

NTN-SNR РАСШИРЯЕТ СВОЮ ЛИНЕЙКУ ПРОДУКТОВ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

Средняя стоимость эксплуатации коммерческого грузовика составляет от 100 000 до 150 000 евро в год¹, но, когда грузовик оказывается на обочине, издержки возрастают еще на несколько десятков тысяч евро. Чтобы сократить риск выхода детали из строя и стоимость ремонта, крайне важно выбирать качественную продукцию. Ведущий мировой производитель продуктов для автомобилестроения компания NTN-SNR прекрасно это понимает. Вот почему она предлагает большой и постоянно расширяющийся ассортимент оригинальных высококачественных подшипников (колесных и трансмиссионных) от изготовителя, предназначенных специально для грузовых автомобилей.

NTN-SNR, надежный партнер автопроизводителей, понимает их потребности и работает вместе с ними над разработкой деталей, удовлетворяющих этим потребностям. Будучи давним игроком на этом рынке, компания наработала свои ноу-хау в течение длительного периода времени и сегодня представляет их на рынок послепродажного обслуживания, предлагая также надежную высококачественную продукцию от изготовителя профессионалам в области авторемонта.

ИНТЕНСИВНОЕ РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА

Обнаружив высокий спрос со стороны сегмента грузовых автомобилей большой грузоподъемности, NTN-SNR поставила перед собой амбициозную цель: стать одним из основных игроков этого рынка в части поставки подшипников. Воспользовавшись преимуществами, даваемыми статусом производителя оригинального оборудования, NTN-SNR мобилизовала ресурсы для достижения поставленной цели, значительно расширив свою продуктовую линейку в последние годы.

Фактически, за последние два года компания уже провела несколько крупных расширений ассортимента, связанных непосредственно с потребностями рынка, а также с возможностями наиболее распространенных в Европе транспортных средств. В результате в 2019 году к линейке продуктов для рынка запчастей для грузовиков было добавлено 62 новых артикула, а в 2020 году к ним добавился еще 31. В этом году в каталоге также появится около тридцати новых деталей, в том числе – нескольких имеющих спрос на рынке подшипников генератора.

«Сегодня NTN-SNR гордится тем, что менее чем за 2 года смогла добавить более 120 новых наименований к своему ассортименту подшипников для грузовых автомобилей. Это громадный прогресс, который позволяет нам все быстрее реагировать на запросы рынка, – говорит Ромен ПЕТЕЛЛАЭ, менеджер по продукции для грузовых автомобилей. – И мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Мы продолжим расширять эту продуктовую линейку, уделяя особое внимание потребностям клиентов, в первую очередь, благодаря производственным предприятиям NTN в Японии и находящимся здесь, во Франции, заводам SNR».

ПОЛНЫЙ ОХВАТ ЗОНЫ ЕВРОПЫ

Эта линия подшипников NTN-SNR подходит не только для грузовых автомобилей, но и для автобусов и автоприцепов. Производитель ориентируется на наиболее широко распространенные в Европе модели автомобильных брендов (Mercedes, Man, Iveco, Daf, Volvo, Scania и Renault Trucks, Setra, Mercedes Bus, Neoplan, Irisbus, Iveco Bus, Volvo Bus, Van Hool, Scania Bus, SAF, Gigant и Schmitz Cargobull) нескольких поколений – от начала 1990-х годов до самых последних моделей.

¹ Согласно данным, приведенным на сайте <https://nitifilter.com/portfolio/camion-poids-lourd/>