

## COMUNICATO STAMPA

### NTN Europe presenta la nuova gamma dedicata ai veicoli industriali.

**NTN Europe prosegue lo sviluppo della propria offerta Truck con l'integrazione di una nuova gamma di mozzi ruota con cuscinetto integrato. Una soluzione innovativa che soddisfa le esigenze del mercato dei veicoli industriali. Questo gruppo mozzo-cuscinetto, conforme agli standard OE, semplifica il montaggio e garantisce una qualità di riparazione ottimale.**

Finora l'offerta Truck di NTN era composta da tre famiglie di prodotti:

- Cuscinetti ruota con 234 codici prodotto,
- Cuscinetti per cambio e differenziale con 356 codici prodotto,
- Cuscinetti per alternatori con 9 referenze sviluppate per i principali marchi di camion europei.

Il produttore giapponese completa la propria offerta con una quarta famiglia: i mozzi ruota con cuscinetto integrato. Per i veicoli industriali che devono affrontare diverse sfide rispetto ai veicoli leggeri, questi prodotti rappresentano una vera evoluzione.

Poiché ogni sosta è sinonima di perdita di produttività, la sfida principale per le aziende è limitare il più possibile la frequenza e la durata dell'immobilizzazione dei veicoli delle loro flotte. Per questo motivo nei veicoli industriali la sostituzione dei cuscinetti ruota viene effettuata preventivamente secondo le raccomandazioni dei costruttori.

*«Offrendo la soluzione gruppo mozzo-cuscinetto per la riparazione anziché i singoli cuscinetti, NTN Europe fornisce una soluzione completa, più semplice e veloce da smontare e montare così da ridurre i tempi di manutenzione. Consente inoltre al Gruppo di essere parte della tendenza attuale che vede i riparatori lavorare con sottogruppi preassemblati in kit.»* spiega Romain PETELLAZ, Responsabile gamma Truck in NTN Europe.

Con le sue 32 prime referenze, questa nuova famiglia copre l'85% del parco circolante europeo poiché NTN Europe ha selezionato i principali costruttori Volvo, Renault Truck, DAF, Mercedes-Benz, Scania, BPW e SAF. In questo modo, il produttore, il cui desiderio è quello di ampliare gradualmente la propria offerta nei mesi e negli anni a venire per soddisfare le esigenze del mercato, offre soluzioni per le maggiori applicazioni presenti in Europa.

I mozzi ruota con cuscinetto integrato, come tutti i

prodotti sviluppati da NTN, sono sottoposti a test rigorosi su banchi prova. In particolare, i test effettuati hanno per obiettivo di collaudare prestazioni e resistenza di fronte alle sollecitazioni a cui sono sottoposti quotidianamente i veicoli industriali. Mozzi e cuscinetti sono elementi di sicurezza che richiedono un attento monitoraggio per garantirne l'elevata qualità. Per questo, NTN Europe può contare sulle proprie competenze nel campo dei mozzi e dei cuscinetti ruota per veicoli leggeri ed industriali. Vengono effettuati principalmente sei test:

- Mozzi: prove di flessione in rotazione e in curva,
- Cuscinetti: prove di resistenza e di rotolamento,
- Guarnizioni: prove di impermeabilità al fango e all'olio.



*«Il lancio di questa famiglia di prodotti fa parte della nostra strategia generale volta ad ampliare l'offerta Truck nel suo insieme. Composta da soluzioni di qualità d'origine per mozzi ruota, motori, cambi e differenziali, collaudati ed approvati dai nostri clienti di Primo Impianto, offre numerosi vantaggi. Nata dall'esperienza del Gruppo nel settore Truck, propone soluzioni per le principali applicazioni di camion, rimorchi, autobus presenti in Europa. Questi sono i principali vantaggi che vogliamo portare avanti per acquisire nuovi clienti del settore dell'Aftermarket.»* conclude Romain PETELLAZ.