



## NTN-SNR: НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ПОДШИПНИКОВ ПОДВЕСКИ ИЗ АЛЮМИНИЯ, БОЛЕЕ ЭКОЛОГИЧНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧНЫХ.

**В то время, как другие производители используют пластик для изготовления лёгких и гибких деталей, ведущий мировой производитель автомобильных подшипников NTN-SNR «перевернул сценарий» и разработал опорный подшипник из алюминия: более жёсткий и простой в переработке.**

### ИСТОКИ АМБИЦИОЗНОГО ПРОЕКТА

Последнее время масса автомобилей увеличивается (особенно для электромобилей из-за веса аккумуляторов), а также усиливаются ограничения по переработке, особенно в отношении пластмасс и эластомеров. Помня об этих двух проблемах, NTN-SNR решила использовать алюминий для детали, которая служит связующим звеном между подшипником и пружиной подвески её нового подшипника стойки амортизатора. Это связано с тем, что даже если пластик предлагает привлекательную свободу конструкции и несколько преимуществ для деталей, подверженных низким нагрузкам, он быстро достигает своих механических ограничений для тяжёлых условий эксплуатации. Вот почему NTN-SNR отказывается от использования пластика, который требует армирования и вместо этого обращается к алюминию, который обеспечивает гораздо лучшие характеристики, одновременно повышая ценность детали для вторичной переработки.

Эксперт по подшипникам, NTN-SNR занимает 38% ОЕ рынка подшипников подвески в Европе. Также присутствуя на вторичном рынке, мы поставили перед собой цель создать более компактный в осевом направлении подшипник и более устойчивый к вариациям в конструкции пружин.

### ПРЕИМУЩЕСТВА АЛЮМИНИЕВЫХ ПОДШИПНИКОВ ПОДВЕСКИ

Работа над этим проектом привела к оригинальной конструкции, которая позволяет сэкономить деньги при выполнении всех своих задач.

- Более прочный и жёсткий по сравнению с пластиком, алюминий позволяет новому подшипнику быть менее чувствительным к допускам в производстве пружин. В отличие от пластиковых аналогов, здесь нет риска деформации и возможного контакта с

крышкой, что может вызвать шум и потерю функциональности.

- Благодаря экономии массы в 80 грамм, что составляет 13% от общей массы изделия, алюминиевый подшипник NTN-SNR помогает соответствовать все более и более строгим требованиям к выбросам CO<sub>2</sub>.
- И, наконец, использование алюминия упрощает переработку этого подшипника, тем самым отвечая современным тенденциям и европейским стандартам, которые требуют высокой степени пригодности компонентов для вторичной переработки. В то время как переработка традиционных подшипников стойки амортизатора, изготовленных из нейлона 66 (армированного стекловолокном и металлическими вставками), особенно загрязняет окружающую среду, алюминий очень хорошо перерабатывается. Кроме того, короткий цикл рециркуляции алюминия может позволить деталям оставаться полностью в пределах национальных границ.

### ГОТОВНОСТЬ РЫНКА К ИННОВАЦИЯМ

Конструкция алюминиевого опорного подшипника была разработана для тяжёлых транспортных средств (категории C и D, грузовых автомобилей), гибридов и электромобилей, аккумуляторная батарея которых тяжелее бензиновых или дизельных двигателей. Более высокое усилие на подшипник увеличивает риск деформации опоры, поэтому требуется более компактная опора стойки. Это нововведение, предназначенное для рынка ОЕ, также применимо к вторичному рынку, где оно может появиться очень скоро.

Подшипник стойки амортизатора с алюминиевой опорой уже достиг достаточной технической зрелости и интереса клиентов, чтобы

рассмотреть возможность перехода на этап внедрения в самом ближайшем будущем.

#### **ПРЕСС-КОНТАКТЫ:**

- MIDNIGHT PURPLE

Emilie DESLANDES  
[edeslandes@midnightpurple.fr](mailto:edeslandes@midnightpurple.fr)  
+33 (0) 6 71 24 17 01

Camille HUZE  
[chuze@midnightpurple.fr](mailto:chuze@midnightpurple.fr)  
+33 (0) 1 53 20 49 03

- NTN-SNR

Carol DONAT  
[carol.donat@ntn-snr.fr](mailto:carol.donat@ntn-snr.fr)  
+33 (0) 6 77 02 87 04