

Guide de sélection de la solution Polipump

1. Sélection de la pompe

| POLIPUMP standard<br>Utilisable pour<br>les applications<br>industrielles | 12 VDC | DESIGNATION                            | Nombre<br>de sorties | Code sap | Quantité |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------|----------------------|----------|----------|
|                                                                           |        | POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-IND_0888270  | 12                   | 308492   |          |
|                                                                           | 24 VDC | POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-IND_0888272  | 35                   | 308500   |          |
|                                                                           |        | POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-IND_0888273  | 12                   | 308494   | 1*       |
| POLIPUMP NRUN<br>Pour engins BTP<br>agricoles, camions...                 | 12 VDC | POLIPUMP-2KG-12 PUM-12VDC-NRUN_0888276 | 12                   | 308493   |          |
|                                                                           |        | POLIPUMP-2KG-35 PUM-12VDC-NRUN_0888278 | 35                   | 308501   |          |
|                                                                           | 24 VDC | POLIPUMP-2KG-12 PUM-24VDC-NRUN_0888279 | 12                   | 308495   |          |
|                                                                           |        | POLIPUMP-2KG-35 PUM-24VDC-NRUN_0888281 | 35                   | 308503   |          |

2. Sélection des éléments pompants

| DESIGNATION                          | Code couleur | Code sap | Quantité |
|--------------------------------------|--------------|----------|----------|
| PUMPING UNIT 0.02cc - RED_0888451    | ROUGE        | 308508   | 6*       |
| PUMPING UNIT 0.03cc - GREEN_0888452  | VERT         | 308509   | 4*       |
| PUMPING UNIT 0.04cc - YELLOW_0888453 | JAUNE        | 308510   |          |
| PUMPING UNIT 0.08cc - BLUE_0888454   | BLEU         | 308511   |          |
| PUMPING UNIT 0.10cc - GREY_0888455   | GRIS         | 308512   |          |
| PUMPING UNIT 0.13cc - BLACK_0888456  | NOIR         | 308513   |          |

3. Sélection des raccords et tuyaux

| Connecteurs        | DESIGNATION                                            | Code sap | Quantité |
|--------------------|--------------------------------------------------------|----------|----------|
|                    | PUSH-IN- M6X1 D4_3084579 (65 bar max.)                 | 311555   | 10*      |
|                    | PUSH-IN-90 M6X1 D4_3084613 (65 bar max.)               | 311558   |          |
|                    | PUSH-IN-GIR.90 M8X1 TUBO4_3084731 (150 bar max.)       | 311560   |          |
|                    | CONN-ELBOW PUSH-IN M10X1 D4_3084654 (65 bar max.)      | 311561   |          |
|                    | SWIVEL CONN-STRAIGHT 90-Ø4-1/8_3084638 (65 bar max.)   | 311562   |          |
| Tuyau sans graisse | TUBE-NYLON 6 4X2 BLACK-25M_5717258 (65 bar max.)       | 310717   | 2*       |
|                    | TUBE-NYLON6 4X2 BLACK-25M GREASE_5717259 (65 bar max.) | 310718   |          |

4. Kit de remplissage et graisses

| DESIGNATION                                                        | Code sap | Quantité |
|--------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| KIT CARTRIDGE GREASE FILLING_0888038                               | 308475   | 1*       |
| FITTING 90° M22 x 1,5 - M/F - 3077222 (pour le kit de remplissage) | 370658   |          |
| LUB UNIVERSAL GREASE - C400g                                       | 722534   |          |
| LUB HEAVY DUTY GREASE - C400g                                      | 722538   |          |
| LUB VIB 400 GREASE - C450g                                         | 722540   |          |
| LUB HIGH TEMP MP GREASE / C400g                                    | 467254   |          |
| LUB FOOD GR GREASE - C400g                                         | 726673   | 1*       |
| LUB LOW TEMP GREASE - C400g                                        | 727228   |          |
| LUB ULTRA HIGH TEMP/C800G                                          | 365488   |          |

5. Réhausseur du réservoir

| DESIGNATION               | Code sap | Quantité |
|---------------------------|----------|----------|
| Lubso tank segment_888116 | 326966   | 1*       |



Exemple d’application

- Industrie : alimentaire

Application : emballeuse

Température ambiante : 25°C

Graisse utilisée : FOOD GR

Nombre de points à lubrifier :

  - 4 roulements 22210 dans des paliers : 5 g(cc)/semaine
  - 6 roulements 22206 dans des paliers : 3,4 g(cc)/semaine
- Tension alimentation : 24 VDC

Informations complémentaires :

  - Raccordement au point M6X1
  - Distance : 1 roulement 22210 et 22206 à 10m et les autres points à 3m
  - Remplissage de la pompe à l’aide de la seringue adaptée (kit cartridge + 1 cartouche)

- Pièces à commander
- Pompe : Polipump 24 VDC 12 PUM
- Élément pompant :
- a) 5 g(cc)/semaine = 0,03cc avec réglage 24cy/jour\*\*
- b) 3 g(cc)/semaine = 0,02cc avec réglage 24cy/jour\*\*
- Raccord : 10 raccords M6X1
- Tuyau : 2 tuyaux de 25 m

\*\*Résultat obtenu suivant le tableau de calcul disponible sur notre site internet.



NTN

Make the world NAMERAKA



DOC\_LI\_POLIPUMP\_ARGZ\_Fra - © NTN Europe 10/25 - Photos : © Pedro Studio Photos - Shutterstock



POLIPUMP

Le graissage centralisé à la portée de tous



Le présent document est la propriété exclusive de NTN Europe. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN Europe est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN Europe. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN Europe, copyright international 2025.



