

## NTN расширяет ассортимент датчиков скорости вращения колес

Аннси, декабрь 2021 г. – Компания NTN, ведущий производитель колесных подшипников, внесла свой вклад в автомобилестроение, разработав технологию ASB<sup>®</sup> (Active Sensor Bearing – подшипник с активным датчиком скорости), ставшую международным стандартом. В 2017 году компания использовала свой опыт при запуске линейки датчиков скорости вращения колес, предназначенных для вторичного авторынка. Сегодня ассортимент этих датчиков включает 324 артикула под почти 7000 моделей автомобилей и продолжает расширяться. Четыре года спустя NTN ускоряет темпы разработки и ставит перед собой новую амбициозную цель: к концу 2022 года компания хочет добавить к своему ассортименту еще 100 датчиков, в результате чего общее число каталожных номеров этих изделий должно превысить 400.

### ДАТЧИК СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА – ВАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Этот датчик скорости предназначен для определения частоты вращения колеса и располагается над колесной ступицей или валом привода каждого из колес. Регистрируемый датчиком сигнал поступает в микропроцессорный блок управления. Этот датчик, впервые разработанный для системы ABS, позволяет центральному процессору определить значимое снижение скорости одного или нескольких колес, которое может привести к их блокировке. Далее оперативно срабатывает блок управления, обеспечивающий надлежащее функционирование устройств безопасности, которые являются ключевыми для тормозной системы и оптимизируют давление индивидуально на каждое колесо. Таким образом гарантируется эффективность работы тормозной системы, и водитель сохраняет контроль над своим автомобилем даже в случае экстренного торможения.

Являясь высококачественными и технически совершенными устройствами, сегодня датчики скорости вращения колес незаменимы для обеспечения правильного функционирования целого ряда бортовых систем, таких, например, как ESP (электронная система динамической стабилизации), ASR (антипробуксовочная система), круиз-контроль или встроенная навигационная система. Для достижения максимальной надежности

этот элемент системы безопасности требует применения множества технологических ноу-хау и, в том числе, большого практического опыта, которым обладает NTN.

Имея это в виду, спустя 20 лет после запуска серийного производства первого колесного подшипника с технологией ASB<sup>®</sup> в регионе Верхняя Савойя, Франция, компания теперь расширяет свое портфолио, предлагая линейку продуктов, в которых удачно сочетаются ее богатый опыт и ключевое направление деятельности: линейку датчиков скорости вращения колес. Сегодня в её составе:

- 192 вида пассивных датчика скорости для системы ABS. Эти индуктивные датчики, предназначенные для зубчатых колёс с энкодером, составляют 60% объёма ассортимента производителя.
- 132 вида активных датчиков скорости для системы ABS. Существует три различных типа активных датчиков (датчики Холла, с или без уплотнения с интегрированным магнитным энкодером, и магниторезистивные); они используются для колёс с магнитным энкодером или зубчатых.

Как разработчик технологии ASB<sup>®</sup>, NTN получает выгоду от обладания правом на ее использование, что обеспечивает длительное успешное развитие компании на этом рынке. В 2020 году, несмотря на кризис, связанный с пандемией, годовой объем продаж оценивается в районе 260000

комплектующих, тогда как в 2018 было реализовано только 220000. При этом более 92% находящихся в эксплуатации автомобилей имеют от 2-х до 4-х датчиков скорости вращения колес, чаще всего установленных напротив подшипника. Эта доля вряд ли уменьшится в ближайшие годы, учитывая постоянно растущее число ключевых функций, выполняемых датчиками скорости вращения колёс в самых последних моделях.

### **НОВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ АКТИВИЗАЦИИ ПРОДВИЖЕНИЯ ЛИНЕЙКИ ДАТЧИКОВ СКОРОСТИ КОЛЕС**

В апреле 2021 к команде NTN присоединилась Кароль Бервальд, которой поручено осуществлять продвижение ассортимента колесных компонентов и датчиков. Проработав более 4 лет на позиции продакт-менеджера в крупной международной корпорации, Кароль готова использовать свой опыт, энергию и знание европейских рынков на благо производителя оборудования. Как руководитель направления колёсных компонентов и датчиков, она подчиняется непосредственно Николасу Делэйну. В этой должности ее основной миссией будет обеспечение надлежащего распространения ассортимента по всей Европе с использованием профессиональной компетенции специалистов Группы. И особенно это касается предложения по датчикам скорости вращения колёс, которое будет в центре внимания производителя в течение следующих двух лет.

### **2022: АМБИЦИОЗНАЯ ЦЕЛЬ**

Для достижения поставленной цели – обеспечить предложение 400 наименований датчиков скорости колёс – в 2021 году производитель уже выпустил около 40 новых изделий. Не останавливаясь на достигнутом, NTN продолжает расширять свое предложение для повышения охвата зарегистрированных транспортных средств. Всего до конца 2022 года ассортимент пополнится еще примерно на 100 датчиков, подходящих для всех рынков и самых разных потребителей.

### **КОНТАКТЫ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СМИ:**

- **MIDNIGHT PURPLE**

Emilie DESLANDES  
[edeslandes@midnightpurple.fr](mailto:edeslandes@midnightpurple.fr)  
+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZE  
[chuze@midnightpurple.fr](mailto:chuze@midnightpurple.fr)  
+33 (0)1 53 20 49 03

- **NTN**

Carol DONAT  
[carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)  
+33 (0) 6 77 02 87 04