



COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 03/10/2023

NTN EUROPE DÉVOILE SA NOUVELLE GÉNÉRATION DE GRAISSEURS AUTOMATIQUES MONOPOINT DRIVE BOOSTER SNR

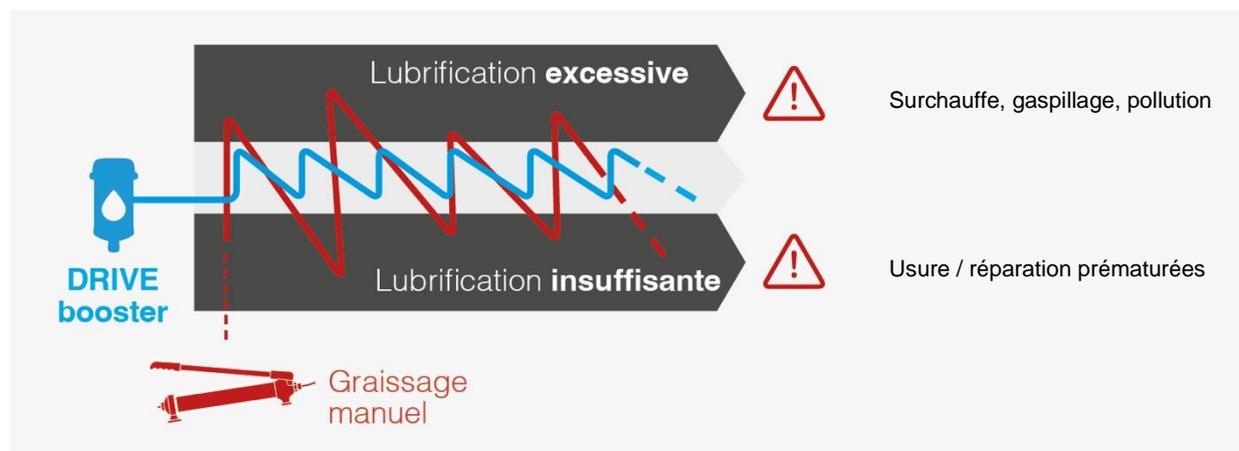
NTN Europe vient de lancer une nouvelle version de son graisseur automatique monopoint DRIVE BOOSTER SNR. Facile à intégrer, il permet une lubrification adaptée à chaque besoin, sans modification des installations. Ses trois évolutions majeures permettent de l'installer sur encore plus d'applications et offrent de nombreux avantages aux industriels.

Une lubrification précise pour une fiabilité optimale

Le graisseur automatique monopoint DRIVE BOOSTER SNR est la solution pour la lubrification des machines en zones dangereuses, difficiles d'accès, soumises à des températures ambiantes très basses ou élevées (de -20 °C à +60 °C) ou à des vibrations sévères.

Le DRIVE BOOSTER se substitue au graissage manuel et permet de garantir un fonctionnement optimal des roulements et des assemblages mécaniques associés. Son automatisatisation offre un graissage adapté et régulier en un seul point : rapide et facile à programmer (avec possibilité de reprogrammation ou d'arrêt à tout moment), il garantit une lubrification extrêmement précise, indépendante de la température et de la pression ambiante, avec une fiabilité élevée en fonctionnement.

Grâce au DRIVE BOOSTER, les industriels suppriment les risques de graissage inapproprié, à l'origine de 55 % des défaillances prématurées des roulements¹ : choix d'un lubrifiant adapté, dispensé dans la bonne quantité, et sans risque de contamination. Pour cela, NTN Europe offre l'assistance technique d'un expert en lubrification pour garantir à ses clients le fonctionnement optimal de ses systèmes.



¹ Source interne



Les caractéristiques techniques et les avantages du DRIVE BOOSTER permettent de l'installer sur un très grand nombre d'applications dans les secteurs d'activité suivants :

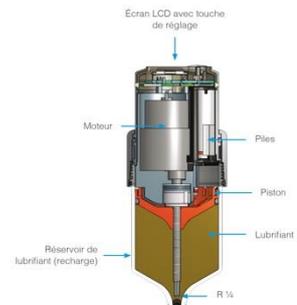
- L'industrie minière, les carrières, les cimenteries
- L'industrie automobile
- Les centrales électriques
- Le recyclage / les déchèteries
- L'industrie lourde
- L'industrie agroalimentaire

Une triple évolution pour encore plus de performances

La nouvelle génération du DRIVE BOOSTER présente une triple évolution par rapport à la précédente version du graisseur automatique, permettant de l'installer sur un plus grand nombre d'applications :

- **Un outil plus puissant**

Le DRIVE BOOSTER est équipé d'un motoréducteur (alimenté par trois batteries fournies lors de la première commande et avec chaque recharge) qui pousse un piston permettant d'extraire la graisse jusqu'à une pression de 7,5 bars. Cela permet un montage déporté du graisseur jusqu'à 5 mètres du point à lubrifier. Son écran LCD, équipé d'une touche pour le réglage, indique la durée de distribution, la taille de la cartouche et l'état de fonctionnement du graisseur.



