



## COMUNICATO STAMPA – 24/02/2022

NTN estende la produzione in serie di cuscinetti a rullini con l'esclusivo grasso solido per i perni oscillanti delle sospensioni posteriori delle motociclette.

**Vendite in aumento soprattutto per i produttori europei e americani grazie allo specifico grasso solido che elimina le esigenze di lubrificazione.**

NTN Corporation (di seguito, NTN) espande la produzione in serie dei cuscinetti a rullini con l'esclusivo grasso solido per i perni dei forcelloni oscillanti delle sospensioni posteriori delle motociclette. Le vendite aumentano soprattutto per i produttori europei e americani, poiché le caratteristiche del grasso solido originale di NTN sono molto apprezzate, quali funzionamento esente da manutenzione, semplificazione dell'assemblaggio sul prodotto finito e resistenza alle temperature elevate, offrendo maggiore libertà nella fase di sviluppo della motocicletta.

I perni dei forcelloni oscillanti sono uno dei componenti chiave della sospensione posteriore: collegano la ruota al telaio, consentendole di ruotare verticalmente. Durante l'oscillazione, assorbono gli urti della strada, filtrano le vibrazioni delle ruote e supportano i carichi delle sospensioni per garantire una guida sicura e confortevole.

I cuscinetti del punto di collegamento del forcellone al telaio devono avere un'elevata capacità di carico e dimensioni ridotte. In questo componente vengono spesso utilizzati astucci a rullini<sup>1</sup> (del tipo a pieno riempimento<sup>2</sup>). Tuttavia, per mantenere inalterate le prestazioni nel tempo, essi richiedono una lubrificazione periodica tramite l'installazione di nippli ingrassatori sull'alloggiamento o sul perno. Inoltre, esiste un rischio di caduta dei rullini dai cuscinetti durante l'assemblaggio.

I cuscinetti a rullini, di cui NTN sta espandendo la produzione in serie, sono lubrificati dall'esclusivo grasso solido<sup>3</sup> di NTN.



I cuscinetti lubrificati con grasso solido resistono alle perdite di grasso anche in applicazioni caratterizzate da vibrazioni elevate, effetto centrifugo, umidità, ecc., eliminando la necessità di lubrificare e di installare nippli ingrassatori. Di conseguenza, la lubrificazione dei cuscinetti durante il loro assemblaggio e l'installazione di nippli ingrassatori non sono più richieste. Inoltre, durante l'assemblaggio di questi cuscinetti, il grasso solido mantiene i rullini in posizione, facilitandone la manipolazione.



Si assiste oggi ad un'importante diversificazione dei design di motociclette, aspetto che comporta l'installazione dei perni dei forcelloni oscillanti in prossimità dello scarico, dove la temperatura è alta. NTN è in grado di offrire un'ampia gamma di cuscinetti a rullini con grasso solido resistente a temperature elevate, oltre a caratteristiche migliorate in termini di semplicità di manipolazione e di assenza di manutenzione. Questa soluzione è stata vagliata per il settore delle motociclette di medie e grandi dimensioni da case costruttrici europee e americane che realizzano principalmente modelli da turismo e tempo libero.

Con oltre 100 anni di esperienza accumulata nello studio della tribologia, NTN continuerà ad offrire il proprio contributo per migliorare la sicurezza e il comfort di guida delle motociclette fornendo questo prodotto, sviluppando e proponendo soluzioni sempre più in linea con le esigenze dei clienti.

1. Cuscinetto a rullini con anello esterno formato per imbutitura di precisione. Caratteristiche di leggerezza e compattezza, grazie all'anello esterno sottile.
2. Cuscinetto a rullini senza la gabbia che trattiene e guida i rullini. In assenza della gabbia, è possibile applicare più rullini e ottenere maggiore capacità di carico rispetto ad un cuscinetto con gabbia.
3. Composto da grasso lubrificante e resina polimerica che subisce un trattamento di riscaldamento. Durante il funzionamento, l'incremento della temperatura o la forza centrifuga provocano un rilascio graduale del lubrificante nel cuscinetto, che viene poi riassorbito

#### CONTATTO STAMPA:

- **NTN**

[info-ntnsnritalia@ntn-snr.it](mailto:info-ntnsnritalia@ntn-snr.it)