

NTN
Make the world **NAMERAKA**



PRESSEKIT

**EUROBIKE 2023:
NTN EUROPE PRÄSENTIERT SEIN ANGEBOT AN
FAHRRADPRODUKTEN**

FRANKFURT, 21. JUNI 2023

Einführung

NTN Europe nimmt an der Eurobike teil, der führenden internationalen Fachmesse für die Fahrrad- und Mobilitätsbranche, die vom 21. bis 25. Juni 2023 in Frankfurt stattfindet. Das Team wird die ganze Woche über in Halle 9.1, Stand D09, präsent sein, um die breite Palette an Wälzlagern der Marken NTN und SNR zu präsentieren, die für alle Arten von Fahrrädern geeignet sind, und um die Dichtungs-, Schmier- und Messlösungen sowie die neuesten für den Sektor entwickelten Innovationen vorzustellen.

NTN Europe, ein führendes Unternehmen im Wälzlagerssektor, bietet qualitativ hochwertige und technisch fortschrittliche Produkte an, die für Märkte mit sehr hohen Anforderungen entwickelt wurden. In der Fahrradindustrie ist das Unternehmen seit den 1970er Jahren, als es seine ersten Lager für Radnaben entwickelte, ein langjähriger Partner vieler Gerätehersteller. Seitdem hat das Unternehmen zahlreiche Produkte und Lösungen entwickelt, die mit den Entwicklungen in der Fahrradindustrie Schritt halten, und zwar immer auf einem sehr hohen Qualitätsniveau. Seit einigen Jahren unterstützt das Unternehmen das Wachstum der motorisierten Fahrräder, die einen wichtigen Beitrag zur sanften Mobilität leisten.

Die einunddreißigste Ausgabe der Eurobike bietet NTN Europe daher die Gelegenheit, allen Akteuren der Branche sein Fachwissen und sein Angebot an Lösungen für Zweiräder zu präsentieren.



Inhalt

Ein breites Angebot an hochwertigen, technisch fortschrittlichen Lagern und Sensore	p. 4
Lösungen für Dichtung und Schmierung	p. 6
Innovationen für die Fahrradindustrie	p. 7
Fokus auf...	p. 9

Ein breites Angebot an hochwertigen, technisch fortschrittlichen Lagern und Sensoren

NTN Europe bietet eine breite Palette von Lösungen mit unübertroffener Zuverlässigkeit und Langlebigkeit für klassische und elektrisch unterstützte Fahrräder.

Elektrisch unterstützte Fahrräder werden immer häufiger für den täglichen Verkehr in Städten und Vorstädten genutzt, insbesondere für den Berufsverkehr. Bis 2021 wird fast jedes vierte in Europa verkaufte Fahrrad ein EAB sein. Die Fahrräder werden intensiver genutzt, sie werden häufiger benutzt und legen pro Jahr mehr Kilometer zurück.

Seit dem Boom der sanften Mobilität haben die Ingenieure von NTN Europe an neuen Entwicklungen gearbeitet, um die Mechanismen robuster zu machen und auf diese intensivere Nutzung zu reagieren, bei der die mechanischen Teile stärker beansprucht und die Radnaben stärker belastet werden.

Für klassische Anwendungen

NTN Europe bietet alle Arten von Lagern, die für einen reibungslosen, zuverlässigen und präzisen Betrieb von Fahrrädern erforderlich sind.

Wussten Sie das? Ein herkömmliches Fahrrad hat im Durchschnitt etwa zwanzig Lager.



- Rillenkugellager mit dünnem Querschnitt für Radnaben
- Einreihige Schrägkugellager für den Steuersatz
- Starre Kugellager mit dünnem Querschnitt für Tretlager
- Starre Kugellager und Nadelkäfige für die Pedale
- Gleitlager für Umwerfer und elektrische Schalthebel sowie Unterlegscheiben für das Schaltwerk

Alle diese Produkte erfüllen die strengen technischen Anforderungen dieser Anwendungen, wie z.B. hohe Wasser- und Verschmutzungsresistenz, Schwingungs- und Vibrationsfestigkeit, niedriges Drehmoment, geringes Gewicht, Kompaktheit und lange Lebensdauer, ...

Für Motoranwendungen



NTN Europe hat Dünning-Starrkugellager, Nadelkränze, Nadelfreiläufe und hochauflösende Sensoren für den Zentralmotor und seine Achsen (Kurbelsatz, Motor, Getriebe) entwickelt.

Produktpalette



Die **einreihigen Rillenkugellager** mit dünnem Querschnitt werden besonders wegen ihrer hohen Tragfähigkeit, ihrer Kompaktheit, ihres niedrigen Geräuschpegels und ihres geringen Drehmoments geschätzt. Bei Anwendungen, die am stärksten Schlamm, Staub und Strahlwasser ausgesetzt sind, profitieren sie außerdem von einem wirksamen Dichtungssystem, das eine lange Lebensdauer garantiert, ohne die Leichtgängigkeit zu beeinträchtigen.

