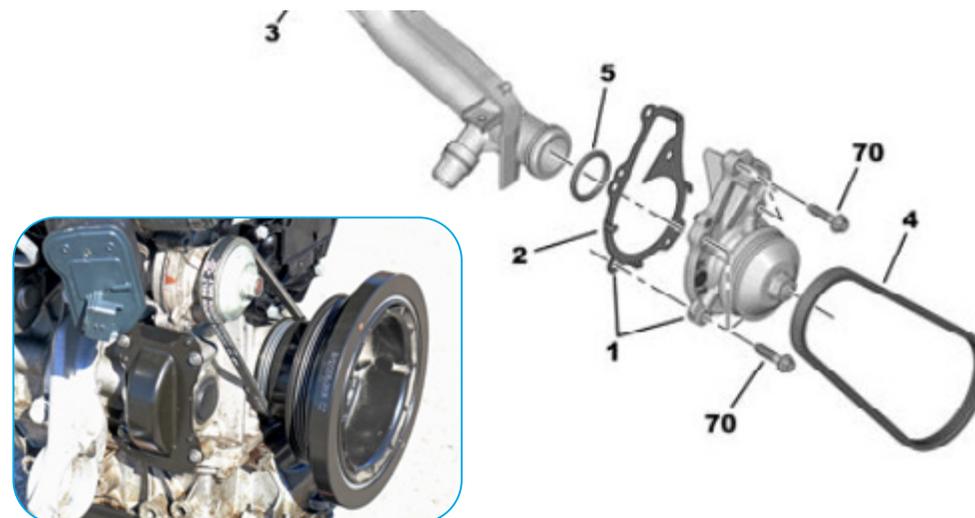


6 pales de rotor

OE : 9803094380



10 pales de rotor



**KAP859.470**

Pour VTi



**KAP859.471**

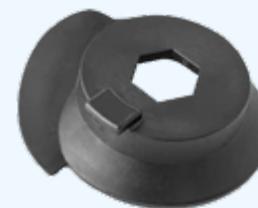
Pour THP



## OFFRE D'OUTILS

**OM4058**

Outil de montage et démontage de courroie élastique



**Utilisez l'outil approprié pour changer la courroie**

Spécialement conçu pour installer des courroies sur les moteurs PSA 3 cylindres

**CLAS**  
GARAGE SOLUTIONS

# POMPE ÉLECTRIQUE SUPPLÉMENTAIRE

En plus de la pompe mécanique qui refroidit le moteur, le moteur Puretech 1.2 est équipé d'une pompe à eau électrique auxiliaire pour améliorer la gestion de la température du turbo.



Deux versions de pompes électriques sont disponibles pour le moteur Puretech 1.2:

