



**DUET, KTÓRY
STANOWI
JEDNOŚĆ**

SUPERKITS SNR

Amortyzatory + zestawy zawieszenia



NTN Europe łączy swoje doświadczenie w zakresie amortyzatorów i zawieszenia, aby stworzyć zestawy **Superkits**

WYBÓR 30 PRODUKTÓW

- Superkit składa się z amortyzatora i zestawu górnego mocowania.
- 18 referencji dla osi przedniej i 12 referencji dla osi tylnej.
- Zastosowania: głównie pojazdy marek europejskich oraz kilka modeli japońskich (w tym Nissan).
- Kompleksowe rozwiązanie dostosowane do potrzeb Twoich i Twoich klientów, zaprojektowane z myślą o połączeniu wydajności, niezawodności i prostoty.

Prawidłowe działanie zawieszenia zapewnia wyłącznie wymiana amortyzatora wraz z zestawem górnego mocowania. Tworzą one bowiem kompletny układ, a NTN Europe oferuje zestaw gotowy do montażu.

Jako producent zarówno amortyzatorów, jak i zestawów górnego mocowania, NTN Europe kontroluje cały proces: od projektu, poprzez wybór materiałów, aż po produkcję i kontrolę jakości. Ta integracja gwarantuje optymalną jakość produktów i wydajność, a także doskonałą synergię między komponentami.

Dzięki zestawom SUPERKITS SNR warsztaty mają **do dyspozycji optymalne rozwiązanie techniczne do kompleksowej, naprawy zgodnej z zaleceniami producentów.**

Optymalna wydajność i jakość dzięki doświadczeniu NTN Europe

- Amortyzatory i zestawy górnego mocowania produkowane przez NTN Europe pod marką SNR.
- Gwarancja kompleksowej wiedzy specjalistycznej w zakresie zawieszce.
- Części przetestowane i zatwierdzone przez naszych ekspertów w celu zapewnienia trwałości, niezawodności i wydajności.
- Optymalizacja komfortu jazdy i zachowania pojazdu (znacząca redukcja hałasu, wibracji i zużycia opon).

Oszczędność czasu i uproszczenie logistyki

- Zestaw zawiera wszystkie części niezbędne do kompleksowej i optymalnej naprawy.
- 1 numer referencyjny = 1 pudełko = 1 unikalny kod dla łatwej i szybkiej identyfikacji.
- Skrócenie czasu poszukiwania, zamawiania i przygotowywania.
- Mniej błędów przy zamawianiu: gwarantowana kompatybilność wszystkich komponentów.
- Zmniejszona przestrzeń magazynowa.

Wyjątkowa oferta

- Atrakcyjny zestaw SNR wyróżniający się na rynku.
- Pozwala promować kompleksowe i wysokiej jakości naprawy wśród klientów końcowych.
- Dzięki unikalnemu numerowi referencyjnemu zestawu zarządzanie zapasami jest uproszczone, a powierzchnia magazynowa zoptymalizowana.

Zgodność z zaleceniami dotyczącymi wymiany

- Amortyzatory i zestawy zawieszenia należy wymieniać jednocześnie, aby uniknąć rozbieżności w cyklu życia poszczególnych komponentów.
- Takie podejście jest zgodne z zaleceniami producentów, którzy zalecają całkowitą wymianę co 80 000 kilometrów.
- Awaria jednego z elementów zawieszenia może wydłużyć drogę hamowania o 15%.
- Strategia „win-win”: realizujesz dodatkową sprzedaż, a Twoi klienci korzystają z kompleksowej naprawy.

Zrozumienie oznaczeń

KSA	6 lub 9	59	od 1 do 5*	od 0 do 4**	.	01	L lub R	
Superkits	Pozycja		Marka	Typ amortyzatora	Rodzaj montażu	Oznaczenie kodowe	Pozycja	
	Przednia	Tylna					Lewa	Prawa
							Brak litery: ważność dla lewej i prawej strony	

* 1 : amortyzatory do pojazdów osobowych

** 0 : kolumna zawieszenia

- * 1 : amortyzatory do pojazdów osobowych
 2 : amortyzatory do pojazdów dostawczych
 3 : amortyzatory z miseczką podtrzymującą sprężynę
 4 : amortyzator do kolumny McPhersona
 5 : wkład amortyzatora

- ** 0 : kolumna zawieszenia
 1 : ucho górne / ucho dolne
 2 : górne ucho / dolna oś
 3 : oś górna / ucho dolne
 4 : oś górna / oś dolna



AMORTYZATORY

SA

$$1 \text{ SA6} + 1 \text{ KB6} = 1 \text{ KSA6}$$



ZESTAWY MOCOWANIA
ZAWIESZENIA PRZÓD

KB 6

$$1 \text{ SA9} + 1 \text{ KB9} = 1 \text{ KSA9}$$



ZESTAWY MOCOWANIA
ZAWIESZENIA TYLNE

KB 9

Rola zawieszenia

ZAWIESZENIE ZAPEWNI

BEZPIECZEŃSTWO

Umożliwia utrzymanie kontaktu kół z podłożem w każdych warunkach (podczas przyspieszania, hamowania i skręcania) oraz gwarantuje optymalną przyczepność i dobrą reakcję pojazdu.

KOMFORT

Amortyzuje drgania pojazdu spowodowane nierównościami drogi (progi zwalniające, dziury itp.).

WYDAJNOŚĆ

Zapewnia precyzyjną reakcję pojazdu zgodną z działaniami kierowcy, szczególnie podczas pokonywania zakrętów.

Ten dokument jest wyłączną własnością NTN Europe. Wszelkie całkowite lub częściowe powielanie niniejszej publikacji, bez uprzedniej zgody NTN Europe jest surowo zabronione. Działania prawne mogą być wytoczone przeciwko każdemu naruszeniu warunków niniejszej informacji.

NTN Europe nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy lub braki, które mogą pojawić się w niniejszym dokumencie, mimo staranności przy jego sporządzaniu. Z uwagi na politykę ciągłych badań i rozwoju, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania poprawek do całości lub części opisów produktów i specyfikacji wymienionych w tym dokumencie bez uprzedniego powiadomienia.

© NTN Europe, międzynarodowe prawa autorskie 2025.