Der **NTN-Nadelkäfig** ist leicht, starr, geschweißt und hat eine sehr kompakte Bauweise. Er ist bekannt für seine Fähigkeit, hohen Radiallasten sowie hohen Beschleunigungs- und Anlaufmomenten standzuhalten.

Seine optimierte Konstruktion in Verbindung mit der hohen Stahlqualität sorgt für eine außergewöhnliche Langlebigkeit.



Das Sortiment umfasst auch **magnetische Sensoren** zur Messung der Trittfrequenz, zur Erkennung der Kurbelbewegung und zur Messung der Rotorposition für die Steuerung von Elektromotoren (Rad oder Zentrale).

Lösungen für Dichtung und Schmierung

Die hervorragende Leistung und außergewöhnliche Zuverlässigkeit der NTN-Lager sind das Ergebnis einer Kombination von Merkmalen, die auf jede Anwendung und jeden Einsatz abgestimmt sind:

- Eine breite Palette von **Dichtungen**, von einfachen Abweisern bis hin zu Hightech-Dichtungen, die den besten Kompromiss zwischen Dichtung und Reibungsmoment in der Fahrradindustrie bieten.
- Eine große Auswahl an **Fetten**, ausgewählt nach ihren Eigenschaften und Anwendungen: oxidations- und wasserbeständig, ultraleise, mit sehr niedrigem Reibungskoeffizienten, wirksam in weiten Temperaturbereichen oder stabil bei hohen Temperaturen...

Die LUBSOLIDTM Technologie, die aus einem ölgesättigten Polymer in Kombination mit Edelmetallkugeln besteht, eignet sich besonders gut für Lenksätze. Sie ist wasch- und korrosionsbeständig, garantiert eine lange Lebensdauer der Lager und schützt vor dem Eindringen von Verunreinigungen. Durch eine größere Anzahl von Kugeln als bei einem herkömmlichen Lager ist das Lager steifer und verhindert so Spurmarkierungen.

Die Kunden von NTN Europe können sich auch auf die Konstruktions- und Fertigungsqualität der Teile verlassen:

- Optimierung der inneren Geometrie und der Kontaktflächen.
- Hochwertige Präzisionskugeln
- Hoher Reinheitsgrad des Stahls.
- Exakte Abmessungen und Toleranzen.

Olivier Musy, Marketing Manager für die Märkte der Mobilien Ausrüstung innerhalb der Industry Business Unit bei NTN Europe :



“ NTN Europe ist ein langjähriger Partner der Fahrradindustrie, wie unsere in den 1970er Jahren entwickelten Alpennaben zeigen. Als Unternehmen, das sich an veränderte Märkte und die daraus resultierenden Herausforderungen anpasst, ist es nur natürlich, dass wir das Wachstum der Motorisierung in der Fahrradindustrie unterstützen. Zu diesem Zweck entwickeln unsere Forschungs- und Entwicklungsteams innovative Lösungen, die den Anforderungen und Problemen unserer Kunden gerecht werden, ohne dabei Kompromisse bei Leistung und Zuverlässigkeit einzugehen. Gleichzeitig stellen wir unser Fachwissen, unsere Ressourcen und unser Netzwerk Start-ups und jungen innovativen Unternehmen im Rahmen unseres Accelerator-Programms für innovative Unternehmen zur Verfügung. So können wir Innovationen und neue Produkte und Dienstleistungen anbieten. ”

Innovationen für die Fahrradindustrie

Innovation liegt in der DNA von NTN Europe. Das Aufkommen der VAEs ist daher eine Gelegenheit für das Unternehmen, neue Produkte zu entwickeln und sein Know-how unter Beweis zu stellen. Zusätzlich zu den Standardlagern arbeitet die Gruppe an der Entwicklung spezifischer Lager zur Optimierung von Architekturen sowie an Positions-, Geschwindigkeits- und Drehmomentsensoren zur Verbesserung von Lenkstrategien.

Drehmoment-, Trittfrequenz- und Temperatursensoren :

Der von den Forschungs- und Entwicklungsteams entwickelte neue Sensor misst die Trittfrequenz, das vom Radfahrer übertragene Drehmoment, die Position der Tretkurbel und die Temperatur. Er basiert auf einer magnetischen Technologie, die das Unternehmen seit vielen Jahren beherrscht und über umfangreiche Erfahrungen in der Automobilindustrie verfügt. Dank seiner kompakten Bauweise lässt er sich leicht in mittlere Antriebseinheiten integrieren. Dieses innovative Produkt, das die Erwartungen des Marktes in Bezug auf einfache Integration und Robustheit erfüllt, wird am Stand von NTN Europe auf der Eurobike zu sehen sein.

