



NOTA DE PRENSA – 24/02/2022

NTN amplía la producción en serie de rodamientos de agujas con grasa sólida para los ejes basculantes de las motocicletas.

Cada vez más fabricantes equipan de origen sus motocicletas con esta tecnología aumentado de manera significativa la fiabilidad y la duración de vida útil.

NTN Corporation (en adelante, NTN) amplía la producción en serie de rodamientos de agujas con grasa sólida original para los ejes basculantes de las motos. Las ventas aumentan especialmente para los fabricantes de motocicletas de Europa y América, gracias a las características de la grasa sólida original empleada por NTN: un funcionamiento sin mantenimiento, mejora de la manipulación durante el montaje en las motocicletas y resistencia a las altas temperaturas, adaptada a diversos diseños de motos.

Los ejes basculantes son uno de los componentes de la suspensión trasera que conecta la rueda con el chasis, permitiéndole pivotar verticalmente. Al girar, absorben los impactos de la carretera, las vibraciones de las ruedas y soportan las cargas de la suspensión, garantizando una experiencia de conducción segura y cómoda.

Los rodamientos del punto de conexión del bastidor deben de tener una gran capacidad de carga combinada con un tamaño reducido. Se utilizan sobre todo casquillos de agujas*1 sin jaula*2. Sin embargo, es necesario engrasarla periódicamente para mantener sus prestaciones, lo que requiere la instalación de engrasadores en el alojamiento. Además, existe el problema de que los rodillos pueden desprenderse fácilmente durante el montaje.

Los rodamientos de agujas que NTN produce en serie, adoptan como lubricante la grasa sólida*3 original de NTN.



Los rodamientos con grasa sólida resisten las fugas de grasa incluso en aplicaciones con fuertes vibraciones, fuerzas centrífugas, humedad, etc., eliminando así la lubricación y la instalación de engrasadores. Esto permite también prescindir de la necesidad de engrase de los rodamientos en el momento del montaje, por lo que no es necesaria la instalación de engrasadores. Como los rodillos se mantienen en su posición durante el montaje, no se desprenden, lo que facilita su manipulación.

Con la reciente diversificación de los diseños de motocicletas, los ejes basculantes tienden a calentarse, ya que el silenciador y el eje se encuentran cada vez más próximos en los modelos de motocicletas. NTN propone una amplia gama de rodamientos de agujas con grasa sólida, capaces de hacer frente a estas altas temperaturas, además de ofrecer características de manipulación optimizadas y sin mantenimiento. Estos productos han sido probados



en el sector de las motocicletas de medio y gran tamaño, por los fabricantes de motocicletas europeos y americanos que producen principalmente modelos de motos de ocio.

NTN seguirá contribuyendo a mejorar la seguridad y el confort de conducción de las motocicletas al ofrecer este rodamiento, al tiempo que desarrolla productos que satisfacen las distintas necesidades de los clientes, basándose en su experiencia en tribología adquirida durante más de un siglo.

1. Rodamiento de agujas con anillo exterior formado por estampado de precisión (mecanizado por prensa). Es ligero y compacto gracias a un anillo exterior estrecho.
2. Rodamiento de agujas sin jaula. En ausencia de un sistema de retención, es posible montar un mayor número de rodillos, obteniendo una capacidad de carga superior en comparación con los rodamientos equipados con un sistema de retención.
3. Compuesto de grasa lubricante y resina plástica sometida a un tratamiento de calentamiento y enfriamiento. Durante el servicio, el aumento de temperatura o la fuerza centrífuga provocan una liberación gradual del lubricante en el rodamiento

CONTACTOS DE PRENSA:

- **MIDNIGHT PURPLE**

Camille HUZE

chuze@midnightpurple.fr

+33 (0)1 53 20 49 03

Emilie DESLANDES

edeslandes@midnightpurple.fr

+33 (0)6 71 24 17 01

- **NTN-SNR IBÉRICA**

Elena FERNÁNDEZ

Elena.fernandez@ntn-snr.es

+34 916 71 89 13