**WPE041**

9814099080

**WPEA022**

9807341480





Appli- cation	Famille de produits	Réfs. SNR	Applications	Motorisation
Accessoires	Kit d'accessoires + pompe	KAP859.470	<b>CITROEN</b> : C1, C3, C4, C-Elysee • <b>DS</b> : Ds3 • <b>OPEL</b> : Corsa, Crossland x • <b>PEUGEOT</b> : 108, 2008, 208, 301, 308	1.2i
		KAP859.471	<b>CITROEN</b> : Berlingo, C3, C4, C5 • <b>DS</b> : Ds3, Ds4, Ds7 • <b>PEUGEOT</b> : 2008, 208, 3008, 308, 5008, 508, Partner, Rifter	1.2i - 1.2i Turbo - 1.2i Turbo Fap
	Kit d'accessoires	KA859.71	<b>CITROEN</b> : C1, C3, C4, C-Elysee • <b>DS</b> : Ds3 • <b>OPEL</b> : Corsa, Crossland x • <b>PEUGEOT</b> : 108, 2008, 208, 301, 308	1.0i - 1.2i
		KA859.70	<b>CITROEN</b> : Berlingo, C3, C4 • <b>DS</b> : Ds3, Ds4 • <b>PEUGEOT</b> : 2008, 208, 3008, 308, 5008, 508, Partner	1.2i Turbo - 1.2i Turbo Fap
		KA859.72	<b>CITROEN</b> : Berlingo, C3, C4 • <b>DS</b> : Ds3, Ds4 • <b>PEUGEOT</b> : 2008, 208, 3008, 308, 408, 5008, 508, Partner, Rifter	1.2i - 1.2i Turbo - 1.2i Turbo Fap
	KA859.47	<b>PEUGEOT</b> : 208, 308, 301, 2008 • <b>CITROEN</b> : C3, DS3, C-Elysée, C4 Cactus • <b>DS</b> : DS3	1.2 Vti	
Distribution	Kit de Distribution	KD459.70 KD459.70J	<b>VAUXHALL</b> : GRANDLAND X / GRANDLAND (A18), CROSSLAND X / CROSSLAND (P17), CORSA Mk V (F), COMBO Mk IV (E) Life (K9), ASTRA Mk VIII (L) Sports Tourer • <b>PEUGEOT</b> : RIFTER, PARTNER TEPEE, PARTNER Box Body/MPV (K9), 5008 II (MC_, MJ_, MR_, M4_), 5008 (OU_, OE_), 308 SW II (LC_, LJ_, LR_, LX_, L4_), 308 II (LB_, LP_, LW_, LH_, L3_), 301, 3008 SUV (MC_, MR_, MJ_, M4_), 3008 MPV (OU_), 208 II (UB_, UP_, UW_, UJ_), 208 I (CA_, CC_), 208 Hatchback Van (CR_), 2008 I (CU_), 108 • <b>OPEL</b> : GRANDLAND / GRANDLAND X (A18, P1UO), CROSSLAND X / CROSSLAND (P17, P2QO), CORSA F, CORSA E (X15), COMBO E Tour / Life (K9), ASTRA L Sports Tourer • <b>DS</b> : DS 7 Crossback (J_), DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_), DS 3 Convertible (SB_), DS 3 CROSSBACK (UR_, UC_, UJ_), DS 3 (SA_) • <b>CITROËN</b> : GRAND C4 SPACETOURER (3A_, 3E_), DS3 Convertible, DS3 (SA_), C5 AIRCROSS (A_), C4 SPACETOURER (3D_), C4 PICASSO II, C4 II (NC_), C4 GRAND PICASSO II (DA_, DE_), C4 CACTUS, C3 PICASSO (SH_), C3 III (SX), C3 II (SC_), C3 AIRCROSS II (2R_, 2C_), C1 II (PA_, PS_), C-ELYSEE (DD_), BERLINGO MULTISPACE (B9), BERLINGO Box Body/MPV (K9), BERLINGO (ER_, EC_)	1.2 VTI 75   1.2 PureTech 130   1.2 PureTech 82   1.2 THP 110   1.5 BlueHDi 120   1.2 PureTech 155   1.6 Turbo Hybrid   1.6 BlueHDi 100
		KD459.71	<b>PEUGEOT</b> : 308 SW II, 308 II, 3008 MPV, 208 I, 2008 I • <b>DS</b> : DS 3 Convertible, DS 3 • <b>CITROËN</b> : DS4, DS3 Convertible, DS3, C4 PICASSO II, C4 II, C4 GRAND PICASSO II, C4 CACTUS, C3 PICASSO, C3 III, C3 II	1.2 THP, 1.2 e-THP
	Pompe à eau électrique	WPEA041	<b>VAUXHALL</b> : GRANDLAND X / GRANDLAND (A18), ASTRA Mk VIII (L) Sports Tourer • <b>PEUGEOT</b> : RIFTER, PARTNER Box Body/MPV (K9), 308 SW II (LC_, LJ_, LR_, LX_, L4_), 308 II (LB_, LP_, LW_, LH_, L3_), 3008 SUV (MC_, MR_, MJ_, M4_), 208 II (UB_, UP_, UW_, UJ_), 208 I (CA_, CC_), 2008 I (CU_) • <b>OPEL</b> : GRANDLAND / GRANDLAND X (A18, P1UO), ASTRA L Sports Tourer • <b>DS</b> : DS 7 Crossback (J_), DS 3 CROSSBACK (UR_, UC_, UJ_) • <b>CITROËN</b> : GRAND C4 SPACETOURER (3A_, 3E_), C4 SPACETOURER (3D_), C4 CACTUS, C3 III (SX), BERLINGO Box Body/MPV (K9), BERLINGO (ER_, EC_)	1.2   1.6 Turbo Hybrid   1.2 Turbo   e-Rifter   1.2 THP 110   1.2 PureTech 110   1.5 BlueHDi 100   1.6 Turbo Hybrid4   PureTech 110   1.2 PureTech 155   1.2 THP/ PureTech 130   1.2 PureTech 100   1.2 PureTech 130   e-Berlingo   1.5 BlueHDi 100   1.2 THP 130   PureTech 130   1.2 THP 110 / PureTech 110
WPEA022		<b>CITROEN</b> : BERLINGO II, C3 AIRCROSS I, C3 II, C4 CACTUS (E3), C4 II (B71), C4 PICASSO II, GRAND C4 PICASSO II, GRAND C4 SPACETOURER • <b>DS</b> : DS3 I, DS4 I • <b>PEUGEOT</b> : 2008 I, 208 I, 3008 II, 308 II, 5008 II, PARTNER II, PARTNER II FOURGON • <b>OPEL</b> : CROSSLAND X, GRANDLAND X	1.2i 110 12V Turbo AV   1.2i 130 12V Turbo	

Le présent document est la propriété exclusive de NTN Europe. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN Europe est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN Europe. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN Europe, copyright international 2025.