



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 24/02/2022

NTN accroît la production grande série des roulements à aiguilles avec lubrifiant solide équipant les axes d'articulation de bras oscillant de motos.

Hausse des ventes, en particulier avec les fabricants européens et américains, grâce à sa graisse solide inédite, éliminant ainsi tout besoin de regrainage.

NTN Corporation (ci-après NTN) accroît la production en grande série de roulements à aiguilles avec graisse solide pour les articulations de bras oscillant de motos. Les ventes augmentent en particulier avec les fabricants en Europe et aux Etats-Unis, qui en adoptant la graisse solide originelle de NTN profitent des bénéfices avantageux de la technologie: suppression du besoin d'entretien régulier, manipulations facilitées lors de l'assemblage sur les motos et résistance aux températures élevées répondant ainsi aux besoins d'une large diversité de modèles de motos.

Le bras oscillant constitue l'un des composants essentiels de la suspension arrière connectant la roue (moyeu) au châssis (cadre) tout en lui permettant de pivoter verticalement autour de l'axe d'articulation avec le cadre. En pivotant, les chocs de la route sont absorbés tout comme les vibrations de la roue et les charges de la suspension sont reprises afin de garantir une expérience de conduite sûre et agréable.

Les roulements à la jonction avec le cadre doivent présenter une capacité de charge élevée dans un faible encombrement. Généralement ce sont des douilles à aiguilles¹ (type à aiguilles jointives²) qui sont utilisées à cet effet. Cependant, elles nécessitent d'être regrainées périodiquement pour conserver leurs performances, ce qui impose aussi d'équiper le logement de l'articulation de bras oscillant ou l'extrémité de l'axe avec des graisseurs. En plus, demeure le problème que les aiguilles peuvent facilement tomber des roulements lors de l'assemblage.

Les roulements à aiguilles pour lesquels NTN augmente la production en grande série utilisent comme lubrifiant de la graisse solide originelle³ de NTN.



Les roulements équipés de graisse solide suppriment les fuites de lubrifiant, même dans les cas d'applications mettant en jeu de fortes vibrations, des effets centrifuge, de l'humidité, etc., et éliminent le graissage et l'installation de graisseurs. De la même manière, ceci supprime la nécessité de graisser les roulements lors de l'assemblage; l'installation de graisseurs est là aussi rendue inutile. Comme les aiguilles sont maintenues en position, lors du montage elles ne tombent pas, ce qui facilite la manipulation des roulements.

En raison d'une grande diversité dans la conception des motos actuelles, les axes de pivot de bras oscillant ont tendance à être chauds, car le silencieux est plus proche de l'axe d'articulation du bras oscillant. NTN propose un large éventail de roulements à aiguilles avec graisse solide capables de supporter ces températures élevées en plus d'offrir les atouts zéro-maintenance et manipulations facilitées. Cette gamme de produits a été testée sur des motos des segments tailles moyennes et



grandes tailles, par des fabricants européens et américains fabriquant principalement des modèles destinés aux loisirs.

En s'appuyant sur son expérience en tribologie accumulée au cours des 100 dernières années, NTN continuera à contribuer à l'amélioration de la sécurité et du plaisir de conduite à moto en proposant ce type de roulements, tout en développant et en commercialisant des produits qui répondent à la variété des attentes des utilisateurs.

1. Roulement à aiguilles avec bague extérieure formée par emboutissage de précision (usinage à la presse). Il est léger et compact grâce à une bague extérieure mince.
2. Roulement à aiguilles sans cage. En l'absence de cage, il est possible d'intégrer un plus grand nombre d'aiguilles offrant ainsi une capacité de charge plus élevée en comparaison aux roulements à aiguilles avec cage.
3. Composée de graisse lubrifiante et de résine plastique ayant subi un traitement de chauffage et de refroidissement. En fonctionnement, l'élévation de température ou la force centrifuge provoquent la libération graduelle du lubrifiant dans le roulement.

CONTACTS PRESSE :

- **MIDNIGHT PURPLE**

Camille HUZE

chuze@midnightpurple.fr

+33 (0)1 53 20 49 03

Emilie DESLANDES

edeslandes@midnightpurple.fr

+33 (0)6 71 24 17 01

- **NTN**

Abelia DEKINDT

abelia.dekindt@ntn-snr.fr

+33 (0)4 50 65 97 89