

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 06/03/2025

NTN Europe à la conquête du marché avec sa gamme amortisseurs en plein essor

Après une entrée réussie sur le marché des amortisseurs en décembre 2023, NTN Europe continue à capitaliser sur son expertise en Corner roue. En ce début d'année, 70 nouvelles références couvrant des applications aussi bien européennes, qu'asiatiques et américaines viennent enrichir la gamme d'amortisseurs de l'équipementier leader mondial.

Pour développer cette gamme d'amortisseurs, NTN Europe continue de s'appuyer sur sa maîtrise du Corner roue (ensemble roue-transmission-suspension) et le savoir-faire industriel de son partenaire LTM, filiale du Groupe Mecatech. NTN Europe, qui collabore avec les plus grands constructeurs automobiles mondiaux depuis de nombreuses années, a fait le choix de se concentrer sur la technologie gaz, la plus couramment montée de série. Son expertise en OE lui permet de proposer au marché de la rechange des produits conformes à leurs attentes et dont la qualité répond aux plus hauts niveaux d'exigence. La gamme d'amortisseurs de NTN Europe, travaillée pour satisfaire l'ensemble des besoins des territoires EMEA (Europe, Middle East and Africa), est ainsi un gage de qualité et de facilité de montage pour les réparateurs tout en garantissant un confort et une sécurité optimale aux automobilistes.

« Le lancement de cette gamme stratégique venant compléter l'offre suspension de NTN Europe a été très bien accueilli. En une année, ces produits ont su trouver leur place sur des marchés clés comme ceux de la France, de la Russie et de la Pologne. La demande est également grandissante sur le continent européen et notamment en Italie, en Europe de l'Est et dans les Balkans, » constate Jonathan MORENO, Responsable de la gamme Amortisseurs chez NTN Europe.

Pour continuer à séduire davantage de professionnels, NTN Europe lance en ce début d'année 70 nouvelles références d'amortisseurs à gaz destinés aux véhicules thermiques de toutes origines. Parmi elles, 70 % des références sont des amortisseurs avant et 30 % des amortisseurs arrière. Cette extension de gamme permet à l'équipementier de couvrir 3 % supplémentaires du parc européen, avec pour objectif d'atteindre prochainement un taux de couverture de 90 % de ce parc. Pour y parvenir, NTN Europe continuera de

développer sa gamme. Une nouvelle vague d'extensions est d'ailleurs d'ores et déjà prévue pour fin 2025 afin de proposer l'offre d'amortisseurs la plus complète possible.



Une gamme en croissance aux performances confirmées

Désireux d'éprouver son offre d'amortisseurs, NTN Europe a fait appel en juillet 2024 à un organisme indépendant : l'École de la Dynamique Automobile (EDA), portée par Yannick Baillat, afin de mener une série de tests sur route. Réalisés sur une Citroën C3, conformément aux procédures normées chez les constructeurs, ces tests ont permis de quantifier la qualité des prestations des amortisseurs. De nombreux critères ont ainsi été évalués à chaud et à froid afin de déterminer leur impact sur la direction, le comportement routier, la sécurité du véhicule mais aussi sur le confort pour l'automobiliste, quel que soit l'état, le tracé ou la situation de conduite.

Face à 3 amortisseurs concurrents (dont ceux montés de série), les 2 ensembles avant/arrière SNR se sont démarqués positivement au cours de ces essais. Les amortisseurs SNR montés avec les kits de suspension SNR bénéficient en effet de l'expertise de NTN Europe,



Brand of NTN Group



fabricant OE de kits de suspension et leader en Europe. L'équipementier est également le seul acteur industriel à fabriquer ces 2 composants déterminants pour garantir le confort et la sécurité des véhicules. Ils ne sont ni trop souples, ce qui nuirait au contrôle de la trajectoire et donc à la sécurité du véhicule, ni trop fermes, ce qui entraînerait une perte de confort pour le conducteur et ses passagers.

- En termes de **tenue de cap**, sur bonne route les ensembles SNR offrent des performances équivalentes à celles des amortisseurs d'origine et des concurrents avec des moyennes comprises entre 7/10 et 8/10. Même constat sur mauvaise route. Avec une moyenne de 7,5/10, les amortisseurs SNR supplantent le concurrent n°1 et s'alignent sur le niveau de qualité offert par les amortisseurs de série.
- Les essais comparatifs ont aussi révélé que les ensembles SNR assurent un excellent maintien de caisse. Pour les critères **de direction et de comportement**, NTN Europe obtient respectivement les moyennes de 8/10 et 8,5/10, comme les amortisseurs du concurrent n°2. Les amortisseurs d'origine obtiennent quant à eux la moyenne de 5/10 et le concurrent n°1, 6/10.
- Les ensembles SNR offrent également une véritable valeur ajoutée en termes de **confort**. Avec une moyenne de 8,5/10, ils garantissent un meilleur équilibre que les amortisseurs de série (7/10) et que ses deux concurrents (5/10 pour le n°1 et 8/10 pour le n°2).

- Enfin, les performances des ensembles SNR ont aussi été saluées par le **test d'évitement VDA**. Ils reçoivent en effet l'excellente moyenne de 9/10, comme le concurrent n°2, face aux amortisseurs d'origine et du concurrent n°1 notés respectivement 5/10 et 6/10.

Évalués selon les critères très sévères de la première monte, **les amortisseurs SNR offrent donc des performances de qualité supérieure aux exigences du marché de la rechange**. Ils répondent ainsi pleinement à la demande de produits premium des acteurs de l'aftermarket.

Contacts presse :

- MIDNIGHT PURPLE

Emilie DESLANDES
edeslandes@midnightpurple.fr
 +33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZE
chuze@midnightpurple.fr
 +33 (0)1 53 20 49 03

- NTN Europe

Carol DONAT
carol.donat@ntn-snr.fr
 +33 (0)6 77 02 87 04

ESSAIS BONNE ROUTE & MAUVAISE ROUTE

	ORIGINE	Ensemble avant/arrière SNR n°1	Ensemble avant/arrière SNR n°2	CONCURRENT n°1	CONCURRENT n°2
TENUE DE CAP BONNE ROUTE	8	8	7	7	8
TENUE DE CAP MAUVAISE ROUTE	7,5	7,5	7	6	8
DIRECTION / STEERING	5	8	7	7	8
COMPORTEMENT	5	8,5	7	6	8,5
CONFORT EQUILIBRE	7	8,5	7	5	8
CONFORT VIBRATOIRE	8	6	7	5	7,5
VDA ROUTE	5	9	0	6	9



Brands of NTN corporation