



## La Formation Professionnelle dans nos métiers industriels

**USINAGE RECTIFICATION  
MONTAGE ASSEMBLAGE**

Parcours de formation  
sur mesure et 100% pratique



# LEARN

L'École des Applications du Roulement NTN

« Former ceux qui ne sont pas de nos métiers industriels pour qu'ils deviennent nos talents de demain »»



## LA PHILOSOPHIE LEARN

Aujourd'hui, des personnes restent en dehors du marché du travail. Afin de les identifier, les sensibiliser, les mobiliser, les motiver et leur faire accéder à un parcours de formation, une ingénierie spécifique doit être déployée plaçant l'individu au centre de la procédure.

Cette ingénierie repose sur la capacité de l'accompagnement collectif et individuel à s'appuyer sur tous les facteurs d'employabilité des personnes. Elle doit favoriser des étapes pour l'acquisition du savoir-faire: maîtriser les savoirs de base, maîtriser les connaissances nécessaires à l'opérationnalité professionnelle, maîtriser les compétences techniques liées aux spécificités métier tout en valorisant le savoir-être comme: développer une dynamique personnelle vers l'atteinte des objectifs, intégrer des valeurs dans les postures professionnelles ou développer le sens du collectif.

## LA FORMATION

Grâce à une plateforme spécifique, LEARN offre une formation professionnelle individualisée des métiers industriels, conçue par NTN-SNR.

Implantée au cœur de son site aéronautique en Haute-Savoie, cette « école » pas comme les autres est ouverte à tous.

Ses spécialisations, formant chacune entre 8 et 12 alternants par session, sont assurées par des experts NTN-SNR et des formateurs extérieurs.

À l'issue de ce parcours qualifiant en techniques d'usinage ou de montage, les nouveaux rectifieur(se)s et monteurs obtiennent un Certificat de Qualification Paritaire de la Métallurgie (CQPM) attestant de l'acquisition de capacités professionnelles pour les métiers de l'industrie, sur le plan national.



> Durée : 13 mois  
**Parcours d'intégration et de formation**



> **Obtention d'un certificat de qualification en fin de formation**

### ETAPE 1 :

**un tronc  
commun  
d'1 mois**

À temps plein et entrant dans le cadre d'une POE avec Pôle Emploi (Préparation Opérationnelle à l'Emploi).

**140 h d'immersion  
avec 2 jours de stage** en atelier permettent de découvrir les activités de rectification

### ETAPE 2 :

**une formule  
spécifique  
de 12 mois**

Soit en **rectification**  
Soit en **montage**  
(contrat d'apprentissage, CDD ou CDI).

> Ce parcours individualisé est organisé pour répondre à la montée en compétence de l'apprenant.

## POUR QUI ?

Parcours d'intégration et de formation, structuré, progressif et 100% pratique.

Ouvert à tout candidat de plus de 18 ans, sans condition de qualification ou diplôme et accessible aux Personnes à Mobilité Réduite. Aucun CV n'est demandé pour les phases de recrutement, composées d'une demi-journée de tests pratiques de logique et de montage (4h), puis d'un entretien de motivation.

## INSCRIPTIONS :

[www.ntn-snr.com/fr/learn](http://www.ntn-snr.com/fr/learn)  
ou [recrutement@ntn-snr.fr](mailto:recrutement@ntn-snr.fr)



## 5 BONNES RAISONS DE S'INSCRIRE :

- Intégrer une entreprise internationale et à haute technologie.
- Travailler pour des clients prestigieux.
- Accéder à un parcours professionnel sans niveau scolaire spécifique.
- Réaliser un parcours qualifiant dans les métiers d'usinage ou de montage.
- Apprendre par l'expérimentation, la mise en situation pratique à l'inverse d'une formation théorique.

## EN QUELQUES CHIFFRES :

280 m<sup>2</sup>  
d'ateliers et plateau pédagogique

140 h de tronc commun

13 mois de formation globale

3 promotions par an

2 experts  
formateurs NTN-SNR dédiés

## UNE ÉQUIPE D'INTERVENANTS EXPERTS



### MAX PICHARD

Responsable Projet LEARN  
(L'École des Applications du Roulement NTN)

Après plusieurs expériences comme technicien, j'ai intégré l'entreprise NTN-SNR en 1989, comme responsable de production. Parcours technique, mais surtout humain.

Je suis responsable de la plateforme de formation LEARN. Elle est implantée sur notre site aéronautique à Argonay. LEARN est destinée à l'intégration et la montée en compétences de personnes ayant pour ambition de travailler dans nos métiers.

## TÉMOIGNAGE

### BERNARD GREVOZ

Étudiant LEARN, futur rectifieur



Avant de me lancer dans la formation LEARN, j'étais transporteur routier et de personnes (VTC). J'ai du faire face à une conjoncture économique difficile qui a eu pour conséquence une augmentation de la concurrence sur ce marché.

J'ai alors souhaité rejoindre la formation LEARN pour mon projet de reconversion professionnelle me permettant d'intégrer le secteur industriel tout en travaillant pour l'aéronautique, domaine qui me passionne.

Le métier de rectifieur m'a tout de suite attiré car nécessite de développer un bon esprit d'analyse, d'être minutieux et consciencieux.

Pour intégrer la formation, il faut être curieux, rigoureux et motivé !



### FABRICE DUBOIS

Formateur Technique

Depuis 18 ans sur le site aéronautique en tant que technicien avec un parcours dans différentes techniques, je me suis spécialisé dans le domaine de la technique rectification, démarrage des moyens, développement de nouvelles gammes et accompagnement en montée en compétences des opérateurs et techniciens.

J'apporte maintenant mon savoir-faire rectification en intégrant la plateforme LEARN.



## NOS MÉTIERS

### L'usineur spécialisé en technique rectification

(dit « rectifieur/se »), sur la base d'un plan, pilote des machines dont l'outil de coupe est une meule.

Il a pour mission de réaliser une opération en adaptant les conditions de marche, les réglages et le changement d'outils

### Le ou la monteur/se

Part aussi d'un plan et réalise les différentes opérations de la gamme de montage comme: le contrôle visuel, dimensionnel, l'assemblage, le marquage, le conditionnement ...

## Inscrivez-vous !



114 Route de Champ Farçon  
74370 Argonay



04 50 65 99 24



recrutement@ntn-snr.fr



[www.ntn-snr.com/fr/learn](http://www.ntn-snr.com/fr/learn)



### LE SAVIEZ-VOUS ?

Toutes les **3 secondes**,  
un avion qui décolle  
dans le monde contient  
une pièce NTN-SNR.

En partenariat avec : \_\_\_\_\_



Financé par : \_\_\_\_\_ Opéré par : \_\_\_\_\_