- **De nouvelles tailles de cartouches**

Le DRIVE BOOSTER est maintenant proposé avec 4 tailles de cartouches : 60cc, 125cc, 250cc et 500cc, et peut donc être installé sur un plus grand nombre d'applications. Il offre une fréquence de graissage de 1 à 24 mois, en fonction de la taille des cartouches et du besoin de lubrification des roulements.

Les clients ont accès à la très large gamme de lubrifiants adaptés à tous les types d'environnements industriels.

- **De nouveaux kits de montage exclusifs**

Simple à implanter, le DRIVE BOOSTER ne nécessite pas de modifier les installations. Il est maintenant proposé avec des kits de montage développés en exclusivité par les équipes de NTN Europe pour faciliter à leurs clients l'utilisation des graisseurs. Pouvant être fixés aisément sur tous types de supports, les kits de montage maintiennent parfaitement les graisseurs en position, sans risque de bascule ou de chute en cas de fortes vibrations, par exemple.





Quatre kits de montage DRIVE Standard Duty sont proposés pour une utilisation dans des conditions standards, et quatre kits DRIVE Heavy Duty sont proposés pour une utilisation dans des conditions environnementales sévères. Chaque kit est préconisé en fonction du type de point à lubrifier et de l'environnement de la machine.

De nombreux avantages pour les industriels

Les avantages offerts par le DRIVE BOOSTER sont donc nombreux en termes de :

- **Sécurité au travail** : ce système de lubrification déporté garantit une meilleure sécurité des opérateurs en les éloignant du danger lorsque la machine sur laquelle ils interviennent est en fonctionnement ou située dans un environnement périlleux. Il réduit également les risques de chutes pour cause de fuite de lubrifiants sur le sol et évite tout contact direct avec ceux nocifs pour la santé.
- **Réduction des coûts d'utilisation et de maintenance** : les interventions de re-graissage, et les temps d'arrêt des équipements qui en découlent, sont supprimés ; les intervalles de maintenance des roulements sont espacés ; les coûts de réparation des machines, de la main-d'œuvre et de la consommation de lubrifiant sont réduits. Le DRIVE BOOSTER permet une baisse des coûts d'utilisation jusqu'à 25 %¹.
- **Simplification et optimisation de la maintenance** : la gestion de la lubrification par le DRIVE BOOSTER permet de fiabiliser les équipements, de programmer les interventions et de dégager du temps pour d'autres opérations.
- **Contribution au développement durable et à la protection de l'environnement** : grâce à cette solution, les rejets de lubrifiants dans la nature sont évités. Les composants réutilisables et écologiques du DRIVE BOOSTER aident en outre à réduire les frais d'énergie et de matériel.

A propos de NTN Europe

NTN Corporation, Groupe japonais créé en 1918, est un des leaders mondiaux pour les roulements, joints de transmission, modules linéaires, galets de distribution, pièces de suspension, services et formations associées.

Le Groupe est présent sur tous les continents, avec plus de 23.000 collaborateurs, 73 sites de production et 118 représentations commerciales. En 2022, il a réalisé un chiffre d'affaires de 4,9 milliards d'euros.

En Europe, sa filiale, NTN Europe, opère sur tous les marchés de l'industrie, de l'automobile et de l'aéronautique.

NTN dispose d'un centre de R&D et de 15 sites de production en Europe, au sein desquels opèrent près de 6.500 salariés.

A fin mars 2022, NTN Europe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 1,1 milliards d'euros.

NTN Europe applique la philosophie du Groupe « Make the world Nameraka », qui reflète le savoir-faire, le leadership et la vision pour l'avenir du Groupe.

www.ntn-snr.com



Contacts

NTN Europe

Abelia Dekindt

abelia.dekindt@ntn-snr.fr

+33 (0)4 50 65 97 89

Presse

Action Media – Blandine Bernier-Léturgeon

rp@actionmedia.fr

+33 (0)6 03 39 73 39