Haptische Pedale und Zwischenprojekte für Elektrofahrzeuge

Im Einklang mit seiner Philosophie "Make the world Nameraka" hat NTN Europe vor drei Jahren sein Accelerator-Programm für innovative Unternehmen ins Leben gerufen. Ziel ist es, Diskussionen über Märkte, Produkte und Strategien sowie Kooperationen zu eröffnen und die Chancen auf sich entwickelnden Märkten wie der Mobilität zu erhöhen. Das Projekt des jungen französischen Unternehmens Cixi ist eines der Themen, die für den Ende 2022 stattfindenden Wettbewerb zum Thema aktive Mobilität ausgewählt wurden, und konzentriert sich auf zwei Entwicklungen:

- Elektrische Generator-Pedaltechnik mit haptischem Feedback,
- Ein mittelgroßes, großstädtisches Elektrofahrzeug, das sowohl im Stadtzentrum als auch auf der Umgehungsstraße fahren kann.



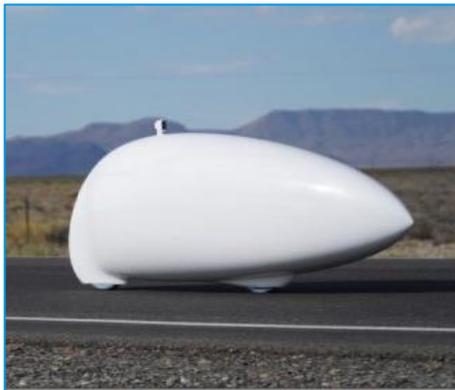
Die verschiedenen Fahrzeugtypen, an denen die Pers-Pedale montiert werden können

Die Teams von NTN Europe arbeiten an Produktentwicklungen und an der Auswahl der am besten geeigneten Lager. NTN Europe und Cixi freuen sich darauf, ihre Lösungen auf der Messe zu präsentieren. Für NTN Europe ist dies auch eine Gelegenheit zu zeigen, dass es immer noch möglich ist, innovative Komponenten wie Sensoren, Lager, Schmierlösungen usw. auf schnelle und zugängliche Weise in die Welt des Radsports zu bringen. Zu diesem Zweck wird das Team von NTN Europe den Zweiradprofis in Halle 9.1 - D09 zur Verfügung stehen.

SSV-Projekt: die Fahrradservicestation von NTN Europe

Das Unternehmen beteiligt sich auch an der Entwicklung einer 100% energieautarken, mobilen Fahrradservicestation. Die Station wird den Nutzern eine Vielzahl von Dienstleistungen bieten, von denen einige über eine App zugänglich sein werden: sichere Fahrradaufbewahrung, Aufladen der Batterien, leichte Werkzeuge (Reifen aufpumpen), Umkleieräume, Verkauf von Teilen und Zubehör (Schläuche, Diebstahlsicherung, leichte Regenkleidung), Schließfächer (für Helme, Körbe). Das Zentrum wird zu 100 % mit erneuerbaren Energien betrieben, nämlich mit Solarenergie. Einer der weiteren Vorteile dieser Station ist ihre Mobilität: Sie ist transportabel und kann je nach Jahreszeit ihren Standort wechseln - je nach Bedarf in den Bergen oder in der Stadt. Nach der Entwicklung des ersten Prototyps in diesem Jahr sind die endgültige Version und die Zertifizierungen für Anfang 2024 geplant, die Vermarktung für Ende 2024.

Fokus auf...



Battle Mountain - 09/2022

NTN Europe ist Partner von Ancecy IUT

Ein Team von 10 Studenten des Fachbereichs Maschinenbau und Produktionstechnik der IUT Ancecy wird auch dieses Jahr wieder an der World Human Powered Speed Challenge teilnehmen, die vom 10. bis 16. September in Battle Mountain in Nevada (USA) stattfinden wird. Sie werden an der Seite von François Pervis, dem siebenfachen Weltmeister im Bahnradsport, fahren, der versuchen wird, den Geschwindigkeitsweltrekord (144 km/h) auf dem von den Schülern entwickelten und gebauten Liegerad Altaïr 6 zu brechen.

NTN Europe unterstützt dieses Projekt finanziell und leistet dem Team technische Hilfe.

Das Altaïr-Fahrrad wird auch mit NTN-Lagern ausgestattet sein.



Laurent Guiot - VP HR NTN Europe, Guillaume de France - Altaïr Projektleiter Ancecy IUT, Martin & Matéo - Ancecy IUT Studenten rund um das neue Altaïr, Ancecy - 06/2023

Contacts

NTN Europe

Abelia Dekindt

abelia.dekindt@ntn-snr.fr

+33 (0)4 50 65 97 89

Press

Action Media – Blandine Bernier-Léturgeon

rp@actionmedia.fr

+33 (0)6 03 39 73 39