



Brand of NTN corporation

COMUNICATO STAMPA

NTN Europe, l'intera gamma di mozzi dischi freno certificata ECE R90

Per soddisfare al meglio le esigenze del mercato nonché i vari vincoli di sicurezza, NTN Europe, in qualità di produttore leader specializzato nella meccanica di precisione, sottopone la propria gamma di mozzi dischi freno alla certificazione ECE R90. Nel 2023, l'intera gamma di mozzi dischi freno con cuscinetto integrato, ovvero 35 codici prodotto, sarà marcata ECE R90. Questa garanzia di qualità e sicurezza è anche sinonimo di serenità e comfort alla guida per tutti i clienti del Gruppo.

Una certificazione per la sicurezza di tutti

La sicurezza degli automobilisti è sempre stata una priorità per NTN Europe. Per questo motivo, nel 2023, l'intera gamma di mozzi dischi freno del produttore, sarà omologata secondo le normative ECE R90. Precedentemente facoltativo per alcuni componenti, questo regolamento è diventato obbligatorio per tutti i componenti inerenti all'impianto frenante.

Grazie alla propria esperienza, NTN Europe ha integrato nuovi test di controllo e di qualità durante le fasi di collaudo dei vari componenti. Sia nei centri prova che su strada, i 35 mozzi dischi freno con cuscinetto integrato hanno superato i test di prestazioni, di qualità e di conformità. Soddisfano i livelli di prestazioni dei prodotti OEM e possono quindi essere omologati da un organismo indipendente.



Nell'ambito di questa certificazione, una prima serie di test viene effettuata su strada. Tramite dei sensori specifici vengono monitorati vari aspetti, ad esempio, la pressione del circuito dei freni e la temperatura del disco. Delle sequenze di frenata a diverse velocità e con peso variabile, vengono eseguite per controllare il corretto funzionamento in varie situazioni (utilizzo normale, emergenza e parcheggio). Poi, un test di perdita di efficienza a caldo dove i freni sono sottoposti a condizioni di temperature estreme per assicurarsi che il loro funzionamento rimanga ottimale. Seguito da un test di equivalenza delle prestazioni a freddo, durante il quale, il veicolo viene spinto fino alla pressione di stallo per controllare che le prestazioni del disco freno SNR

rimangano invariate. Infine, un test di sensibilità alla velocità, che avviene immediatamente dopo la messa sottopressione del circuito dei freni, che consente di controllare che l'azione del freno (decelerazione) sia indipendente dalla velocità alla quale sta viaggiando il veicolo.

Una seconda serie di prove meccaniche si svolge in laboratorio. Viene controllata in condizioni estreme, ad esempio, l'aderenza tra il rivestimento di attrito e il supporto metallico per assicurarsi della loro stabilità.

Al termine di questi test, il 100% della gamma, ovvero 35 codici prodotto per una copertura del 100% della flotta europea,



saranno contrassegnati da questa garanzia di sicurezza. La marcatura ECE R90 sul prodotto stesso consente, ad esempio, di semplificare i flussi doganali in alcuni paesi, e al tempo stesso di combattere la contraffazione che incide sulla sicurezza di tutti.

«La sicurezza dei nostri clienti è fondamentale. È nostro dovere offrire ricambi certificati di qualità OEM per garantire massime prestazioni al mercato dell'Aftermarket e allo stesso tempo combattere la contraffazione. Il nostro obiettivo come produttore è offrire massima sicurezza e tranquillità ai nostri clienti grazie alla qualità dei nostri kit. Queste normative renderanno sempre più difficile la commercializzazione di prodotti non conformi sul mercato,» spiega Carole BERWALD, Product Line Manager Ruota, NTN Europe Automotive Aftermarket.

NTN®



Brands of
NTN corporation