# 4 étapes pour une installation simple et rapide

De 1 à 35 points dans un rayon de 20 mètres

## 1 Choisir le nombre et le type d'élément pompant

**Rouge**  
1 encoche - 0,02cc

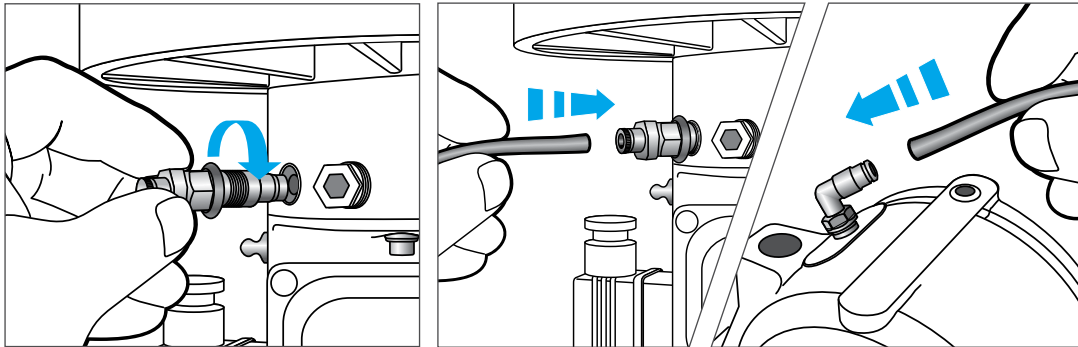
**Vert**  
2 encoches - 0,03cc

**Jaune**  
3 encoches - 0,04cc

**Bleu**  
4 encoches - 0,08cc

**Gris**  
5 encoches - 0,10cc

**Noir**  
6 encoches - 0,13cc



## 2 Connecter la pompe électriquement en fonction de votre application

**IND**  
Applications industrielles

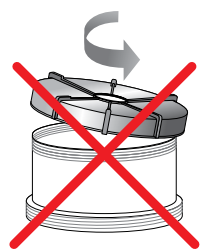
**12 VDC-IND**  
1 = 12VDC +  
2 = ALARM NO out  
3 = ALARM COM out  
⏏ = 12VDC -

**24 VDC-IND**  
1 = 24VDC +  
2 = ALARM NO out  
3 = ALARM COM out  
⏏ = 24VDC -

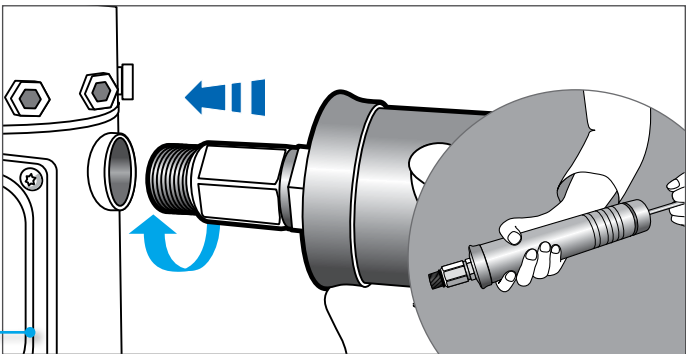
**12 VDC-NRUN**  
1 = 12VDC +  
2 = NRun in  
3 = ALARM out  
⏏ = 12VDC -

**24 VDC-NRUN**  
1 = 24VDC +  
2 = NRun in  
3 = ALARM out  
⏏ = 24VDC -

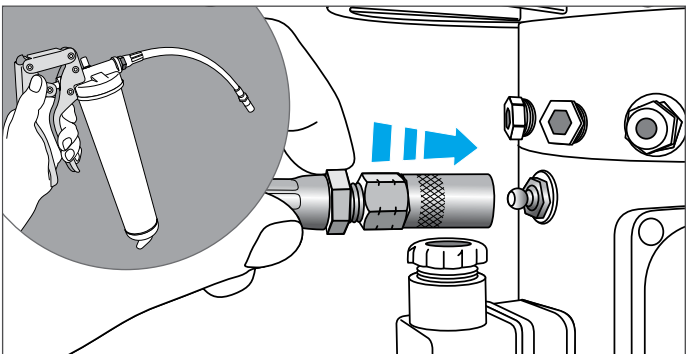
## 3 Méthode de remplissage du réservoir



Méthode 1 (recommandée)



Méthode 2



### Caractéristiques

- **Pompes**  
2 configurations possibles
  - 1 à 12 éléments pompants
  - 1 à 35 éléments pompants
- **Alimentation**
  - 12VDC ou 24VDC
- **12 programmes**  
Dont 1 programme de remplissage de tuyauterie (2cy/min)
- **6 types d'éléments pompants**
- **Réservoir de 2 L**
- **Graisse utilisable**
  - Grade NLGI00 à NLGI2\*
- **Protection : IP65**
- **Température de fonctionnement**  
-10°C à +60°C
- **Pression maxi**
  - 80 bars** (pour 12 éléments pompants max.)
  - 50 bars** (pour 24 éléments pompants max.)
  - 30 bars** (pour 35 éléments pompants max.)

\* Pour les graisses à base de silicone, nous consulter.

## 4 Programmation des cycles de lubrification

**Augmentation / réduction**  
de la fréquence des cycles

**LED jaune**  
Indication du déverrouillage du clavier

**LED verte**  
affichage du réglage actuel

**Intervalle en minute**  
entre chaque cycle de graissage

**min / cycle**  
10  
15  
20

**Cycles de graissage**  
par minute, heure, jour

**48**  
**32**  
**24**  
**12**  
cycle/day

**Alarme**  
Protection surcharge moteur.  
Possibilité de tuyau bouché ou temps de cycle trop long.

**Alarme**  
Niveau bas de la graisse

**Alarme**  
Problème alimentation électrique.  
Tension faible ou surtension.